

승강장안전문설비운용관리규정시행내규 일부개정내규(안) 제안요지

1. 개정이유

「철도시설의 기술기준」 일부 개정에 따른 승강장안전문설비 용어 변경 및 「승강장안전문 정기검사 보완검토」로 승강장안전문설비 적정 운영 도모

2. 주요골자

- 용어변경(「철도시설의 기술기준」 일부변경, 국토교통부고시 제2015-722)

- | | |
|---|---------------------|
| • 승강장안전문 → 승강장안전문설비 (변경) | • 가동문 → 승강장안전문 (변경) |
| • 승강장안전문설비 중 승강장안전문을 제외한 유리 벽체 → 안전보호벽 (신설) | |

- 안전보호벽 용어신설에 따른 구분적용(안전지원센터 승강문안전단 자체 검토)
(운용 관리상 장치별 정비기준 구분 및 정기점검시 점검항목 구분 적용 필요)

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| • 비상문→안전보호벽(비상문) (변경) | • 선로출입문→안전보호벽(선로출입문) (변경) |
| • 기관사출입문 → 안전보호벽(기관사출입문) (변경) | |

- 용어변경('15년 5월 직제규정개정관련, 본부장방침 제395호 '15.5.15)

- 업무효율화를 위한 업무조정(기술연구소 전자개발파트 정비업무를 기술지원단 업무이관)

- 기술연구소장(전자개발 P/L) → 기술지원단장(통신전자 부장) (변경)

- 항목추가(천정판/마감판) 및 점검주기 개정(지도조사처+업무조정위+자체검토 결과)

현 행	개 정
<ul style="list-style-type: none"> ○ 창호 및 구조체 상태 확인(6M) - 헤더박스 상태(수직천장판 제외) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 창호 및 구조체 상태 확인(6M) <ul style="list-style-type: none"> - 승강장측 헤더박스 상태 (변경) (상부마감판 포함) ○ 창호 및 구조체 상태 확인(3Y) <ul style="list-style-type: none"> - 선로측 헤더박스 마감판넬 상태 (신설) (수직천정판 포함)

3. 참고사항

가. 제안근거 : 사규관리규정 제10조

나. 예산조치 : 별도의 예산조치 필요 없음

다. 절 차 : 사규심의 → 사장결재 → 개정시행

승강장안전문설비운용관리규정시행내규 일부개정내규(안)

승강장안전문설비운용관리규정시행내규 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 및 제2조 중 “승강장안전문 V 설비운용관리규정”을 “승강장안전문설비운용관리규정”으로 한다.

제3조, 제4조, 제5조, 6조, 제7조, 제10조의2, 제11조, 제13조 중 “승강장안전문”을 각각 “승강장안전문설비”로 한다.

제14조제1항 및 제3항 중 “기술연구소장(전자개발 P/L)”을 “기술지원단장(통신전자 부장)”으로 한다.

제18조 중 “승강장안전문”을 “승강장안전문설비”로 하고, “승강장안전문가동문”을 “승강장안전문설비 승강장안전문”으로 한다.

제20조 중 “승강장안전문”을 “승강장안전문설비”로, 같은 조 제2항 중 “가동문”을 “승강장안전문”으로 한다.

제21조, 제29조 중 “가동문”을 각각 “승강장안전문”으로 한다.

별표 1, 별표 2, 별표 3, 별지 제1호서식, 별지 제2호서식, 별지 제3호서식, 별지 제4호서식, 별지 제5호서식, 별지 제6호서식, 별지 제7호서식, 별지 제8호서식을 별지와 같이 한다.

부 칙

이 내규는 2015년 11월 일부터 시행한다.

