


1. 행복방송 활성화 계획

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 행복방송 우수기관사 노하우 횡단전개를 통한 행복방송 적극 장려 및 독려로 고객만족도 향상 기대
추진계획	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>신고 문의 : VOC 분류 중 신고, 문의 포함</p> <p>전화, 문자 : 콜 센터 상담, 등록된 자료기준</p> <p>홈페이지 : 홈페이지 등록된 자료기준</p> <p>동 순위 : 홈페이지 칭찬의견 다수</p> </div>  </div> <ul style="list-style-type: none"> 행복방송 우수기관사 선정 <ul style="list-style-type: none"> - 홈페이지, 전화, 문자로 접수된 칭찬 VOC 우수자 3명 선정 및 포상 행복방송 우수기관사의 노하우 횡단 전개 <ul style="list-style-type: none"> - 선정된 우수기관사의 행복방송 문안 및 방송영상 배포 → 기관사의 자발적 참여유도
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 우수기관사 선정 : 칭찬 의견 수합 및 평가 후 선정 ('16.4분기) 행복방송 우수기관사의 노하우 횡단 전개 : ('16.4분기)
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산


2. 안전운행 준수실태 모니터링

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 전동차 운행기록에서 추출되는 운전취급 결과를 정기적으로 분석하여 기관사의 경각심 고취를 통한 자발적 안전운행 실천 유도
추진계획	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>점검 계획 수립</p> <p>운행기록 자료 수집</p> <p>운행일자 데이터 분석</p> <p>분석결과 후속조치</p> </div> <div style="margin-right: 20px;">  </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red;"> <p>결과 관리</p> <ul style="list-style-type: none"> 운전관계 사규 전 직원 전파교육 실시 위규운전 기관사 특별교육 승무사업소 업무평가 반영 </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> 모니터링 대상 : 본선 및 기지구내 운행열차 모니터링 방법 <ul style="list-style-type: none"> - 소속별 12개 열차 이상 → 8개 항목 운행기록 데이터 분석
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 운행기록 데이터 모니터링 : 분기 당 1회, 총 4회 모니터링 결과 특별교육 : 분기 당 1회, 총 4회
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산

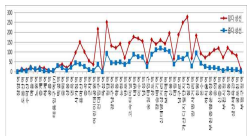

3. 운전취약개소 지정 특별관리

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 열차운행 및 시민안전 취약요인에 대한 특별 관리로 인적·물적 불안 안전 요소를 사전 제거하여 열차 안전운행 확보
추진계획	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>점검계획 수립</p> <p>합동점검/문제점 발견</p> <p>문제점 보완 조치</p> <p>조치결과 확인, 점검</p> </div>  </div> <ul style="list-style-type: none"> 관리대상 <ul style="list-style-type: none"> - 운전취약개소(급곡선 등) + 운전취급주의개소(사고발생 우려개소) 관리방법 : 승무사업소 해당개소 점검 및 안전관리 활동(매월) 결과관리 : 관리실적 기록유지, 매월 실적 내부결재, 반기별 실적제출
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 정기점검 및 안전관리 활동 : 매월
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산


4. 쾌적한 객실환경 유지 계획

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 냉·난방기 취급기준 세분화(계절별) 통보하여 쾌적한 객실환경 제공 												
추진계획	<div style="display: flex; align-items: flex-start;">   <div style="margin-left: 20px;"> <p>동절기 난방 취급기준</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>기준</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 운전취급기준</td> <td>1월~3월 : 18도 이상</td> </tr> <tr> <td>2. 운전취급기준</td> <td>4월~6월 : 15도 이상</td> </tr> <tr> <td>3. 운전취급기준</td> <td>7월~9월 : 15도 이상</td> </tr> <tr> <td>4. 운전취급기준</td> <td>10월~11월 : 15도 이상</td> </tr> <tr> <td>5. 운전취급기준</td> <td>12월 : 15도 이상</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> 계절적 변화 요인 감안하여 취급기준 통보 집중민원 발생 시 신속한 상황 전파 냉난방 온도센서 설정 값 점검 및 모니터 	구분	기준	1. 운전취급기준	1월~3월 : 18도 이상	2. 운전취급기준	4월~6월 : 15도 이상	3. 운전취급기준	7월~9월 : 15도 이상	4. 운전취급기준	10월~11월 : 15도 이상	5. 운전취급기준	12월 : 15도 이상
구분	기준												
1. 운전취급기준	1월~3월 : 18도 이상												
2. 운전취급기준	4월~6월 : 15도 이상												
3. 운전취급기준	7월~9월 : 15도 이상												
4. 운전취급기준	10월~11월 : 15도 이상												
5. 운전취급기준	12월 : 15도 이상												
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 환절기 냉방 취급기준 수립시행 : 4월~6월, 10월~11월 하절기 냉방 취급기준 수립시행 : 7월~9월 동절기 난방 취급기준 수립시행 : 12월 												
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산 												


5. 전동차 자동안내방송 제작·정비 계획

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 역명 변경 및 방송 수요 발생 시 시기적절한 자동안내방송 음원 제작 및 정비로 시민들의 불편함을 감소하고 편익을 증진 시키기 위함
추진계획	 <ul style="list-style-type: none"> 역명 변경 및 방송 수요 발생 시 자동안내방송 음원 녹음 및 제작 소음 등 열차 이용 환경 변동 시 볼륨 조절 등 정비·점검
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 전동차 자동안내방송 음원 제작 : 1월~12월
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 방송 수요 발생 시 예산 협의


