

사장보고서 요약

ATO전담반 운영 활성화

- 유지관리업무 장애대응 패러다임 전환(수동적 ⇒ 능동적)
- ATO/ATS 설비 전수 점검(계절별 특성 고려 반복점검 실시)
- ATO/ATS 기술 교육(집중, 방문 교육)

■ 능동적 업무 추진

- 사후 수동대처에서 사전 능동대처로 시스템 불안요소 제거
- ATO/ATS 설비 단위장치별 기계실, 현장 전수점검 시행
- 점검결과에 대한 문제점 정밀분석 및 대책 마련 시행

■ ATO/ATS설비 전수점검(1단계 6월까지, 2단계 9월까지)

- 추진방안 : ATO전담반(주관) + 관리소 합동점검(기술전수 병행)
- 점검대상 : 2호선 ATO/ATS시스템(6개 신호관리소)

추진일정	점검대상	세부추진내용
1단계 (3개월)	AF궤도회로 장치 (662조)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 체크리스트에 의한 정밀점검 ■ 현장↔신호기계실 ■ 점검교육 병행실시
2단계 (3개월)	선로전환기 장치 (96대) 연동장치 (10개소)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 현장↔신호기계실 인터페이스 관련 정밀점검 ■ 시스템/네트워크/주변환경 등

※ 야간점검 시 대체휴식 부여

■ ATO/ATS 집중 기술교육

○ 전수점검 결과 활용(FeedBack)

- ATO/ATS 점검 완료 후 보고서 작성 및 교육자료로 활용
 - ⇒ 전수점검 조치사항 관리소와 공유 및 기술지원
 - ⇒ 전문 기술적 문제는 제작사(지멘스) 기술자문(e-mail) 활용

○ ATO시뮬레이션 설비 활용(2016년 도입이후)

- 고장발생 원인분석 및 대책방안 수립
- 신호 중·경정비 전담운영으로 고장수리
- 시뮬레이션 설비를 통한 기술향상 Sub-모듈별 집중교육 실시
 - ⇒ 상반기 : 매년 3월 ~ 6월
 - ⇒ 하반기 : 매년 8월 ~ 11월

○ 찾아가는 방문교육(집합교육 곤란 발생시)

- ATO/ATS 병행운영 기본 및 유지보수 능력 향상 교육
- 장애/고장 발생 시 원인 및 조치방법 수시 방문교육