

문서번호	안전치수과-1160
결재일자	2016.1.26.
공개여부	부분공개
방침번호	

주 무 관	치 수 팀 장	안전치수과장	안전건설교통국
조재민	송병석	남궁용	01/26 이학규
협 조			

최상의 공사품질 유지를 위한

도회공영주차장 보수보강공사 현장점검보고

- 최상의 공사품질 유지를 위해 실시한 현장점검 실시
 - 점검일시 : 2016. 01. 20(수) 14:00 ~ 18:00
 - 참석자 : 안전치수과장, 치수팀장, 공사담당자, 이채규 기술자문위원, 하상우 설계용역사

2016.01.

안전건설교통국
(안전치수과)

최상의 공사품질 유지를 위한

도화공영주차장 보수보강공사현장점검보고

‘도화공영주차장 보수보강공사’ 최상의 공사품질을 유지하여 구조물의 안전성 확보를 위한 현장점검임.

I 공사 개요

- 공 사 명 : 도화공영주차장 보수보강공사
- 공사위치 : 상도4동 244-183번지 (도화공영주차장)
- 공사개요
 - 상부슬래브 : 단면보수 1,490㎡, 힘보강 212m
 - 거더 : 단면보수 1,580㎡, 전단보강 431m, 힘보강 546m
 - 기둥 : 힘전단보강 9개소
 - 바닥슬래브 : 단면보수 1,859㎡, 힘보강 300m
- 공사기간 : 2015. 12. 14 ~ 2016. 06. 10
- 도 급 자 : (주)재강건설 대표 윤재민
- 도 급 비 : 685,724,000원 (주차장 특별회계)

II 현장점검사항

- 일 자 : 2016.01.20(수)
- 참 석 자 : 6명

- 안전치수과 : 안전치수과장, 치수팀장, 공사담당자
- 기술자문위원 : 이채규 위원((주)한국구조물안전연구원)
- 설계용역사 : 하상우 (대신엔지니어링 대표이사)
- 시공업체 : (주)재강건설 임상오 현장대리인

● 점검사항

- 거더 및 보의 발생한 균열에 대한 점검
- 기타 공사 품질 및 구조물 안전에 대한 점검

III

점검결과

● 정밀안전진단 보고서의 안정성 검토

- 상부 토피에 대한 측량 결과를 확인하여 토피중량 및 수목하중을 반영하였는지 확인 필요

● 거더와 보의손상 현황 검토

- 거더와 보에 발생한 힘균열 및 전단균열은 복부에서 더 큰 폭의 균열이 발생하고 있어 이에 대한 콘크리트 구조설계기준에 만족하였는지 확인 필요함.

- 정밀안전진단에서는 RG3와 RG4 거더 보강방법에 대해서 콘크리트 단면 확대로 검토되었으나, 실시설계에서는 보강재 추가 부착 방안을 제시하여 구조설계기준을 만족하지 못하고 있으므로 이에 대한 확인 필요함.

● 전단 보강 범위에 대한 검토

- 보 및 거더의 휨보강에 대해서 정밀안전진단 보고서에서는 설계조건을 만족하는 것으로 평가되었으나, 실시설계 보고서 상에는 보강방안이 제시되어있어 순수 휨보강 목적인지 전단균열 진행을 최대한 제어하기 위한 보강인지 확인 필요함.

- 보의 복부에서 시작된 전달균열이 보와 슬래브의 접촉부로 진행된 것이 수개 확인되었으나, 보강범위에 포함되지 않아 이에 대한 추가 보강 방안 검토되어야 할 것이며, 추가적인 보강 방안으로 수목제거, 일정 토피 제거에 대한 검토가 필요함.

○ 균열보수에 대한 검토

- 정밀안전진단 보고서 및 실시설계 보고서상에는 0.3mm이상 균열에 대해 현장에 명시하였으나 현장점검결과 균열폭이 0.3mm 이상인 다수의 균열이 명시되지 않은 것으로 판단됨.
- 정기적인 차원에서 균열폭이 0.3mm로 확장 가능성이 있는 균열에 대해서는 설계조건상태까지 원상 회복시키는 것이 타당하므로 보 및 슬래브 발생균열에 대해서 최소 0.2mm폭의 균열까지 주입보수를 실시하여야 할 것임.

IV

조치사항

- 점검결과에 대해 해당 안전진단 및 실시설계 업체에 통보코자하며 검토결과에 따라 조치예정.

- 붙 임 : 1. 현장점검 참석자 명단 1부.
2. 의견서 1부.
3. 현장점검사진 1부. 끝.