

“변화를 선도하는 강남, 희망을 선사하는 강남”

등록번호	환경과-19486
등록일자	2016.5.25.
결재일자	2016.5.27.
공개구분	대시민공개

주무관	대기관리팀장	환경과장	도시환경국장	부구청장	구청장
김학수	김신회	이춘수	배경섭	주윤중	05/27 신연희
협조자	자치행정과장 청소행정과장 교통정책과장	육종식 강현섭 신동명	총무과장	박철수	

미세먼지 저감을 위한

강남구 미세먼지관리 강화대책 검토 보고



2016. 5. .

강 남 구
(환 경 과)

【 관련 규정 및 제반사항 사전검토서 】

검토분야	확인 및 적시사항																											
관련 규정 및 근거	<p>현행 관련 법, 시행령, 조례, 규칙, 관련 지침 등 근거를 모두 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> •매연저감장치 부착 등 우리 구에서 미세먼지 절감을 위해 선도적으로 추진할 수 있는 정책을 검토해 보고할 것(구청장 지시, 2016.5.23., 확대간부회의 시) • 친환경차량인 전기자동차 구매를 검토하고 전기차를 구매한 주민을 위해 구청 및 동주민센터주차장에 충전소설치가 가능한 지 검토할 것 (부구청장 훈시, 2016.5.23., 확대간부회의 시) 																											
추진 경위	<p>추진 경위는 무엇입니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 추진경위 : ----- 																											
예산 사항	<p>산출 근거 및 기준 또는 예산확보 및 투입우선순위 등의 내용을 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 해당없음 																											
수혜자 및 범위	<p>이 업무(사업)관련 수혜자는 누구이며 수혜범위를 파악해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 대상 : 일반주민 																											
분야별 검토사항 (계속 :) (신규 :)	<p>이 업무(사업)과 관련하여 아래 등 제반사항을 검토해 보았습니까?</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">① 관련부서 협조</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">-----</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>② 이해관계인 및 예상되는 민원</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>③ 추진상 사전 걸림돌</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>④ 미래행정 수요예측</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑤ 시장조사</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑧ 행사관련 의전 및 선거법</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> <tr> <td>⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">()</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • 위 언급한 사항은 반드시 검토하고 해당되는 사항에 체크한 다음, 해당 사항을 요약 작성하세요 	① 관련부서 협조	-----	()	② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	()	③ 추진상 사전 걸림돌	-----	()	④ 미래행정 수요예측	-----	()	⑤ 시장조사	-----	()	⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	()	⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	()	⑧ 행사관련 의전 및 선거법	-----	()	⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	()
① 관련부서 협조	-----	()																										
② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	()																										
③ 추진상 사전 걸림돌	-----	()																										
④ 미래행정 수요예측	-----	()																										
⑤ 시장조사	-----	()																										
⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	()																										
⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	()																										
⑧ 행사관련 의전 및 선거법	-----	()																										
⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	()																										
타 기관 사례	<p>타 구 사례를 파악, 비교해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 해당 없음 																											
전문가 자문	<p>전문가의 자문이나 검토를 받았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> • 해당 없음 																											

강남구 미세먼지 관리 강화대책 검토 보고

최근 미세먼지에 대한 국민의 관심이 증가하고 있고 건강 위해도가 높은 초미세먼지 (PM-2.5)에 대한 사회적 관심의 고조 등에 따라 강남구의 미세먼지 최소화를 위하여 발생원을 분석하고 저감대책 등 관리강화 방안을 검토하여 보고 올림