신 · 구 조문대비표

현 행	개 정	비고
<p>제1장 총칙</p> <p>제1조(목적) 이 내규는 서울특별시도시철도공사 <u>승강장안전문 설비운영관리규정</u>에서 위임된 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</p> <p>제2조(적용범위) 서울특별시도시철도공사 <u>승강장안전문 설비운영관리규정</u> 및 다른 규정에 특별히 정한 경우를 제외하고는 이 내규에 정하는 바에 의한다.</p> <p>제2장 점검 및 정비</p> <p>제3조(점검 기준) ① 규정 제13조에 의한 점검의 종류에 따라 시행하여야 하며 별표 1과 같다. 다만, <u>승강장안전문 중앙관제시스템</u>은 관제업무처리내규에 의한다.</p> <p>1. 일상점검 : 7일</p> <p>2. 정기점검 : 1M, 3M, 6M, 1Y, 3Y</p> <p>② 기술사업소장(이하 “소장”이라 한다)은 필요한 경우에 7일 범위 내에서 정기점검의 실시 시기를 조정할 수 있다 (개정 2014.9.17)</p> <p>제4조(점검결과의 기록 및 조치) ① 규정 제13조에 의한 점검을 하였을 때에는 별지 제1호서식부터 별지 제7호서식까지 각각 점검결과를 기록하여야 한다. 다만, <u>승강장안전문 중앙관제시스템</u>은 관제업무처리내규에 의한다.</p> <p>② 소장은 점검결과 고장 발생의 우려가 있는 장치는 예방보수 조치하여야 한다.</p> <p>③ <u>승강장안전문 중앙관제시스템</u> 유지관리 담당자는 업무수행 중 처리한 주요 사항을 유티스(Utims)의 업무일지에 기록 유지(입력)하여야 하며 업무에 혼란이 발생되지 않도록 근무 교대 시 다음 각 호의 사항을 인수인계하여야 한다.</p> <p>1. 계통 운영 상태</p> <p>2. 설비 상태</p> <p>3. 장애 발생 및 처리상태</p> <p>4. 관련분야의 작업사항 및 작업 예정사항</p> <p>5. 관련 분야와의 협의 사항</p> <p>6. 그 밖의 필요한 사항 등</p> <p>④ 소장은 자체 조치가 불가능한 경우 또는 상례적인 범위를 벗어나는 사항에 대하여는 <u>승강문안전단장</u> (이하 “단장”이라 한다)에게 지원 요청할 수 있다. (개정 15.8.13)</p> <p>제5조(보수작업전 협의) ① 소장은 <u>승강장안전문</u> 작업으로 열차 안전운행에 지장을 주거나, 우려가 있을 때에는 관련 부서와 협의하여야 한다.</p>	<p>제1장 총칙</p> <p>제1조(목적) 이 내규는 서울특별시도시철도공사 <u>승강장안전문설비운영관리규정</u>에서 위임된 사항과 그 시행에 관하여 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</p> <p>제2조(적용범위) 서울특별시도시철도공사 <u>승강장안전문설비운영관리규정</u> 및 다른 규정에 특별히 정한 경우를 제외하고는 이 내규에 정하는 바에 의한다.</p> <p>제2장 점검 및 정비</p> <p>제3조(점검 기준) ① 규정 제13조에 의한 점검의 종류에 따라 시행하여야 하며 별표 1과 같다. 다만, <u>승강장안전문설비</u> 중앙관제시스템은 관제업무처리내규에 의한다.</p> <p>1. 일상점검 : 7일</p> <p>2. 정기점검 : 1M, 3M, 6M, 1Y, 3Y</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>제4조(점검결과의 기록 및 조치) ① 규정 제13조에 의한 점검을 하였을 때에는 별지 제1호서식부터 별지 제7호서식까지 각각 점검결과를 기록하여야 한다. 다만, <u>승강장안전문설비</u> 중앙관제시스템은 관제업무처리내규에 의한다.</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>③ <u>승강장안전문설비</u> 중앙관제시스템 유지관리 담당자는 업무수행 중 처리한 주요 사항을 유티스(Utims)의 업무일지에 기록 유지(입력)하여야 하며 업무에 혼란이 발생되지 않도록 근무 교대 시 다음 각 호의 사항을 인수인계하여야 한다.</p> <p>1. 계통 운영 상태</p> <p>2. 설비 상태</p> <p>3. 장애 발생 및 처리상태</p> <p>4. 관련분야의 작업사항 및 작업 예정사항</p> <p>5. 관련 분야와의 협의 사항</p> <p>6. 그 밖의 필요한 사항 등</p> <p>④ (현행과 같음)</p> <p>제5조(보수작업전 협의) ① 소장은 <u>승강장안전문설비</u> 작업으로 열차 안전운행에 지장을 주거나, 우려가 있을 때에는 관련 부서와 협의하여야 한다.</p>	<p>※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술 기준」 일부 변경</p>

