

□ 도시철도 안전관리 실태의 문제점 및 개선방안 검토의견(차량분야)

연 번	문제점	관련 법령기준	개선방안	차량정비처 검토의견	담당부처
3-4	<ul style="list-style-type: none"> • 노후 차량·시설물에 대한 다중 안전관리 체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 노후차량 및 노후 시설물은 대체투자가 완료될 때까지 지속적인 관리와 유지보수가 필요하나 현재까지 특별한 대안은 미비 - 경영적자와 대규모 철도시설물의 특성상 대체투자에 필요한 예산확보가 곤란하여 부품 교체만으로 수명 연장 다반사 	<ul style="list-style-type: none"> • 철도안전법 	<ul style="list-style-type: none"> ① 2중, 3중의 안전 확인시스템 도입 <ul style="list-style-type: none"> - 노후 차량 및 핵심 노후 시설물의 경우 정기 또는 정밀검사 시기 도래 시 유지보수 담당자에 의한 1차 유지보수, 중간관리자에 의한 2차 상태 확인, 유지보수 책임자에 의한 3차 최종 점검 순으로 정밀 검증 유도 ② 유지관리체계 기술기준 등 보완 <ul style="list-style-type: none"> - 노후 차량 및 핵심 노후 시설물의 경우 유지보수와 상태확인 과정이 최소 2차례 이상 이루어지도록 절차를 보완 	<ul style="list-style-type: none"> ① 2중, 3중 안전확인시스템 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 정기검사 차량 검사자 : 장치별, 검사항목별 1차 정밀점검 시행 - 조별 검사책임자(차장) : 주요장치 작업사항 및 기능상태 2차 확인 - 최종확인자(부장) : 주요장치 조치(정비)사항 및 안전 이상 유무 확인 ② 유지관리체계 기술기준 등 보완 <ul style="list-style-type: none"> - 전동차 과학적 관리시스템 운영 <ul style="list-style-type: none"> · 모니터링시스템 및 RBM(위험도 기반 정비) 구축, 운영으로 장치별 위험도 분석 및 노후부품 선정, 선제적 교체로 사전 장애예방 - 차령 20년 이상 전동차 정비 품질 향상을 위한 정비 강화 방안 수립 <ul style="list-style-type: none"> · 노후장치의 점검강화를 위한 검사주기, 검사항목 등 검토 	운영기관