6. 운전분야 VOC 분석 및 관리대책 수립

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 2016년 발생한 VOC를 분석하여 서비스 실천력을 제고·고객만족도를 향상하여 [시민 편익을 최우선으로] 경영목표 달성에 기여하고자 함
추진계획	 <ul style="list-style-type: none"> 인적오류 방지에 노력 집중 <ul style="list-style-type: none"> 실행과제 선정 : 주요 민원 사항 중점 관리 분석 주요 사항 세분화하여 원인 분석 및 대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> 호선별, 구간별 등 원인 파악을 위한 다각적 접근 시도
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 상시 및 분기별 관리
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산

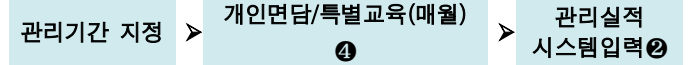
7. 테러 등 대형사고 발생 시 조치능력 향상

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 2015년 프랑스 테러 발생 등 대형사고 발생 위험에 대한 국민들의 불안감 증가에 따라, 지하철 대형사고 발생 시 현장 조치 능력 배양을 위한 실질적인 훈련으로 시민안전 제고 									
추진계획	<ul style="list-style-type: none"> 운전분야 도상 훈련 <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> 훈련 과제 선정 조치 평가③에 입각 개선 반영 <table border="1" data-bbox="1355 518 2116 614"> <tr> <td>구분</td> <td>운전분야 부분훈련</td> <td>운전분야 불시훈련</td> </tr> <tr> <td>방법</td> <td colspan="2">훈련 시나리오 연출 → 현차실습 훈련</td> </tr> <tr> <td>내용</td> <td colspan="2">지하철 대형사고 현장조치 행동매뉴얼(SOP)입각한 과제</td> </tr> </table>	구분	운전분야 부분훈련	운전분야 불시훈련	방법	훈련 시나리오 연출 → 현차실습 훈련		내용	지하철 대형사고 현장조치 행동매뉴얼(SOP)입각한 과제	
구분	운전분야 부분훈련	운전분야 불시훈련								
방법	훈련 시나리오 연출 → 현차실습 훈련									
내용	지하철 대형사고 현장조치 행동매뉴얼(SOP)입각한 과제									
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 운전분야 부분 훈련 : 소속별 분기 1회 운전분야 불시 훈련 : 연 1회 									
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산 									


8. 인적위험요인 사전 차단

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 사고경력자 등 불안요인 보유자 지정 및 시스템적 관리로 안전운행을 확보하여 시민 서비스 품질 향상을 기대
추진계획	<ul style="list-style-type: none"> 중점관리대상자 지정 <ul style="list-style-type: none"> 운전업무 미숙련자 : 경력 2년 미만/전입 6개월 미만 기관사 사고경력자 : 책임사고 발생으로 「경고」 이상 판정된 자 기타 : 근무불성실, 상습음주, 특별관리가 필요한 경우 관리 방법 <div style="text-align: center;">  </div>
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 중점관리대상자 교육 : 매월
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산

9. 고객감동의 달 운영

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 올바른 직무자세 확립과 계절적 요인에 의한 인적오류 사고예방을 위해 고객감동의 달을 운영, 열차안전운행 확보 및 고객서비스 향상 도모 						
추진계획	<div style="display: flex; align-items: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> 고객감동의 달 운영 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">구분</th> <th>추진 내용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>해빙기 고객감동의 달</td> <td>시민서비스 실행력 강화</td> </tr> <tr> <td>혹서기 고객감동의 달</td> <td>기관사 직무자세 확립 안전관리활동 강화</td> </tr> </tbody> </table>	구분	추진 내용	해빙기 고객감동의 달	시민서비스 실행력 강화	혹서기 고객감동의 달	기관사 직무자세 확립 안전관리활동 강화
구분	추진 내용						
해빙기 고객감동의 달	시민서비스 실행력 강화						
혹서기 고객감동의 달	기관사 직무자세 확립 안전관리활동 강화						
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 고객감동의 달 운영 : 반기 1회 						
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산 						

10. 대형 수송행사 발생 시 현장지원활동

승무지원처

사업개요	<ul style="list-style-type: none"> 승객수요가 집중되는 대형 행사 관련하여 교통대란 속 시민들에게 안전하고 편안한 지하철 이용이 될 수 있도록 업무 지원 활동을 계획 								
추진계획	<ul style="list-style-type: none"> 업무 지원 활 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">기관사 업무독려</th> <th>고객 안전 확보</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>출입문 끼임 사고 예방활동</td> <td>고객 집중개소 질서유도</td> </tr> <tr> <td>여유있는 출입문 취급 유도</td> <td>안전한 고객동선 확보 활동</td> </tr> <tr> <td>승강장 승하차 분산 유도</td> <td>임시열차 운행 관제요청 등</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> - 시기 : 역사주변 대형행사 시 - 장소 : 승강장 및 인접 역 운행 중인 열차 운전실 	기관사 업무독려	고객 안전 확보	출입문 끼임 사고 예방활동	고객 집중개소 질서유도	여유있는 출입문 취급 유도	안전한 고객동선 확보 활동	승강장 승하차 분산 유도	임시열차 운행 관제요청 등
기관사 업무독려	고객 안전 확보								
출입문 끼임 사고 예방활동	고객 집중개소 질서유도								
여유있는 출입문 취급 유도	안전한 고객동선 확보 활동								
승강장 승하차 분산 유도	임시열차 운행 관제요청 등								
추진일정	<ul style="list-style-type: none"> 역사주변 대형행사 수요 시 								
사업비	<ul style="list-style-type: none"> 비예산 								