현행	개정	비고
<p>② 소장은 협의한 관련 부서에 세부 작업일정 및 작업사항을 재 통보하여 작업시행에 차질이 없도록 하여야 한다.</p> <p>제6조(보수작업의 계획시행) 주요 보수작업은 다음 각 호에 해당하는 경우 계획에 따라 시행하여야 한다.</p> <p>1. 열차 안전운행에 지장을 초래할 우려가 있다고 판단될 때 2. <u>승강장안전문의</u> 점검결과 상례보수를 벗어난 중보수에 해당하는 작업이 요구될 때</p> <p>제7조(보수작업 안전수칙) ① 상례보수는 열차 운행에 지장이 없는 범위 내에서 점검자가 발견 즉시 처리함을 원칙으로 한다.</p> <p>② 운행 중인 열차에 지장을 주거나, 우려가 있을 때에는 관련부서에 통보 후 응급조치를 하여야 한다.</p> <p>③ 보수작업 시 지켜야 할 <u>승강장안전문</u> 안전수칙은 별표 2와 같다.</p> <p>제10조의2(유지관리이행계획 선정기준) 시스템의 점검, 보수, 교체, 개량 선정기준은 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. 점검 : <u>승강장안전문</u> 운용관리규정 및 시행내규 검사표 및 주기</p> <p>2. 보수 : 점검결과(검사표) 검사기준 미달 시, 고장 또는 고장발생 우려가 있다고 관할 현업부서장이 판단될 때</p> <p>3. 교체 : 점검결과(검사표) 검사기준 미달 시, 고장 또는 고장발생 우려가 있다고 관할 현업부서장이 판단될 때, 보수 시 경제적 수리한계 초과 시, 부품 단종 등으로 보수불가 시, 설비의 노후 및 고장 등으로 계속 사용이 부적합하다고 판단될 경우</p> <p>4. 개량 : 내구연한 도래 시 자체계획 및 외부전문가 종합안전진단 시행 결과에 따름, 설비의 노후 및 고장 등으로 계속 사용이 부적합하다고 판단(사장)될 경우</p> <p>제11조(청소관리) 소장은 <u>승강장안전문</u>을 항상 청결하게 유지관리하여야 하며, 창호 청소는 분기별 1회 실시함을 원칙으로 하고, 청결상태를 감안하여 탄력적으로 적용할 수 있다.</p> <p>제13조(보수자재) ① 소장은 <u>승강장안전문</u> 유지관리에 필요한 예비품에 대하여 항상 정상 기능을 발휘하도록 관리하여야 한다.</p> <p>② 소장은 <u>승강장안전문</u> 주요 부품에 대하여 확보가 필요할 경우에는 물품수급관리계획에 반영하여 구매할 수 있다.</p>	<p>② (현행과 같음)</p> <p>제6조(보수작업의 계획시행) 주요 보수작업은 다음 각 호에 해당하는 경우 계획에 따라 시행하여야 한다.</p> <p>1. (현행과 같음)</p> <p>2. <u>승강장안전문설비</u>의 점검결과 상례보수를 벗어난 중보수에 해당하는 작업이 요구될 때</p> <p>제7조(보수작업 안전수칙) ① (현행과 같음)</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>③ 보수작업 시 지켜야 할 <u>승강장안전문설비</u> 안전수칙은 별표 2와 같다.</p> <p>제10조의2(유지관리이행계획 선정기준) 시스템의 점검, 보수, 교체, 개량 선정기준은 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. 점검 : <u>승강장안전문설비</u> 운용관리규정 및 시행내규 검사표 및 주기</p> <p>2. (현행과 같음)</p> <p>3. (현행과 같음)</p> <p>4. (현행과 같음)</p> <p>제11조(청소관리) 소장은 <u>승강장안전문설비</u>를 항상 청결하게 유지관리하여야 하며, 창호 청소는 분기별 1회 실시함을 원칙으로 하고, 청결상태를 감안하여 탄력적으로 적용할 수 있다.</p> <p>제13조(보수자재) ① 소장은 <u>승강장안전문설비</u> 유지관리에 필요한 예비품에 대하여 항상 정상 기능을 발휘하도록 관리하여야 한다.</p> <p>② 소장은 <u>승강장안전문설비</u> 주요 부품에 대하여 확보가 필요할 경우에는 물품수급관리계획에 반영하여 구매할 수 있다.</p>	<p>※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경</p> <p>※ 15년 5월 직제규정 개정 관련, 본부장 방침 제395호</p>

현행	개정	비고
<p>제14조(보수기록 정리) ① 예비품 교체에 따른 중정비 입고 시에는 유팁스(Utims)의 정비의뢰서를 <u>기술연구소장(전자개발 PL)</u>에게 제출한다. (개정 2014.9.17)</p> <p>② 정비기록은 고장종별·부품사용 현황과악·장비별 이력내역 정리 및 기능보완 등의 자료로 활용할 수 있도록 상세히 기록하여야 한다.</p> <p>③ <u>기술연구소장(전자개발 PL)</u>은 입고된 각종 장비의 수리 완료 후 정비기록을 유지하여 필요시 부품 수급 등의 기초자료로 활용할 수 있도록 하여야 한다. (개정 2014.9.17.)</p> <p>제3장 장치별 정비기준</p> <p>제1절 통칙</p> <p>제18조(승강장안전문 제어범위) 승강장안전문 가동문 자동 제어범위는 정위치정차 지점으로부터 ±650[mm] 이내이어야 한다.</p> <p>제2절 창호 및 구조체</p> <p>제20조(구조체) <u>승강장안전문</u> 구조체의 유지는 다음 각 호에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 육안 확인 시 전체적인 외관상태(균열 및 뒤틀림, 도장상태)가 양호할 것 2. <u>가동문 가이드레일</u> 부분 발판 및 선로측 유니트(Unit)간 연결부 고정 상태가 견고할 것 <p>제21조(<u>가동문</u>) <u>가동문</u>의 유지는 다음 각 호에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 가동문 열림/닫힘 시간은 4.5초 이내로 한다. 2. 가동문은 정전 등으로 축전지 방전 종료 시 개방상태를 유지하여야 한다. <p>제29조(축전지) 축전지의 유지는 다음 각 호에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 축전지는 충전상태를 유지하고, 필요시 균등충전을 하여야 한다. 2. 축전지의 셀당 전압은 균등하게 유지하고, 온도에 유의하여 과열되지 않도록 하여야 한다 3. 무보수형(밀폐형)을 제외한 축전지는 증류수를 보충하여 지정된 범위를 유지하고, 불순물을 혼입시켜서는 아니 된다. 4. 축전지관리장치(BMS)는 항상 정상 기능을 유지되도록 관리하여야 한다. 5. 축전지는 입력전원이 차단된 상태에서 <u>가동문</u>을 10회 이상 개폐 동작이 가능하여야 한다. 	<p>제14조(보수기록 정리) ① 예비품 교체에 따른 중정비 입고 시에는 유팁스(Utims)의 정비의뢰서를 <u>기술지원단장(통신전자 부장)</u>에게 제출한다. (개정 2014.9.17)</p> <p>② 정비기록은 고장종별·부품사용 현황과악·장비별 이력내역 정리 및 기능보완 등의 자료로 활용할 수 있도록 상세히 기록하여야 한다.</p> <p>③ <u>기술지원단장(통신전자 부장)</u>은 입고된 각종 장비의 수리 완료 후 정비기록을 유지하여 필요시 부품 수급 등의 기초자료로 활용할 수 있도록 하여야 한다. (개정 2014.9.17.)</p> <p>제3장 장치별 정비기준</p> <p>제1절 통칙</p> <p>제18조(<u>승강장안전문설비</u> 제어범위) <u>승강장안전문설비 승강장안전문</u> 자동 제어범위는 정위치정차 지점으로부터 ±650[mm] 이내이어야 한다.</p> <p>제2절 창호 및 구조체</p> <p>제20조(구조체) <u>승강장안전문설비</u> 구조체의 유지는 다음 각 호에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (현행과 같음) 2. <u>승강장안전문</u> 가이드레일 부분 발판 및 선로측 유니트(Unit)간 연결부 고정 상태가 견고할 것 <p>제21조(<u>승강장안전문</u>) <u>승강장안전문</u>의 유지는 다음 각 호에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>승강장안전문</u> 열림/닫힘 시간은 4.5초 이내로 한다. 2. <u>승강장안전문</u>은 정전 등으로 축전지 방전 종료 시 개방상태를 유지하여야 한다. <p>제29조(축전지) 축전지의 유지는 다음 각 호에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (현행과 같음) 2. (현행과 같음) 3. (현행과 같음) 4. (현행과 같음) 5. 축전지는 입력전원이 차단된 상태에서 <u>승강장안전문</u>을 10회 이상 개폐 동작이 가능하여야 한다. 	<p>※15년 5월 직제규정 개정관련, 본부장방침 제395호</p> <p>※국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경</p>

