

기술본부 특별 세미나 결과 보고

[2016. 3. 22]

기술본부장	사 장
최영준	김리호

철도중장비 안전운행과 현장중심의 안전한 공사 감독을 위한 기술본부 특별 세미나를 개최한 결과를 보고하기 위함.

1 관련근거

- 기술계획처-958 ('16. 3. 10) 『기술본부 공사감독자 세미나 계획(안)』
- 기술계획처-1010 ('16. 3. 15) 『철도중장비 안전운행 소통·공감회의 개최 알림』

2 세미나 시행 결과

1. 철도중장비 안전운행 소통·공감 회의

- 일시 / 장소 : '16. 3. 17 (목) 10:30~12:00 / 4층 대회의실
- 참석인원 : 78명 (철도중장비 담당, 모터카 담당, 관제센터)
- 주요내용

가. 고압살수차 할출사고 설명 및 재발 방지 대책 : 궤도장비부

제동시스템 설치	RFID 경고시스템	분기부 LED 조명	선로전환기 표시등
			

나. 유관기관 철도중장비 사고사례 교육 : 기술계획처

다. 관제센터 소통회의

주요 소통 안건

사고대책중 시설관제 필요성에 공감, 분야별 전문성이 있는 인원이 관제를 실시함으로써 해당분야 특성 이해가능할것으로 생각됨. 관제센터

Q : 관제사 1명이 동시에 5~9대 모터카 동시 취급, 전화집중으로 애로점이 있으니 구역별 전화에 시간 차이를 두면 어떨까?? 관제센터

A : 긍정적으로 검토해 보겠다. 기술계획처

Q : 동일한 작업건에 관제 1,2,3부별로 기준차이가 있다. 기준을 통일해 달라 모터카 담당

A : 부별로 약간의 차이가 있을순 있다. 하지만 관제센터의 경우 안전을 최우선으로 항상 승인이 이뤄짐을 알아달라 관제센터

2. 공사감독자 세미나

- 일시 / 장소 : '16. 3. 18 (금) 14:00~17:00 / 4층 대회의실
- 참석인원 : 88명 (기술지원단, 시설지원단 공사감독자등)
- 주요내용
 - 가. 외부전문가 강의 - 해빙기 공사장 안전사고 사례 및 대책
[외부전문가 - (주) 대련건설 편명철 대표이사]
 - 나. 공사계약시 유의사항 - 공사 발주 및 서류작성시 유의사항(계약처장)
 - 다. 기술본부장 당부말씀

3 철도중장비 안전운행 대책

1. 이례상황 대비를 위한 모터카 담당 및 운전원 동시휴가 사용 지양
2. 관제 협의시간 구분 : 5,7호선 시범실시('16. 4 ~ 16. 6 : 2개월)후 효과분석
 - 전화 집중방지를 통한 휴먼에러 예방 (평균 9건의 협의 동시진행)

구 분	A team	B team
5호선	방화기지, 화곡, 애오개	왕십리, 강동, 고덕기지
7호선	장암, 태릉입구, 건대입구	내방, 보라매, 천왕기지, 부평구청
협의시간		

※ 사정에 의한 협의시간 및 일정 변경 가능

3. 관제와의 통화시

- 모터카 선탭자 통화 (운전원은 운전업무 집중)
- 선로전환시 관제사 ↔ 선탭자 대화 복명복창

4 기대효과 및 건의사항

- 종합관제센터와의 소통회의를 통해 원활한 업무협의를 통한 소통·화합하는 조직문화 구현 및 휴먼에러 예방안 도출
- 공사 감독자 세미나를 통해 해빙기 공사장 안전확보 및 공사 계약시 유의사항등을 교육함으로써 원활한 사업추진 기대
- 모터카 담당업무 기피 방지를 위해 처우개선 노력 (노·사합동)

✓ 관제 + 모터카운제원 공동 human error 사례로 야기 모두교육을 실시 하였는데 3월 16일 (혹시로 다시 한번 remind 하자) 3/22

붙임 : 사진대지 1부. 끝.

보 고 자 : 기술계획처장 김 만 화

붙임 : 사진대지



철도중장비 공감회의



관제센터와의 대화



공사감독자 세미나



외부전문가 강의



계약처장 특별 교육



기술본부장 당부말씀