

CONTENTS

01 복잡·방대해지는 수도권 통합대중교통체계

- 1_하루 2천만 건 빅데이터 생성, 수입금은 연간 7조
- 2_지역·교통수단 간 확대되는 통합환승할인요금체계

02 대중교통 수입금·요금 배분 관련 4가지 이슈

- 1_교통카드자료 정산의 불투명성
- 2_철도운영기관 간 연락운임 정산
- 3_지자체·운영기관 환승손실보전금 규모
- 4_통합환승할인요금체계의 전국 확대

03 대중교통카드자료 관련 4가지 이슈

- 1_지자체·운영기관 간 교통카드자료 협조
- 2_대중교통정책에 교통카드자료 활용 여론
- 3_대중교통카드자료 표준화 양식 구축
- 4_대중교통 통합모형·네트워크 관리조직 설립

04 수도권 통합대중교통체계 관리·분석조직 설립 불가피

- 1_환경변화에 대처하고 통합정책 구현 가능한 조직 필요
- 2_운영기관·지자체 간 문제 해결하고 정책대안 제시 역할
- 3_수도권교통본부에 통합대중교통센터 설치가 바람직

05 ‘수도권교통본부 목적 달성’ 기초연구조직 필요