

<b>분 야</b>	<b>행정 생산성 분야</b>	<b>기관명</b>	<b>서울특별시도시철도공사</b>
<b>제 목</b>	<b>지방공기업과 중소기업간 동반성장을 위한 규제 개혁(법령 개정)</b>		

□ **추진배경**

- 서울특별시도시철도공사는 전동차 및 각종 설비 부품에 대해 중소기업과 국산화/표준화 공동 연구개발을 수행하고 있으나,
- 관련 법령에 의해 **지방공기업이 공동 연구개발품을 직접 구매할 수 있는 방법(수의계약)이 없었음**
  - 중앙공기업은 수의계약 관련 법률적 제도 구비
- 이에 지방공기업이 중소기업과 공동 연구개발 등을 수행한 성과물에 대해 수의계약이 가능하도록 **약 5년동안 지속적으로 법령 개정을 청원함**

□ **현황 및 문제점**

가. 현황

- 기획재정부장관이 지정한 공기업 및 준정부기관은 중소기업과 공동으로 추진한 연구개발품에 대해 수의계약으로 구매할 수 있는 법 조항이 마련되어 있음
  - 『대·중소기업 상생협력촉진에 관한 법률 제8조제5항』
  - 『공기업·준정부기관 계약사무규칙 제8조제6호』

나. 문제점

- 지방공기업은 기획재정부장관이 지정한 공기업 및 준정부 기관에서 제외되어 있어 “대·중소기업 상생협력촉진에 관한 법률 제8조제5항” 및 “공기업·준정부기관 계약사무규칙 제8조제6호”를 적용하여 수의계약을 시행할 수 없으며,

- "지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령"에도 중소기업체와 공동으로 추진한 연구개발품에 대해 수의계약으로 구매할 수 있는 법 조항이 마땅히 없음

□ 개선(추진)내용(추진경과)

- 2010년부터 서울특별시도시철도공사에서는 지방공기업도 중소기업체와의 공동 연구개발품에 대해 수의계약이 가능하도록 산업통상자원부에 지속적으로 관련 법령 개정을 청원하였으며,

연번	관련 문서	문서 제목
1	차량개발팀-1038("10.05.14)	지방공기업 제도 개선 관련 법령 개정 요청
2	차량연구팀-525("10.09.14)	2010년 하반기 규제개혁 개선 건의과제 송부
3	차량연구팀-502("11.03.18)	2011년 상반기 규제개혁 건의 과제 송부
∴	∴	∴
9	기술연구소-476("14.02.07)	2014년 제1차 행정제도 개선과제 자료 송부
10	기술연구소-1187("14.03.31)	정부법령 개정 청원에 대한 검토 의견 송부
11	기술연구소-3015("15.11.03)	법령 제도 개선 과제 추진 현황 송부

- "대·중소기업 상생협력 촉진에 관한 법률" 제8조(상생협력 성과의 공평한 배분) 제⑤항의 내용에 '지방공기업' 추가
- 산업통상자원부, 동반성장위원회 등과 법령 개정 타당성에 대한 지속적인 협의를 거쳐,
- 2012년 7월 산업통상자원부에서 "대·중소기업 상생협력 촉진에 관한 법률" 개정과 관련한 지방공기업 확대 연구용역을 시행하고,
- **2016년 1월 "대·중소기업 상생협력 촉진에 관한 법률"이 개정됨**

□ **개선(추진)성과(기대효과)**

- 지방공기업으로서 역할 수행의 제고와 중소기업 활성화 정책에 이바지할 수 있도록 지방공기업과 중소기업과의 공동 연구개발품에 대한 구매방식(수의계약)의 법령을 개정함
- 전국 약 400여개의 지방공기업 중 서울특별시도시철도공사 단독으로 약 5년여에 걸쳐 지속적으로 규제개혁(법령 개정)을 청원하여 이루어낸 결과물

개정 전	개정 후
<p>제8조(상생협력 성과의 공평한 배분)</p> <p>⑤ 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제5조에 따른 공기업·준정부기관은 성과공유제 시행을 위하여 필요한 경우에는 같은 법 제39조에 따라 입찰참가자의 자격을 제한하거나 입찰참가자를 지명하여 경쟁에 부치거나 수의계약(隨意契約)을 할 수 있다.</p>	<p>제8조(상생협력 성과의 공평한 배분)</p> <p>⑤ 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제5조에 따른 공기업·준정부기관 및 「지방공기업법」에 따른 지방공기업은 성과공유제 시행을 위하여 필요한 경우에는 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제39조 및 「지방공기업법」 제64조의2에 따라 입찰참가자의 자격을 제한하거나 입찰참가자를 지명하여 경쟁에 부치거나 수의계약 (隨意契約)을 할 수 있다. (내용 추가)</p>

□ **기대효과**

- 정부정책에 부응하여 **지방공기업과 중소기업간 상생협력(相生協力) 동반성장**의 기반 마련
- 안정적인 부품 공급으로 **지하철 운영에 대한 안전성 향상**
  - 현재는 호선 및 전동차 제작시기 등에 따라 부품 제작사가 상이하여 부품간 호환성이 낮고 부품수급이 어려워 유지보수에 애로 발생
  - 공동 연구개발을 통해 신뢰성이 검증된 국산화/표준화 부품 공급
- 지방공기업 구매 **예산 절감 등 경영효율화**에 크게 이바지할 것으로 판단