건설공사장 위험도 분류 및 안전관리 기준

□ 위험도 분류기준

구 분	위 험 도	분 류 기 준	비고
중점관리	- 대형 인명사고 위험 - 시민피해 발생 우려 - 안전관리 실태 미흡	- 흙막이 가시설 포함하여 대규모 굴착중인 공사 (굴착량 100,000㎥ 이상 또는 굴착심도 10m 이상) - 주택가, 공용도로 또는 주요시설물(철도, 교량, 전력구, 가스관 등) 인근 굴착공사(반경 30m 이내) - 풍수해 대책기간 중 대사면 절토(연장 100m 이상) 또는 하천정비 시행중으로 수해발생시 시민피해가 우려되는 공사 - 정기 안전점검결과 안전관리실태가 미흡하여 지속적인 교육, 관리가 필요하다고 판단되는 공사	
경계관리	- 사고발생 우려공정 - 수해발생 우려구간 - 지속적 계측관리 필요	- 가시설이 포함된 굴착공사가 진행중인 공사 (굴착량 100,000㎥ 미만, 굴착심도 10m 미만) - 집중강우시 지구내·외 구간 침수 우려가 있는 공사 - 안전시설물, 계측기 등의 지속적인 관리가 필요한 공사	
일반관리	- 중점, 경계관리지구 외 공사 위험도가 크지 않다고 판단되는 공사		

※ [국토교통부 실적공사비]대규모 흙깍기 공사 : 100,000㎥ 이상 굴착시, 기계시공 터파기 공사 한계 : 10m
[철도안전법]철도보호지구내 행위신고기준 준용 : 반경 30m 이내 행위시

□ 건설공사장 위험도 분류 현황 (총 41개 건설공사 : 택지조성-8개, 건축-21개, 기반시설-5개, 조경-7개 현장)

구 분	분야	공 사 명	비 고
중점관리	건축	천왕2도시형1,2, 문정법무시설, 오금1,2단지, 고척156 장기전세,천왕8단지	7개현장
	기반시설	장지교삼거리입체화, 마곡3공구 기반시설	
	조경	마곡중앙공원	
일반관리	건축	신정4보금, 강일2도시형주택, 신방화역 환승주차장, 위례A-10, 거여12-1 장기전세, 마천3도시, 신내3지구3,4 및 상계장암5 도시, 항동도시1,2, 항동도시3,항동2,항동보금3, 항동보금4, 항동8, 상계보금, 마곡8, 마곡10-1,마곡11,12,	34개현장
	택지조성	마곡1공구, 마곡2공구, 문정지구, 세곡2지구, 내곡지구, 오금지구, 항동지구, 위례지구 3공구,	
	기반시설	동남권유통단지기반시설, 마곡빗물펌프장, 은평 기반시설	
	조경	마곡1공구 조경(1차), 마곡1공구 조경(2차), 세곡2 조경(1공구), 세곡2 조경(2공구), 내곡 조경, 마곡2공구 조경(1차)	

□ 안전관리

구 분	점검주기	점 검 방 법	점 검 자	비고
중점관리	월2회	- 현장별 전담 건설안전 전문가 지정, 안전점검 시행 - 안전관리자 교육, 현장 안전관리 자문	시공, 구조, 토질및기초, 풍수해 분야 외부 전문가 2인 내외	
일반관리	월1회	- 건설안전 전문가 정기점검 시행 - 현장 안전관리 자문(필요시)	건설안전 전문가 Pool 중 2인 내외 (진행공정에 따라 점검분야 결정)	

※ 공정 진행, 안전관리 실태 등에 따라 점검주기 및 점검인원은 탄력적으로 운영

□ 현장별 중점관리지구 지정 사유

분야	현 장 명	지 정 사 유	비 고
건 축	천왕2 도시형생활주택1,2	- 정기 안전점검결과 안전관리실태가 미흡하여 지속적인 교육, 관리가 필요하다고 판단되는 공사	
	문정법무시설 신축공사	- 대규모(100,000㎥ 이상) 굴착공사 - 10m 이상 대심도 굴착 및 흙막이 가시설 설치 - 1,000억원 초과 대형공사로 사고발생시 대형 인명피해 우려 - 비정형화된 복잡 다단한 공사로서 중점관리 필요	
	오금보금자리 주택지구 1,2단지 아파트건설공사	- 대규모(100,000㎥ 이상) 굴착공사 - 10m 이상 대심도 굴착 및 흙막이 가시설 설치 - 1,000억원 초과 대형공사로 사고발생시 대형 인명피해 우려	
	고척156 장기전세 주택,천왕8단지 건축공사	- 주택가, 공용도로 등 인근 굴착공사	
기반시설	장지교삼거리 입체화시설 건설공사	- 외곽순환고속도로, 지하철8호선 하부 터널 굴착 - 상부도로 침하발생시 대형사고 우려	
	마곡3-1공구 기반시설 조성공사	- 현황 도로 주변 굴착으로 침하발생 우려 - 하부 지장물 간섭구간 집중관리 필요 - 주요 구조물 공사 시행(6련, 4련 암거)	
조경	마곡3-1공구 기반시설 조성공사	- 현황 도로 주변 굴착으로 침하발생 우려 - 하부 지장물 간섭구간 집중관리 필요	