

문서번호	교통행정과-5204
결재일자	2016.2.3.
공개여부	대시민공개
방침번호	구청장 방침 제160호

주무관	교통특구/팀장	교통행정과장	안전건설교통국장	부구청장	구청장
유영임	김종구	장용훈	김해성	김경호	02/03 김기동
협 조					

2016. 교통약자를 위한  
「찾아가는 교통안전교실」 운영계획



안 전 건 설 교 통 국  
( 교 통 행 정 과 )

# 2016. 교통약자를 위한 「찾아가는 교통안전교실」 운영계획

교통사고에 취약한 **어르신 및 어린이를 대상**으로 보다 쉽게 교통안전 규칙을 습득할 수 있도록 「찾아가는 교통안전교실」을 운영하여, 교통사고를 예방하고 **‘사람이 안전한 도시 광진’**을 만들고자 함

## I 추진배경 <sup>1)</sup>

### 보행중 어린이의 교통사고 위험 노출

- 인구 10만명당 어린이 사망자수는 '09년 2.0명 → '14년 0.9명으로 감소 추세이나,
- '14년 12세 이하 어린이 교통사고 사망자중 보행중 사망자가 50.0%를 차지하여 어린이 보행안전 교육의 필요성은 여전함

### 급격한 고령화에 따른 어르신 교통사고 증가

- '14년 전체 보행중 교통사고 사망자중 노인이 48.1% 차지하고,
- '14년 노인운전자 교통사고는 20,275건으로 '01년 이후 연평균 13.8% 증가 (전체 교통사고 대비 노인운전자 교통사고 점유율은 증가 추세)

## II 추진실적

### 최근 2년간 교육 실적

	초등학교(22)	경로당(95)	유치원(36), 국공립어린이집(25)
2014년	15개교 4,272명	30개소 600명	29개소 2,020명
2015년	15개교 2,252명	30개소 600명	34개소 2,322명
누적	<b>16개교 6,524명</b>	<b>48개소 1,200명</b>	<b>46개소 4,342명</b>
교육 이수 비율	73%	51%	75%

1) 도로교통공단에서 발간한 『교통사고분석자료집 통권 제30호』 3, 11, 46, 47페이지 인용

### Ⅲ

## 2016년 추진방향

#### 교통약자를 위한 교통안전교육 일원화

- 기존에는 어르신과 어린이 교육을 각각의 담당자가 맡고 있었으나 ‘교통약자에 대한 교통안전교육’ 으로 일원화하여 효율적인 업무 추진

#### 교육대상 기관 확대

- (기존) 유치원 · **국공립** 어린이집 → (변경) 유치원 · **전체** 어린이집
- 교육 신청은 선착순으로 신청 받고, 동일 조건시 신규 신청자 우대함.  
단, 도로교통공단 강사 파견(올해 50명 이상 교육 인원이 있을시 출장 가능) 관련하여 신청 대상을 50명 이상 교육 가능 기관으로 한정하고, 소규모 시설은 희망자에 한해 합동 교육을 추진하거나, 앞으로 추진할 교통안전 뮤지컬 관람 참여 유도

#### 교통안전 교육자료 수정 · 보완 제작

- 광진구 교통특구 사업의 일환으로 ‘어린이 보행안전 교육’ 에 초점을 맞춘 리플릿을 제작하여 2015. 하반기 교육시 배부하여 호응이 높았기에, 내용을 수정 · 보완하여 2016. 교육 자료를 제작

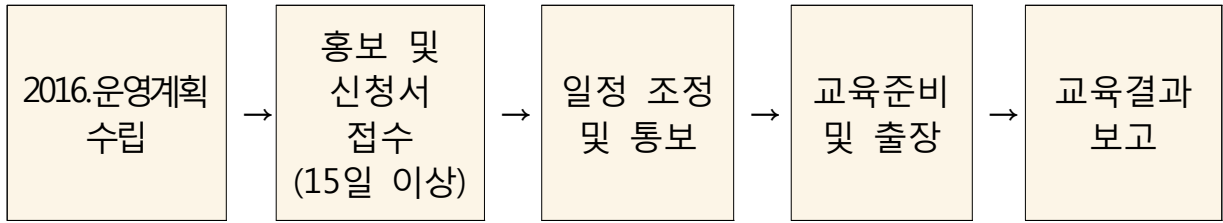
### Ⅳ

## 세부추진 계획

#### 사업 개요

	초등학교	경로당	유치원, 어린이집
기간	2016. 3월 ~ 6월	2016. 7월 ~ 8월	2016. 9월 ~ 11월
관내 현황	22개교	95개소	36개소, 221개소
접수(예정)	15개교 내외	30개소 내외	35개소 내외
강사	도로교통공단(서울) 2인씩 순회	도로교통공단(서울) 1인 전담	도로교통공단(서울) 2인씩 순회
내용	보행안전 시청각 수업 + 모형 횡단보도 실습	무단횡단 금지, 운전자 유의사항	보행안전 시청각 수업 + 모형 횡단보도 실습
교육시간	40분 내외	30분 내외	40분 내외

## 업무 흐름도



## V 행정 사항

### 교육 홍보, 신청 및 접수 철저

- 도로교통공단 서울지부, 구청 관계 부서(교육지원과, 사회복지과, 가정복지과)와 협조를 통해 교육 대상자 확보 철저
- 교육 관련 보도자료 제출, 사업 홍보 영상 의뢰로 대외 홍보에 노력

### 교육 후 설문조사 실시

- 교통안전 교육 후 설문조사 실시로 향후 교통안전 교육 계획에 반영

### 소요예산

- 예산과목 : 교통행정과, 대중교통이용지원및교통안전시설최적화, 사람중심의교통환경교통특구조성, 교통약자교통안전교육 = 2,760천원(구비)
  - 교통안전 교육자료 제작 2,400천원
  - 교통약자 방문교육 업무추진 360천원

## VI 기대 효과

- 최근 교통 정책의 방향이 ‘사람 중심의 보행 환경 조성’으로 변화함에 발맞춰 광진구 보행환경 개선사업과 같은 가시적인 사업과 더불어 교통 취약자 안전교육을 통해 ‘구민이 안전한 도시 광진’ 실현
- 서울시 인센티브사업(교통안전 및 홍보), 교통문화지수 평가 등 대외 평가에 대비. 끝.