I 검토 개요

1 검토배경 및 방향

□ 검토 배경

- 매연저감장치 부착 등 우리 구에서 미세먼지 절감을 위해 선도적으로 추진할 수 있는 정책을 검토해 보고할 것 (구청장 지시, 2016.5.23., 확대간부회의 시)
- 친환경차량인 전기자동차 구매를 검토하고 전기차를 구매한 주민을 위해 구청 및 동주민센터주차장에 충전소설치가 가능한지 검토할 것 (부구청장 훈시, 2016.5.23., 확대간부회의 시)
- 미세먼지 중 건강 위해도가 높은 초미세먼지(PM-2.5)에 대한 시민관심 고조
 - ※ 미세먼지(PM-10) : 직경이 10 μ m 이하인 먼지 (*1 μ m=백만분의 1m)
 - ※ 초미세먼지(PM-2.5) : 직경이 2.5 μ m 이하로서 매우 작으며 흡입시 기도에서 걸러지지 못하고 대부분 폐포까지 침투하여 심장질환과 호흡기질환을 유발함

□ 검토 방향

- 미세먼지 및 초미세먼지 발생원을 분석하여 최소화하는 방안
- 미세먼지 주 발생원인 공사장 및 도로에 대한 먼지저감 강화 방안
- 초미세먼지 주 발생원인 자동차 배출가스의 대기오염물질 발생 저감 방안
- 미세먼지로부터 구민건강 보호를 위한 주의보 발령 시 신속전파

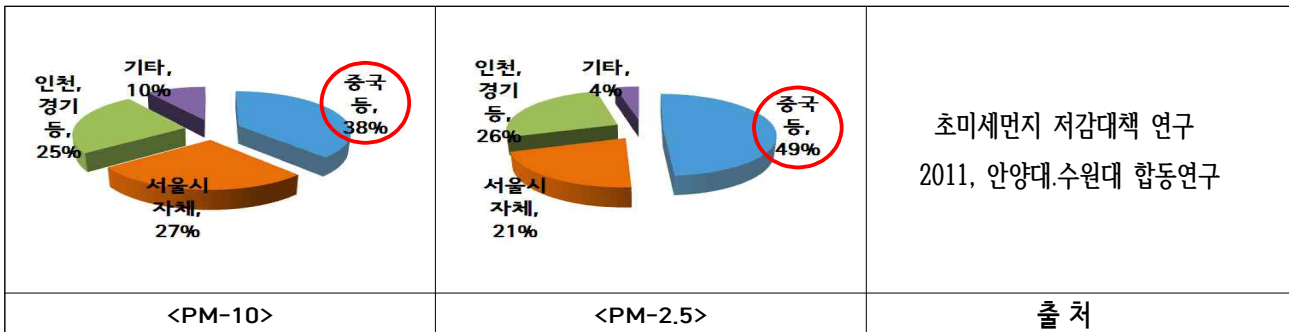
2 지역별 배출원별 미세먼지 발생원

□ 지역별

○ PM-2.5의 경우 중국 등 외부영향이 49%로 PM-10에 비해 11%p 높음.

※ 서울 미세먼지 지역별 발생원 비율(%)

구 분	서 울	국내 타지역				국외 지역	배 경
		소 계	인 천	경 기	수도권외		
PM-10	27.0	25.2	2.6	15.5	7.1	38.2	9.6
PM-2.5	20.9	26.1	2.8	14.6	8.7	48.8	4.2



□ 배출원별

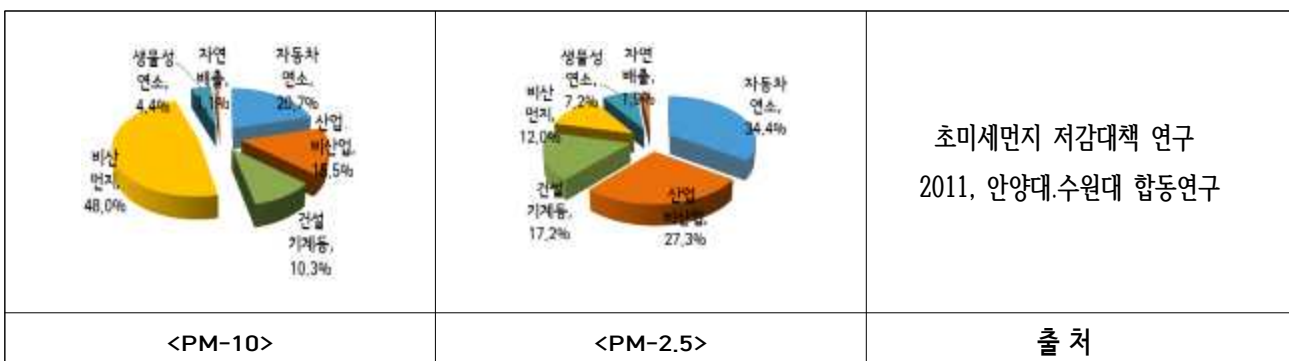
○ PM-10 : 비산먼지가 가장 높고, 자동차연소 > 산업·비산업 연소 > 건설기계 순