별표 1

현행								개정								비고			
점검기준표 (제3조 관련)								점검기준표 (제3조 관련)											
설비명	점검항목	점검주기						비고	설비명	점검항목	점검주기						비고		
		7일	1M	3M	6M	1Y	3Y				7일	1M	3M	6M	1Y	3Y			
조작반	○ 종합제어반 경보 확인 - 송강장안전문 상태 정보현시 및 경보 확인	○							조작반	○ 종합제어반 경보 확인 - 송강장안전문설비 상태 정보현시 및 경보 확인	○								
	○ 송강장조작반 전체 열림·단합 시험 - 도어별 소음, 간섭여부 및 개폐표시등 점등 확인 - 개폐 이상유무 확인	○								○ 송강장조작반 전체 열림·단합 시험 - 도어별 소음, 간섭여부 및 개폐표시등 점등 확인 - 개폐 이상유무 확인	○								
	○ 기관사안내장치 정상동작 여부 - 표출정보 현시 상태 확인 - 정보의 정확성 확인	○									○ 기관사안내장치 정상동작 여부 - 표출정보 현시 상태 확인 - 정보의 정확성 확인	○							
	○ 종합제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○							○ 종합제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○					
창호 및 구조체	○ 송강장조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○					창호 및 구조체	○ 송강장조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○						
	○ 기관사조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○						○ 기관사조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○						
	○ 청결상태 확인 및 청소	○		○						○ 청결상태 확인 및 청소	○		○						
	○ 개별제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○						○ 개별제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)			○						
전원장치	○ 기관사안내장치 현시상태 - 정위치검지장치 정상동작 여부(레이저거리측정장치, 진입센서, 정위치정차검지센서, 진출센서)			○					전원장치	○ 기관사안내장치 현시상태 - 정위치검지장치 정상동작 여부(레이저거리측정장치, 진입센서, 정위치정차검지센서, 진출센서)			○						
	○ 지상 RF장치 정상동작 여부			○						○ 지상 RF장치 정상동작 여부			○						
	○ 비상문, 기관사출입문, 선로출입문 개폐상태		○							○ 비상문, 기관사출입문, 선로출입문 개폐상태		○							
	○ 장애물검지센서 동작상태 및 청소상태		○							○ 장애물검지센서 동작상태 및 청소상태		○							
유지보수 전산기	○ 패닉바, 스크류, 잠금장치 전/후면 해지장치 레버 동작상태 및 청소			○					유지보수 전산기	○ 패닉바, 스크류, 잠금장치 전/후면 해지장치 레버 동작상태 및 청소			○						
	○ 창호 및 구조체 상태 확인 - 헤더박스 상태(수직천장판 제외)			○						○ 창호 및 구조체 상태 확인 - 송강장측 헤더박스 상태(상부마감판 포함) - 선로측 헤더박스 마팜판 상태(수직천장판 포함)			○			○			
	○ 청결상태 확인 및 청소			○						○ 청결상태 확인 및 청소			○						
	○ 전원장치 정상동작 확인 - 정류기 입,출력 상태 확인 - 각종 경보 및 램프 동작상태 - 청결상태 확인 및 청소	○								○ 전원장치 정상동작 확인 - 정류기 입,출력 상태 확인 - 각종 경보 및 램프 동작상태 - 청결상태 확인 및 청소	○								
역사 송강장안전문 감시시스템	○ 축전지 외관상태 이상유무 - 전조별 극판, 전조 균열, 파손, 연결단자부식 여부, 케이블 배선, 단자접속 상태 등				○				역사 송강장안전문 감시시스템	○ 축전지 외관상태 이상유무 - 전조별 극판, 전조 균열, 파손, 연결단자부식 여부, 케이블 배선, 단자접속 상태 등				○					
	○ ATS 1,2계 절체시험(수동)				○					○ ATS 1,2계 절체시험(수동)				○					
	○ 정류기 입,출력 전압측정				○					○ 정류기 입,출력 전압측정				○					
	○ 부동 충전전압 및 전조별 상태				○					○ 부동 충전전압 및 전조별 상태				○					
역사 송강장안전문 감시시스템	○ 동작시험(가동문 10회 개폐 동작), 방전전압 측정, 충전전압(충전압) 적정성 여부					○			역사 송강장안전문 감시시스템	○ 동작시험(송강장안전문 10회 개폐 동작), 방전전압 측정, 충전전압(충전압) 적정성 여부					○				
	○ 청결상태 확인 및 청소				○					○ 청결상태 확인 및 청소				○					
	○ 접지저항 측정						○			○ 접지저항 측정						○			
	○ 절연저항 측정						○			○ 절연저항 측정						○			
역사 송강장안전문 감시시스템	○ 유지보수전산기 동작 여부				○			역사 송강장안전문 감시시스템	○ 유지보수전산기 동작 여부				○						
	○ 청결상태 확인 및 필터 청소				○				○ 청결상태 확인 및 필터 청소				○						
역사 송강장안전문 감시시스템	○ 전산기(모니터 포함) 동작상태				○			역사 송강장안전문 감시시스템	○ 전산기(모니터 포함) 동작상태				○						
					○									○					

