

문서번호	도로관리처-8800
보존기간	준영구
결재일자	2015.12.29.
공개여부	공개

★과장	팀장	도로관리처장	도로교통본부장	
이업	한상학	代한상학	12/29 민병찬	
협 조				

『2015. 주요사업 - 도로기하구조 불량에 따른 사고요인 개선』
2015년 추진결과보고

2015. 12

『2015. 주요사업 - 도로기하구조 불량에 따른 사고요인 개선』
2015년 추진결과 보고

2015년 주요사업(핵심과제) 및 공단 10대 혁신방안 『도로 기하구조 불량에 따른 사고요인 개선사업』에 대한 2015년 추진결과 보고임.

I 관련근거

- 2015년 주요사업(핵심과제) 선정 ('15.1.7, 도로관리처-73호)
- 투자출연기관 2015년 시장님 업무보고 ('15.2.9)
- 서울시설공단 혁신방안 기자설명회 ('15.3.18, 시장님 혁신약정서 전달)

II 설계용역 추진현황

- 용역명 : 자동차전용도로 사고위험구간(6개소) 개선공사 설계용역
- 과업개요 : 사고위험구간 4개소 개선방안 실시설계 1식
 - 설계용역 : 당초 6개소 → 변경 4개소
 - ※ 2개소 市(도기본) 추진사업과 위치중복
- 과업기간 : '15.6.4~10.31
- 용역사 : 에이스톤엔지니어링(주)
- 계약금액 : 36,443,000원
- 용역결과 (구간별 개선방안)



구 간	문 제 점	개 선 내 용	개략공사비	비 고
· 강변북로(난지방향) 반포대교 지난 200m	✓ 곡선부 편경사불량	✓ 곡선부 편경사개선 (L=약100m)	약36백만원	
· 노들길(양화교방향) 당산철교 전 200m	✓ 차로운영체계 불합리	✓ 차로운영체계 개선 (L=약340m)	약17백만원	
· 강변북로(난지방향) 원효대교 지난 600m	✓ 곡선부 편경사불량	✓ 곡선부 편경사개선 (L=약240m)	약850백만원	
· 올림픽대로 여의상류IC (노들길 진입구간)	✓ 합류부 도로선형불량	✓ 도로선형 및 차로 운영 개선(L=약300m)	약150백만원	

III 년차별 공사계획

- 단순정비 2개소(강변 반포대교, 노들길 당산철교) : '15년 가용예산 활용 기 공사시행 완료
- 종합정비 2개소(강변 원효대교, 올림픽 여의상류) : '16년 민간대행사업비 활용 공사예정

구 간	개선 공사내용	개 략 공사비	비 고
· 강변북로(난지방향) 반포대교 지난 200m	√ 곡선부 편경사개선 (L=약100m) (1차로 절삭 후 재포장, A=5.75a)	약36백만원	'15년 예산범위내 공사시행 완료 (2015.10.25~11.30)
· 노들길(양화교방향) 당산철교 전 200m	√ 차로운영체계 개선 (L=약340m) (합류부 차선제거 및 재도색, L=3,129)	약17백만원	
· 강변북로(난지방향) 원효대교 지난 600m	√ 곡선부 편경사개선 (L=약240m)	약850백만원	'16년 민간대행사업비 공사예정 (10억 확보)
· 올림픽대로 여의상류IC (노들길 진입구간)	√ 도로선형 및 차로운영 개선(L=약300m)	약150백만원	

【2015년 공사시행 현황사진】



IV 향 후 계 획

- 2015년 공사구간(2개소) : 개선효과 모니터링 및 분석
 - 사고저감율 등 개선효과 모니터링 및 분석
- 2016년 공사구간(2개소) : 2016년 상반기 조속 공사추진 준비
 - 지장물이설 관련 유관기관 협의 (마포구청, 도로환경처, 도로시설처 등)
 - 교통규제심의 (서울지방경찰청)
 - 도로공사장 교통소통대책 심의 (市 교통운영과). 끝.