○ PM-2.5 : 자동차연소가 가장 높고, 산업·비산업 연소 > 건설기계 순

※ 서울 미세먼지 배출원별 발생원 비율(%)

(단위 : %)

구 분	자동차연소	산업·비산업	건설기계 등	비산먼지	생물성연소	자연배출
PM-10	20.7	15.5	10.3	48.0	4.4	1.1
PM-2.5	34.4	27.3	17.2	12.0	7.2	1.9



※ 수도권 미세먼지 발생(2012년) : 자동차 배기가스 41%(mbc 뉴스 자료, 2016년)

3 최근언론 보도

□ 헤럴드 경제 (2016.5.10. 1면)

- 전국이 미세먼지 신음중인데 6,500억 헛돈 쓴 정부
 - 대기는 경계가 없는데 대책은 수도권만(감사원)
 - 감축목표 미달을 초과로, 화력발전소 대책은 아예 없어

□ 동아일보 (2016.5.11. A14면)

- 공해차 단속 헛바퀴, 미세먼지 대책 표류
 - 유명무실한 공해차 관리 : 공해차량운행제한지역 위반 1,802건중 과태료부과 1건
 - ※ 공해차량운행제한 지역(LEZ) 운영 : 2010년 일부지자체에 별로 시행 공해차량운행제한 지역(LEZ)으로 설정된 구역에 배출가스 저감장치를 부착하지 않은 2.5톤 이상의 노후경유차가 들어오지 못 하도록 제한하는 것
 - ※ 참 고 : 공해차량운행제한 지역(LEZ) 운영 → 서울시, 남양주시, 하남시
- 초미세먼지28% 충남에서 날아오는데 수도권만 관리(감사원)
 - 충남지역 발전소가 수도권 대기오염에 미치는 영향은 미세먼지 최대21%, 초미세먼지 최대28%

□ sbs (2016.5.12.)

- 미세먼지 경유차 퇴출, 한국은 거꾸로 간다(국내 등록차량중 경유차량 40%)
 - 프랑스 파리지 2020년 까지 디젤차 운행금지 발표

II 강남구 현황

1 강남구 미세먼지 현황

□ 최근 3년간 미세먼지 측정 현황

- 강남구 현황

항목	환경기준	2013	2014	2015	'13년 대비
미세먼지($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	연간 평균치 50	47	46	46	1 ↓
초미세먼지($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	연간 평균치 25	27	26	26	1 ↓

※ 초미세먼지(PM-2.5)는 환경기준을 2015년부터 적용

○ 타 자치구 와 비교

항목	환경기준	구 분	2013	2014	2015	'13년대비
미세먼지 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	연간평균치 50	강남구	47	46	46	1 ↓
		서울시	44	46	45	1 ↑
		서초구	45	47	48	3 ↑
		송파구	42	43	44	2 ↑
		용산구	44	45	42	2 ↓
		성동구	44	47	46	2 ↑

2 미세먼지 발생요인

□ 강남구 미세먼지 발생 주 발생원

- 비산먼지 발생 신고 공사장 182 개소 및 소형 공사장
 - ※ 서울시 1,658개소(서초80, 송파120, 용산 49, 성동80)
- 운행차량 통행 도로
- 소각시설(강남자원회수시설)
- 레미콘회사(천마레미콘) 및 건설폐기물 수집운반업(강남그린산업 개발)