※ 국토교통부
교시
제2015-722
「철도시설의
기술기준」
일부 변경

※ 정기검사
점검주기개정
기존 6M
→ 6M(보완)
→ 3Y(신설)

※ 국토교통부
교시
제2015-722
「철도시설의
기술기준」
일부 변경

[별표 2]

현 행	개 정	비고
<p style="text-align: center;">승강장안전문 안전수칙 (제7조③ 관련)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 작업 전 작업 목적과 범위, 순서와 방법 등을 숙지한다. 2. 작업도구는 제대로 갖추어 있는가 확인한다. 3. 작업 중 음주, 흡연, 장난, 농담 등을 금하고 잡념을 제거한다. 4. 사다리 및 우마 사용 시 2인 이상으로 작업에 임하며 열차의 진입을 감시하고 열차 통과 시에는 작업을 일시 중지한다. 5. 부품 및 부속 교체 시는 반드시 전원을 차단 후 시행한다. 6. 열차운행 중 터널내 작업 시는 반드시 열차 감시원을 배치한다. 7. 열차운행에 영향을 미치는 보수작업은 반드시 관계부서와 협의 후 시행한다. 8. 비상문 점검 시 열차풍에 유의하고 점검 후 잠김상태를 확인한다. 9. 선로출입문 이용 시 열차풍에 유의하고 이용 후 잠김상태를 확인한다. 10. 야간작업 시 관련분야에 승인을 득한 후 와 협의하여 작업에 임한다. 11. 야간 선로측 작업 시 모터카 등 장비차 운행에 주의하여 작업에 임한다. 12. 승강장 작업시는 우선 열차 및 승객안전을 위하여 방호 조치를 취하여야 한다.(안전띠, 표지판, 유도원 등) 13. 전차선 근접 작업시는 2[m]이상의 안전거리를 유지하여야하며, 단전 후 작업시 접지걸이를 체결하고 작업에 임한다. 14. UPS실 점검 시 2인 이상으로 점검에 임하며 배터리 비중점검 및 증류수 보충 시 안전보호구를 착용 후 작업에 임한다. 15. 휘발성이 강한 세척제를 사용할 때에는 화재발생 요인을 사전에 제거 한다. 16. 땀이나 물기 있는 손으로 전기시설물 접촉을 금한다. 17. 위험 잔재요소는 발견 즉시 제거한다. 18. 공구 및 계측기는 작업을 목적으로 하는 용도 외 사용을 금하며 사용 후에는 잘 손질하여 지정된 위치에 보관한다. 19. 작업종료 후에는 현장정리를 한 후 동작 상태를 재확인하고 지휘계통을 통하여 보고한다. 20. 사고발생 시에는 육하원칙에 의거 보고한다. 	<p style="text-align: center;">승강장안전문설비 안전수칙 (제7조③ 관련)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 작업 전 작업 목적과 범위, 순서와 방법 등을 숙지한다. 2. 작업도구는 제대로 갖추어 있는가 확인한다. 3. 작업 중 음주, 흡연, 장난, 농담 등을 금하고 잡념을 제거한다. 4. 사다리 및 우마 사용 시 2인 이상으로 작업에 임하며 열차의 진입을 감시하고 열차 통과 시에는 작업을 일시 중지한다. 5. 부품 및 부속 교체 시는 반드시 전원을 차단 후 시행한다. 6. 열차운행 중 터널내 작업 시는 반드시 열차 감시원을 배치한다. 7. 열차운행에 영향을 미치는 보수작업은 반드시 관계부서와 협의 후 시행한다. 8. 비상문 점검 시 열차풍에 유의하고 점검 후 잠김상태를 확인한다. 9. 선로출입문 이용 시 열차풍에 유의하고 이용 후 잠김상태를 확인한다. 10. 야간작업 시 관련분야에 승인을 득한 후 와 협의하여 작업에 임한다. 11. 야간 선로측 작업 시 모터카 등 장비차 운행에 주의하여 작업에 임한다. 12. 승강장 작업시는 우선 열차 및 승객안전을 위하여 방호 조치를 취하여야 한다.(안전띠, 표지판, 유도원 등) 13. 전차선 근접 작업시는 2[m]이상의 안전거리를 유지하여야하며, 단전 후 작업시 접지걸이를 체결하고 작업에 임한다. 14. UPS실 점검 시 2인 이상으로 점검에 임하며 배터리 비중점검 및 증류수 보충 시 안전보호구를 착용 후 작업에 임한다. 15. 휘발성이 강한 세척제를 사용할 때에는 화재발생 요인을 사전에 제거 한다. 16. 땀이나 물기 있는 손으로 전기시설물 접촉을 금한다. 17. 위험 잔재요소는 발견 즉시 제거한다. 18. 공구 및 계측기는 작업을 목적으로 하는 용도 외 사용을 금하며 사용 후에는 잘 손질하여 지정된 위치에 보관한다. 19. 작업종료 후에는 현장정리를 한 후 동작 상태를 재확인하고 지휘계통을 통하여 보고한다. 20. 사고발생 시에는 육하원칙에 의거 보고한다. 	<p>※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일 부 변경</p>

