

등록번호	미래사업처-3673
등록일자	2015. 12. 11.
결재일자	2015. 12. 14.
공개구분	대시민공개

주임	차장	철도사업팀장	미래사업처장	경영지원본부장
김민수	양희성	이성권	김석호	12/14 신재준
협조자				

출장보고서

(한-베금융협력조정위, 카이로메트로 5,6호선사업 협력 실무회의 참석)

■ 제 목 : 제1차 한-베 금융협력위 후속조치 2차 실무회의 카이로 메트로 협력 관련 실무회의

□ 일 시 : 2015.12.10.(목) 15:00~17:30

□ 장 소 : 기획재정부 회의실(세종시 정부세종청사)

□ 참석기관

- (정 부 측) : 기재부, 외교부, 산자부, 국토부, 서울시 관계자
- (산 하 기 관) : 코레일, 철도공단, 철도연, 코이카, 코트라, 수출입은행, 도철
- (서울메트로) : 미래사업처장 외 1명

□ 주요내용

○ 한-베 금융협력위 2차 실무회의

- ◇ 1차 조정위 합의과제 주요 실적 설명 및 2차 조정위 개최시기 검토
- ◇ 교통분야 사업 진행을 위해 관계기관 간 유기적 협력체계 구축
- ◇ 양국간 MOU 이행을 위한 구체적 방안 강구

- 제1차 한-베 철도협력 세미나 개최('15.11.20)

- 한국 철도법, 제도 및 철도분야 인재양성 과정 등 소개
- 베트남 교통 마스터 플랜 소개 및 한국의 노하우 전수 요청 등

- 도시철도 분야 타당성조사(F/S) 계획 및 철도 분야 인적역량 강화 방안 추진

- 호치민 편선낫 공항 연결구간/호치민 도시철도 5호선 2구간
 - Pre F/S, F/S 동시 추진계획('16.1~'17.5, 기본설계 수준)
 - 공항 및 5호선 2구간의 연계 추진 필요성
 - 5-1구간은 유럽시스템이 적용될 가능성이 있어 5-2구간의 한국 기술 경쟁력 확보 필요

※ 베트남 정부에서 F/S 신청서 접수 후 사업추진 가능

- 철도분야 인적역량 강화

→ 베트남 정부에서 한국의 도시철도 분야 법령 및 운영관리 기술, 기관사 등 인력 양성과정 전수 요청

※ 코레일 등 컨소시엄('15.9.17 선정) 수행 중

- 고속철 및 메트로 사업 금융협력 등 양국 국장급 실무회의시('16.2월) 의제 발굴 필요

○ 카이로 메트로 협력 관련 실무회의

- ◇ 이집트 카이로 사업 환경 및 메트로 5,6호선에 대한 소개
- ◇ 사전타당성조사(Pre F/S) 결과 공유
- ◇ 추진 방안 검토

- 카이로 메트로 5,6호선 소개

- 현재 1~2호선은 프랑스에서 운행 중(수익발생)이며, 5~6호선 건설 계획 중
- 3호선(도화엔지니어링, 유럽 경쟁 중), 4호선(일본)

구 분	5호선	6호선
총사업비	• 25억불	• 35억불
사업범위	• 약20km 지하노선, 17개역	• 약30km(고가 10km, 지하 20km) • 24개역(지상 4개, 지하 20개)

- 사전 타당성 조사결과 공유

- 이집트 정부에서 대중교통요금을 낮게 책정하여 민관투자사업(PPP) 형태 보다 차관(EDCF) 제공 방식 적정

※ 이집트 정부는 양국 50:50 방식이 기본입장이나 PPP 형태로 변경 가능성 있음

- 카이로 인구 밀도가 높아 1~3호선 외 추가 노선 필요성

- 추진방안 검토

- 이집트 정부의 재정자립도가 낮아 한국 차관 등 제공시 종합적인 검토 필요
- 이집트 정부는 F/S 지원보다 금융 지원방안을 선결조건으로 요청
- 현지 세미나 개최, 전문가 파견 교육 등으로 한국의 기술경쟁력 소개 필요

□ 향후계획

- 한-베 양국간 국장급 회의 개최 : '16. 2월(한국)
- 한-베 2차 조정위 개최 : '16. 상반기



실무회의

- 붙임 : 1. 한-베 실무협의회 세부자료 1부
2. 카이로 메트로 실무회의 세부자료 1부. 끝.