□ 강남구 초미세먼지 발생 주 발생원

- 운행중인 경유차 : 구청등록 경유차량 : 75,568대
 - 매연 저감장치 부착 차량 : 36,259대 (2012.7.1.이후 등록차량)
 - ※ 기타 저감장치 부착 차량 및 장애인 차량 : 9,183 대 (2012.6.30.이전 등록 차량)
 - 매연 저감장치 미부착 차량 : 30,126대
 - ※ 공공차량 연료사용 변경 (경유 → CNG)
 - 버 스 : 서울시 7,482대(강남구139대) → 2014년 완료
 - 마을버스 : 1494대중 1119대(소형375대 경유)
 - ※ 강남구 마을 버스 : CNG 차량 변경 81대, 경유차량 1 대(포이운수)
 - 강남구 청소차량 : 총 147대(CNG 차량 변경 32 대, 경유차량 115 대)
- 구청차량 연료사용 유형
 - 차량 현황 : 148 대 (가스차 2대, 휘발유차 22 대, 경유차 119 대, 전기차 0대)
 - 매연저감장치 부착 차량 : 2012.7부터 등록 경유차에 매연 저감장치 부착됨
- 기 타 : 자동차 정비공장(도장시설) → 22개소, 신고대상 보일러 설치 빌딩 → 162개소

Ⅲ 강남구 미세먼지 관리여건 분석

1 강남의 대기환경 여건

- 개발된 도심지로 녹지공간이 부족하고 고층빌딩으로 대기오염 자연정화 여건이 불리함.
- 미세먼지를 발생시키는 공사장이 타 지치구에 비해 많음(서울시의 11%)
- 도심지 차량통행으로 도로에서 미세먼지 발생이 많음
- 도심지로 차량통행이 많고 교통체증으로 초미세먼지 발생이 많음

2 서울시의 저공해 조치 추진현황

- 저공해 조치명령 대상
 - 2005.12.31. 이전 자동차로서 총중량 2.5톤 이상 서울시 등록 경유차
- 저공해 조치 종류 : 매연저감장치 부착, LPG엔진 개조, 조기폐차
 - 매연저감장치(DPF) 부착 : 매연 등을 필터에 포집하여 연소·산화시키는 장치 부착
 - LPG엔진 개조 : 경유차량을 LPG엔진 차량으로 개조
 - 조기폐차 : 운행 가능한 차량이 요건을 충족하여 조기에 폐차 시 보조금 지원
- 저공해 조치 시 혜택
 - 매연저감장치 부착 : 환경개선부담금 3년 면제, 정밀검사 3년 면제, 서울시 혼잡통행료 50% 감면
 - LPG엔진 개조 : 배출가스 검사 3년 면제, 환경개선부담금 영구면제, 서울시 혼잡통행료 50% 감면
- 저공해장치 보조금지원 기준(차종에 따라 차등지원)
 - DPF 부착 : 일 반 → 정부지원 : 최대10,056천원(90%) ~ 최소1,601천원(83%)
 - 엔진개조 : 일 반 → 정부지원 : 최대 4003천원(93%) ~ 최소 3,896천원(90.5%)
- 최근 강남구차량 저공해 조치(DPF 부착) 현황
 - 2013년 297대 , 2014년 114 대, 2015년 135 대

IV 2016년 미세먼지 저감대책 추진현황

<미세먼지 관리>

미세먼지 저감을 위한 비산먼지 발생저감 대책 추진계획 수립 시행(2016.2.29.)