[별표 3]

현 행					개 정					비고
<u>비상복구용품</u> (제15조 관련)					<u>비상복구용품</u> (제15조 관련)					
품 명	규 격	단 위	수 량	비 고	품 명	규 격	단 위	수 량	비 고	
센 서	장애물검지센서	Set	각 2		센 서	장애물검지센서	Set	각 2		
DCU	개별제어반용	EA	2		DCU	개별제어반용	EA	2		
구동모터	<u>가동문</u> 용	EA	2		구동모터	<u>승강장안전문</u> 용	EA	2		
잠금장치	<u>가동문</u> 용	EA	2		잠금장치	<u>승강장안전문</u> 용	EA	2		

[별지 제1호서식]

현 행						개 정						비고		
승강장안전문 시스템 7일 점검(제4조 관련)						승강장안전문설비 시스템 7일 점검(제4조 관련)							※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경	
점검장소 : 검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량) 검사기간(일자) :				담당	P/L	점검장소 : 검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량) 검사기간(일자) :				담당	P/L			
설비명	점검항목	점검결과				점검자	설비명	점검항목	점검결과					점검자
		상선	하선	중선					상선	하선				
				상선	하선						상선	하선		
조작반	1. 종합제어반 경보 확인 - 승강장안전문 상태 정보현시 및 경보확인						조작반	1. 종합제어반 경보 확인 - 승강장안전문설비 상태 정보현시 및 경보 확인						
	2. 승강장조작반 전체 열람·단힘 시험 - 도어별 소음, 간섭여부 및 개폐표시등 점등 확인 - 개폐 이상유무 확인							2. 승강장조작반 전체 열람·단힘 시험 - 도어별 소음, 간섭여부 및 개폐표시등 점등 확인 - 개폐 이상유무 확인						
	3. 기관사 안내장치 정상동작 여부 - 표출정보 현시 상태 확인 - 정보의 정확성 확인							3. 기관사 안내장치 정상동작 여부 - 표출정보 현시 상태 확인 - 정보의 정확성 확인						
	4. 청결상태 확인 및 청소							4. 청결상태 확인 및 청소						
전원장치	1. 전원장치 정상동작 확인 - 정류기 입, 출력 상태 확인 - 각 종 경보 및 램프 동작상태 - 청결상태 확인 및 청소						전원장치	1. 전원장치 정상동작 확인 - 정류기 입, 출력 상태 확인 - 각 종 경보 및 램프 동작상태 - 청결상태 확인 및 청소						
□정비 및 조치사항						□정비 및 조치사항								
구간(장비)명	조치내역				기타	구간(장비)명	조치내역				기타			

[별지 제2호서식]

현 행							개 정							비고																							
<p>승강장안전문 시스템 1개월 점검(제4조 관련)</p>							<p><u>승강장안전문설비</u> 시스템 1개월 점검(제4조 관련)</p>							<p>※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경</p>																							
<p>점검장소 : 검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량) 검사기간(일자) :</p>			담당	P/L	<p>점검장소 : 검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량) 검사기간(일자) :</p>			담당	P/L																												
설비명	점검항목	점검결과				점검자	설비명	점검항목	점검결과				점검자																								
		상선	하선	중선					상선	하선	상선	하선																									
구조체	장애물검지센서 동작상태 및 청소상태							구조체	장애물검지센서 동작상태 및 청소상태																												
<p>□정비 및 조치사항</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">구간(장비)명</th> <th style="width: 55%;">조치내역</th> <th style="width: 30%;">기타</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>							구간(장비)명	조치내역	기타										<p>□정비 및 조치사항</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">구간(장비)명</th> <th style="width: 55%;">조치내역</th> <th style="width: 30%;">기타</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>							구간(장비)명	조치내역	기타									
구간(장비)명	조치내역	기타																																			
구간(장비)명	조치내역	기타																																			

[별지 제3호서식]

현 행						개 정						비고	
<u>승강장안전문 시스템 3개월 점검(제4조 관련)</u>						<u>승강장안전문설비 시스템 3개월 점검(제4조 관련)</u>							※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경
점검장소 :		담당		P/L		점검장소 :		담당		P/L			
검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)						검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)							
검사기간(일자) :						검사기간(일자) :							
설비명	점검항목	점검결과				점검자	설비명	점검항목	점검결과				점검자
		상선	하선	중선					상선	하선	상선	하선	
창호 및 구조체	1. 비상문, 기관사출입문, 선로출입문 개폐상태						창호 및 구조체	1. 비상문, 기관사출입문, 선로출입문 개폐상태					
	2. 패닉바, 스크류, 잠금장치, 전/후면 해지 장치 레버 동작상태 및 청소							2. 패닉바, 스크류, 잠금장치, 전/후면 해지 장치 레버 동작상태 및 청소					
조작반	1. 종합제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)						조작반	1. 종합제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)					
	2. 승강장조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)							2. 승강장조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)					
	3. 기관사조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)							3. 기관사조작반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정위치별)					
	4. 지상 RF장치 정상동작 여부							4. 지상 RF장치 정상동작 여부					
	5. 청결상태 확인 및 청소							5. 청결상태 확인 및 청소					
유지보수 전산기	1. 유지보수전산기 동작 여부						유지보수 전산기	1. 유지보수전산기 동작 여부					
	2. 청결상태 확인 및 필터청소							2. 청결상태 확인 및 필터청소					
역사 승강장안전문 감시시스템	전산기(모니터 포함) 동작상태						역사 <u>승강장안전문설비</u> 감시시스템	전산기(모니터 포함) 동작상태					
□정비 및 조치사항						□정비 및 조치사항							
구간(장비)명	조치내역					기타	구간(장비)명	조치내역					기타

[별지 제4호서식]

현 행						개 정						비고										
승강장안전문 시스템 6개월 점검(제4조 관련)						승강장안전문 설비 시스템 6개월 점검(제4조 관련)						※ 「철도시설의 기술기준」 용어의 변경										
점검장소 : <table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px;">담당</td><td style="width: 20px;">P/L</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>				담당	P/L			점검장소 : <table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px;">담당</td><td style="width: 20px;">P/L</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>		담당	P/L				검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)				검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)			
담당	P/L																					
담당	P/L																					
검사기간(일자) :				검사기간(일자) :		검사기간(일자) :																
설비명	점검항목	점검결과				점검자	설비명	점검항목	점검결과				점검자									
		상선	하선	중선					상선	하선	상선	하선		중선		상선	하선					
조작반	1. 개별제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정 위치별)						조작반	1. 개별제어반 정상동작 여부 - 커넥터 및 단자 접속상태 확인 - 조작부 기능 확인(설정 위치별)														
	2. 청결상태 확인 및 청소							2. 청결상태 확인 및 청소														
	3. 기관사안내장치 현시상태 - 정위치검지장치 정상동작 여부 (레이저거리 측정장치, 진입센서, 정위치정차검지센서 진출센서)							3. 기관사안내장치 현시상태 - 정위치검지장치 정상동작 여부 (레이저거리 측정장치, 진입센서, 정위치정차검지센서 진출센서)														
창호 및 구조체	1. 창호 및 구조체 상태 확인 - 헤더박스 상태(수직천장판 제외)						창호 및 구조체	1. 창호 및 구조체 상태 확인 - 승강장 측 헤더박스 상태(상부마감판 포함)														
	2. 청결상태 확인 및 청소							2. 청결상태 확인 및 청소														
전원 장치 (축전지)	1. 축전지 외관상태 이상유무 - 전조별 극판, 전조 균열, 파손, 연결단자 부식여부, 케이블 배선, 단자접속 상태 등						전원 장치 (축전지)	1. 축전지 외관상태 이상유무 - 전조별 극판, 전조 균열, 파손, 연결단자 부식여부, 케이블 배선, 단자접속 상태 등														
	2. ATS 1,2계 절체시험(수동)							2. ATS 1,2계 절체시험(수동)														
	3. 정류기 입,출력 전압측정							3. 정류기 입,출력 전압측정														
	4. 부동 충전 전압 및 전조별 상태					별지 제7호 서식 기록		4. 부동 충전 전압 및 전조별 상태					별지 제7호 서식 기록									
	5. 청결상태 확인 및 청소							5. 청결상태 확인 및 청소														
<input type="checkbox"/> 정비 및 조치사항						<input type="checkbox"/> 정비 및 조치사항																
구간(장비)명		조치내역			기타	구간(장비)명		조치내역			기타											

[별지 제5호서식]

현 행							개 정							비고
<p><u>승강장안전문 시스템 1년점검</u>(제4조 관련)</p>							<p><u>승강장안전문설비 시스템 1년점검</u>(제4조 관련)</p>							※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경
점검장소 :					담당	P/L	점검장소 :					담당	P/L	
검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)							검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)							
검사기간(일자) :							검사기간(일자) :							
설비명	점검항목	점검결과				점검자	설비명	점검항목	점검결과				점검자	
		상선	하선	중선					상선	하선				
				상선	하선									
전원 장치 (축전지)	1. 동작시험(<u>가동문</u> 10회 개폐 동작)						1. 동작시험(<u>승강장안전문</u> 10회 개폐 동작)							
	2. 방전전압 측정	별지 제7호 서식 기록					2. 방전전압 측정	별지 제7호 서식 기록						
	3. 충전전압(충전압) 적정성 여부						3. 충전전압(충전압) 적정성 여부							
<input type="checkbox"/> 정비 및 조치사항							<input type="checkbox"/> 정비 및 조치사항							
구간(장비)명	조치내역					기타	구간(장비)명	조치내역					기타	

[별지 제6호서식]