미세먼지(PM-10) 저감대책 추진

○ 비산먼지 발생신고사업장 관리(182개소)

- 비산먼지발생 신고사업장 점검

⇒ 연1회 정기점검 및 민원발생시 수시점검

- 비산먼지발생 신고사업장 신고 시

⇒ 방진막 설치 및 공사장주변 하루 2회 이상 물청소 조치

- 비산먼지발생 신고사업장 철거 공사 시

⇒ 방진막 설치 및 충분한 살수 조치

○ 도로발생 비산먼지 관리 : 도로물청소(청소행정과)

- 물청소 기간 : 동절기(12월 ~2월) 제외한 연중(우천시, 휴일 제외)

- 물청소 구간 : 간선도로(폭 12m 이상) 85.5km (주 3회),

지선도로(폭 8~12m) 29.74km(주1회)

- 물청소 시기 : 야 간

○ 먼지 배출업소 관리

- 강남자원회수시설, 천마레미콘, 그린환경개발 등 사업장 지도점검

⇒ 연1회 이상 점검

<초미세먼지 관리>

초미세먼지 저감을 위한 2016년 자동차배출가스 수시점검 및 공회전 제한 단속계획 수립 시행 (2016.1.11.)

대기오염물질 배출시설의 관리강화 계획 수립시행(2016.1.20.)

□ 초미세먼지(PM-2.5) 저감대책 추진

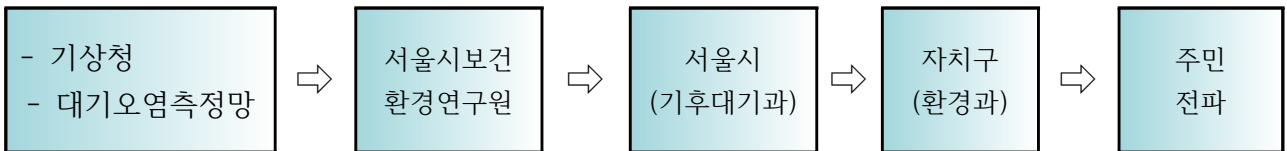
- 자동차 배출가스 단속 : 상설단속반 운영(3월 ~ 10월)
 - 측정기 단속 : 650 대 (단속 장소 : 서울의료원 뒷길)
 - 비디오카메라 단속 : 136,000대(단속 장소 : 코엑스 4거리)
 - 자동차 공회전 단속 : 16,000대(단속 장소 : 중점제한구역 229개소 등)
 - 자동차 배출가스 무료점검 : 매주 화요일 (점검장소 : 삼성병원 후문)
- 대기배출업소 지도점검 (년1회 이상)
 - 자동차정비공장 지도점검 : 21 개소
 - 빌딩 보일러 설치업소 지도점검 : 162개소

<대기오염 경보제 운영>

□ 주민의 건강 보호를 위한 대기오염경보제 운영 종합계획(2016.1.13)

□ 경보(주의보) 발령 전파 추진

○ 발령 경로



○ 전파 대상

수 단	대 상
팩스·음성	- 583개소(*16.1.1 기준) ※ 도장시설(20), 비산먼지발생사업장(121) 주유소(47), 동주민센터(22), 지하역사(23), 다중이용시설(22), 관공서(11), 파출소(15), 어린이집(35), 노인정(50), 대기배출업소(5) 병의원(36), 학교(73), 아파트(101) ※ 아파트(101)는 2015년 5월부터 확대함
휴대폰 SMS	- 31,836명(*16.1.1기준), 구간부 및 구의원 포함 ※ 신청방법 : 강남구 홈페이지 → 행정참여 → 온라인신청 → 대기오염 경보 발령문자서비스 신청
SNS 블로그	- 전파방법 : 서울시 경보발령 → 환경과 수신 → 공보실통보 → 공보실 SNS 및 강남구 블로그에 발령상황 전파 - 가입자현황(*14.3.10기준) : 트위터(21635명), 블로그(1,768명), 페이스북(5,162명)

○ 발령 기준(2016.1.1.)

구분		항사	미세먼지(PM-10) (’05년 시행)	초미세먼지(PM-2.5) (13년 10월 시행)
주의보	발령	미세먼지농도 시간당 평균 400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간 지속	대기자동측정소 시간당 평균농도가 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간지속	대기자동측정소 시간당 평균농도가 90 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간지속
	해제	-	대기자동측정소 시간당 평균농도가 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 미만	대기자동측정소 시간당 평균농도가 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 미만
경보	발령	미세먼지농도 시간당 평균 800 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간 지속	대기자동측정소 시간당 평균농도가 300 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간지속	대기자동측정소 시간당 평균농도가180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이상 2시간지속
	해제	-	대기자동측정소 시간당 평균농도가 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 미만	대기자동측정소 시간당 평균농도가90 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 미만

※ 서울지역 측정소(25개소) 한 개소라도 기준을 초과하면 해당경보 발령

○ 발령 내용

- 시민행동요령을 안내함으로써 발령상황에 맞게 행동 및 외출 자제요청

○ 발령 현황(주의보 발령)

구분	’12년	’13년	’14년	’15년	’16년
미세먼지(PM-10)	-	1	1	3회	6회
초미세먼지(PM-2.5)	-	1	5	6회	-
항사발생	4	-	-	2회 (경보1, 주의보1)	-

※ 서울의 PM-2.5 고농도 발생 사례

○ 2014년 1월 중순 중국 북경의 미세먼지(PM-10) 최고농도 946 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

⇒ 서울의 PM-2.5 일평균 최고농도가 83 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 으로까지 상승

V 미세먼지 저감 추진 대책

1 미세먼지발생 관리강화

공사장 비산먼지발생 저감

- 비산먼지발생신고 사업장 관리강화
 - 비산먼지 발생사업장 점검 강화
 - 비산먼지 발생사업 신고 시 분진망 및 살수등 관리 철저 조치
- 신고대상 미만 공사장 관리 강화(건축과, 동 주민센터)
 - 건축과 및 동 주민센터에 관리 협조요청

도로 비산먼지발생 저감

- 도로 물청소 (청소행정과)
 - 물청소 기간 : 동절기(12월 ~2월) 제외한 연중(우천시, 휴일 제외)
 - 물청소 구간 : 간선도로(폭 12m 이상) 85.5km (주 3회),
지선도로(폭 8~12m) 29.74km (주1회)
 - 물청소 시간 : 야 간
 - 대행 업소 : 상록수 기업(테헤란로 남측), 웅비환경(테헤란로 북측)

먼지발생사업장 관리강화

- 강남자원회수시설, 천마레미콘, 그린환경개발 등에 정기 및 수시점검 실시
- 비산먼지 등 먼지 저감을 위한 관리 철저 공문 발송

2 초미세먼지(PM-2.5) 저감대책

자동차 배출가스 단속 강화

- 자동차 배출가스 측정기 단속 강화
 - 2015년 계획대비 3% 상향 단속 (목표 650 대)
- 자동차 배출가스 비디오 단속 강화
 - 2015년 계획대비 3% 상향 단속 (목표 136,000대)
- 자동차 배출가스 공회전 단속 강화
 - 2015년 계획대비 3% 상향 단속 (목표 16,000대)

- 구난형 견인자동차 상시 단속 추진
 - 견인차 매연단속 : 월 1회 이상 단속
- 자동차 배출가스 무료 점검 추진
 - 주1회 무료점검 추진
- 관용자동차 무료 점검 추진
 - 구청 청소차량, 강남 면허시험장, 경찰서 차량, 군부대 차량 등

건물 보일러 (신규 대기배출시설 신고) 설치업소 관리

- 대 상 : 가스 또는 경질유만을 사용하는 시간당 증발량 2톤 이상
(시간당 열량이1,238,000kcal 이상) 보일러 설치 업소 162개소
- 지도점검 : 정기 및 수시점검 실시
- 보일러관리 철저 안내문 발송

※ 서울시 공해차량운행제한 지역(LEZ) 운영 현황(서울시 등록차량 대상)