현 행							개 정							비고	
승강장안전문 시스템 3년점검(제4조 관련)							<u>승강장안전문설비</u> 시스템 3년점검(제4조 관련)							※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경 ※ 정기검사 점검항목추가 ☑ 3Y(신설)	
점검장소 :				담당	P/L	점검장소 :				담당	P/L				
검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)						검사결과 : A(정상) B(보수후정상) C(보수중) D(관찰) F(불량)									
검사기간(일자) :						검사기간(일자) :									
설비명	점검항목	점검결과				점검자	설비명	점검항목	점검결과				점검자		
		상선	하선	중선					상선	하선	중선	상선			하선
				상선	하선										
전원장치 (UPS)	1. 접지저항 측정					전원장치 (UPS)	<u>1. 창호 및 구조체 상태확인</u> <u>- 선로측 헤더박스 마감판넬</u> <u>상태(수직천정판 포함)</u>								
	2. 절연저항 측정							1. 접지저항 측정							
							2. 절연저항 측정								
□ 절연저항 측정							□ 절연저항 측정								
항목 개소	도체-외함(UPS)	도체- 외함(정류기)	비 고				항목 개소	도체-외함(UPS)	도체- 외함(정류기)	비 고					
□ 정비 및 조치사항							□ 정비 및 조치사항								
구간(장비)명	조 치 내 역				기 타		구간(장비)명	조 치 내 역				기 타			

[별지 제7호서식]

현 행													개 정													비고			
축전지 기록부														축전지 기록부														※ 국토교통부 고시 제2015-722 「철도시설의 기술기준」 일부 변경	
검사기간(일자) :				기능실온도 : ℃				검사기간(일자) :				기능실온도 : ℃																	
점검자 :				방전시 부하전류 : A				점검자 :				방전시 부하전류 : A																	
점검역사 :				상/하선 :				점검역사 :				상/하선 :																	
검사방법 : - 셀별전압은 입력전원 차단 후 측정(6개월) - 방전전압은 입력전원 차단 · 가동문 10회 개폐 동작 후 측정(1년)														검사방법 : - 셀별전압은 입력전원 차단 후 측정(6개월) - 방전전압은 입력전원 차단 · <u>승강장안전문</u> 10회 개폐 동작 후 측정(1년)															
검사결과 : A(정상), B(보수후정상), C(보수중), D(관찰), F(불량)														검사결과 : A(정상), B(보수후정상), C(보수중), D(관찰), F(불량)															
CELL 번호	셀별 전압	비중	방전 전압	검사 결과	CELL 번호	셀별 전압	비중	방전 전압	검사 결과	CELL 번호	셀별 전압	비중	방전 전압	검사 결과	CELL 번호	셀별 전압	비중	방전 전압	검사 결과	CELL 번호	셀별 전압	비중	방전 전압	검사 결과					
총전압																													
1					34					70					34					70									
2					35					71					35					71									
3					36					72					36					72									
4					37					70					37					70									
5					38					71					38					71									
6					39					72					39					72									
7					40					73					40					73									
8					41					74					41					74									
9					42					75					42					75									
10					43					76					43					76									
11					44					77					44					77									
12					45					78					45					78									
13					46					79					46					79									
14					47					80					47					80									
15					48					81					48					81									
16					49					82					49					82									
17					50					83					50					83									
18					51					84					51					84									
19					52					85					52					85									
20					53					86					53					86									
21					54					87					54					87									
22					55					88					55					88									
23					56					89					56					89									
24					57					90					57					90									
25					58					91					58					91									
26					59					92					59					92									
27					60					93					60					93									
28					61					94					61					94									
29					62					~					62					~									
30					63					~					63					~									
31					64					~					64					~									
32					65					~					65					~									
33					66					271					66					271									
□정비 및 조치사항														□정비 및 조치사항															
축전지 (CELL)				조 치 내 역					기 타					축전지 (CELL)				조 치 내 역					기 타						

[별지 제8호서식]

현행														개정														비고			
연간 점검 계획(제10조 관련)														연간 점검 계획(제10조 관련)																	
점검주기	설비명	시설량	년간 점검량	월별 점검 계획												점검주기	설비명	시설량	년간 점검량	월별 점검 계획											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7일 점검	종합제어반	대												7일 점검	종합제어반	대															
	승강장조작반	대													승강장조작반	대															
	기관사안내장치	대													기관사안내장치	대															
	전원장치	대													전원장치	대															
1개월 점검	구조체	대												1개월 점검	구조체	대															
3개월 점검	구조체	대												3개월 점검	구조체	대															
	선로출입문	대													선로출입문	대															
	기관사출입문	대													기관사출입문	대															
	승강장조작반	대													승강장조작반	대															
	기관사조작반	대													기관사조작반	대															
	종합제어반	대													종합제어반	대															
	지상 RF장치	대													지상 RF장치	대															
	유지보수전산기	대													유지보수전산기	대															
역사 <u>승강장안전문</u> 감시시스템	대												역사 <u>승강장안전문설비</u> 감시시스템	대																	
6개월 점검	개별제어반	대												6개월 점검	개별제어반	대															
	기관사안내장치	식													기관사안내장치	식															
	구조체	대													구조체	대															
	전원장치	대													전원장치	대															
1년 점검	전원장치(축전지)	대												1년 점검	전원장치(축전지)	대															
3년 점검	전원장치	대												3년 점검	전원장치	대															

※ 국토교통부
고시
제2015-722
「철도시설의
기술기준」
일부 변경