- 조례제정 : 서울특별시 공해차량제한지역 지정 및 운행제한에 관한 조례
(조례제정 : 2010.9.30, 시행 : 2010.9.30.)
- 운영현황 : 서울시내 주요 간선도로 7개 지점 24대 운행제한 단속시스템을 운영
- 저공해조치 미이행 차량 : 2,993대를 적발, 경고 2,475대, 과태료부과 518대

3 경보(주의보) 발령 시 전파 강화

미세먼지 주의보 발령 시 상황전파 확대

- 경보발령 및 행동요령 전파대상 확대
 - 음성 및 FAX 전파대상 아파트 등 확대 추진
- 경보발령 시 행동요령 홍보 강화
 - 전광판, 키오스크 등을 통해 경보발령 시 행동요령 홍보 강화
- 초미세먼지에 대한 홍보 강화
 - 주의보 및 경보 발령시 행동요령 및 초미세먼지 저감방안 홍보 추진
 - ▶거리 캠페인 실시(월1회) : 황사마스크 보급, 홍보물 배부

V**미세먼지 저감 개선방안****□ 전기자동차 충전소 확대**

- 강남구 전기자동차 충전소 현황
 - 급속충전기 : 5개소(주유소 1개소, 공영주차장 4개소)
 - 완속충전기 : 16개소 40면
 - ※ 충전시간 : 급속 충전기 30~40분, 완속 충전기 4~5시간
- 전기자동차 급속충전소 확대 추진(총무과, 교통정책과, 자치행정과 협조)
 - 급속충전소 시설 설치 및 관리운영은 한전(한전부담)
 - 구청에서는 충전소 부지 제공(구청 및 공단주차장 주차면 1~2개소)

□ 전기자동차 구매

- 구청 신규차량 구매(총무과)
 - 구청 신규차량은 전기자동차 구매 추진
- 구청 관련기관 및 관내 관공서 전기자동차 구매 협조
- 구민의 전기자동차 보급 안내
 - 전기자동차 구매 안내 플랜카드 설치(10개소)
 - 전기자동차 보급 안내(에너지살림도시 주민교육 시 6월3회,7월1회)

□ 구청관리 차량 관리(총무과)

- 구청 기존운행 경유차량 : 배출가스 검사 후 필요조치
- 신규 차량 구매 : 전기자동차, 휘발유 및 가스자동차
 - ※ 청소차량 CNG 차량으로 전환 필요(청소행정과)

□ 도로물청소 확대

- 현 행(청소행정과)
 - 간선도로(폭 12m 이상) 85.5km (주 3회), 지선도로(폭 8~12m) 29.74km (주1회)
- 확 대 (청소행정과 협조) : 예산수반
 - 간선 및 지선도로 확대 및 청소 횟수 확대

□ 미세먼지 관리 사업장 관리 강화

- 공사장 비산먼지 발생 최소화 조치
 - 공사장 철거관리 : 철거 시 충분한 살수후 철거, 공사장 주변물청소 실시 등
- 강남자원회수시설, 천마레미콘, 그린환경개발 등 먼지발생 저감 방안 강구토록 지도
- 건물 보일러 관리 철저 지도

□ 주택 초미세먼지 주민피해방지를 위한 홍보

- 주택의 초미세먼지 발생 : 조리 시 가스 불연소 및 굽는 요리 시
- 주민피해방지 홍보 : 조리시 환기시설 가동 및 자연 환기
- 홍보 방법 : 반상회 자료, 구청 소식지, 구청 전광판, 홍보물 등

□ 대기환경보전법 개정 추진

- 현 행
 - 자동차 배출가스 노상 단속 : 개선명령 (2013년 1월 : 과태료 부과 폐지)
 - ※ 기 과태료부과 개정 건의 : 2회 (2014.1.7, 2014.10.15)
 - 자동차 배출가스 비디오 단속 : 개선권고
- 환경부에 개정 건의
 - 자동차 배출가스 노상 단속 : 개선명령 → 개선명령 및 과태료 부과
 - 자동차 배출가스 비디오 단속 : 개선권고 → 개선명령. 끝.