

“변화를 선도하는 강남, 희망을 선사하는 강남”

등록번호	세무관리과-26968
등록일자	2015.11.20.
결재일자	2015.11.20.
공개구분	대시민공개

주무관	세외수입팀장	세무관리과장	기획경제국장		
김한필	윤미경	송필석	11/20 김용운		
협조자					



신뢰받는 세외수입 체납 징수 행정을 위한

# 세외수입 자동차 압류자료 2차 전수조사 계획

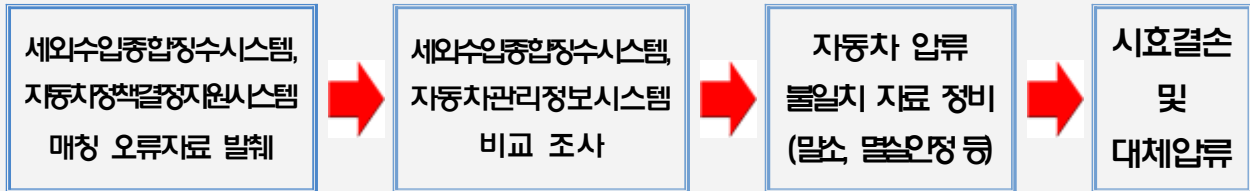


## 추진근거 및 배경

- 지방세기본법 제91조 【압류의 요건】
- 세무관리과-24303(2015. 10. 21.)호 『세외수입 자동차 압류자료 전수조사 결과보고』
- 전체 자동차 압류자료의 20%정도 불일치 추정(약 28천건)

## 추진개요

- 추진기간 : 2015. 11. 20. ~ 2016. 8. 31.
- 대상자료 : 60,348명/ 139,967건/ 571억원
- 기간제근로자 2인 오류자료 정비 진행
- 정비방법 및 내용



- 결과보고 : 2016. 9. 10

2015. 11. 20.

강 남 구  
(세 무 관 리 과)

# 【 관련 규정 및 제반사항 사전검토서 】

검토분야	확인 및 적시사항																											
관련 규정 및 근거	<p>현행 관련 법, 시행령, 조례, 규칙, 관련 지침 등 근거를 모두 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 질서위반행위규제법 제24조</li> <li>• 지방세외수입금의 징수 등에 관한 법률 제9조,14조,15조,19조</li> <li>• 지방세기본법 제91조,제91조의2,제92조,제93조</li> <li>• 국제징수법 제24조,제53조,제54조</li> </ul>																											
추진 경위	<p>추진 경위는 무엇입니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 추진경위 : 세외수입 자동차 압류 오류자료 정비</li> </ul>																											
예산 사항	<p>산출 근거 및 기준 또는 예산확보 및 투입우선순위 등의 내용을 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당사항 없음</li> </ul>																											
수혜자 및 범위	<p>이 업무(사업)관련 수혜자는 누구이며 수혜범위를 파악해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 강남구 재정확충</li> </ul>																											
분야 별 검토사항 (계속 : ) (신규 : )	<p>이 업무(사업)과 관련하여 아래 등 제반사항을 검토해 보았습니까?</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">① 관련부서 협조</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">-----</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>② 이해관계인 및 예상되는 민원</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>③ 추진상 사전 걸림돌</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>④ 미래행정 수요예측</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑤ 시장조사</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( O )</td> </tr> <tr> <td>⑧ 행사관련 의전 및 선거법</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> </table> <p>• 위 언급한 사항은 반드시 검토하고 해당되는 사항에 체크한 다음, 해당 사항을 요약 작성하세요</p>	① 관련부서 협조	-----	( )	② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	( )	③ 추진상 사전 걸림돌	-----	( )	④ 미래행정 수요예측	-----	( )	⑤ 시장조사	-----	( )	⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	( )	⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	( O )	⑧ 행사관련 의전 및 선거법	-----	( )	⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	( )
① 관련부서 협조	-----	( )																										
② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	( )																										
③ 추진상 사전 걸림돌	-----	( )																										
④ 미래행정 수요예측	-----	( )																										
⑤ 시장조사	-----	( )																										
⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	( )																										
⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	( O )																										
⑧ 행사관련 의전 및 선거법	-----	( )																										
⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	( )																										
타 기관 사례	<p>타 구 사례를 파악, 비교해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당 사항 없음</li> </ul>																											
전문가 자문	<p>전문가의 자문이나 검토를 받았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당 사항 없음</li> </ul>																											

# 세외수입 자동차 압류자료 2차 전수조사 계획

기 정비한 세외수입 체납 자동차 오류자료 외에 압류자료의 20% 정도(약 28천건) 불일치 추정되므로, 2차 전수조사를 실시하여 정비하고, 말소 차량 등에 대한 대체압류를 확행함으로써 세외수입 체납 징수 행정의 신뢰도 제고와 징수목표 달성에 기여하고자 함

## I 추진근거 및 배경

- 지방세기본법 제91조 [압류의 요건]
- 세무관리과-24303(2015. 10. 21.)호 『세외수입 자동차 압류자료 전수조사 결과보고』
- 압류 현황 (2015. 11. 17. 기준)

체납자	압류건수	압류금액	비 고
60,348명	139,967건	571억원	자동차

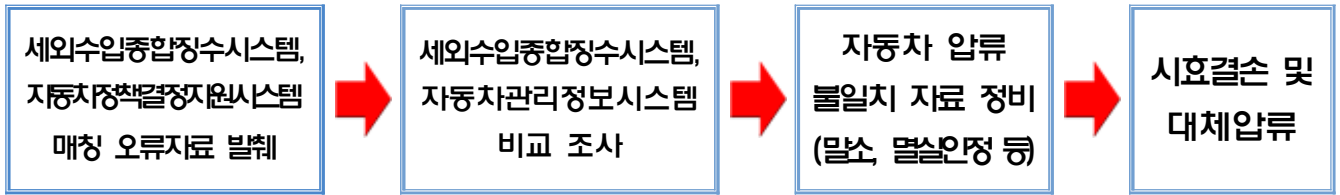
- 전체 자동차 압류자료의 20%정도 불일치 추정(약 27,993건)
  - 세외수입종합징수시스템과 자동차관리정보시스템상 압류자료 불일치
  - 압류자동차 말소·공매 등 압류효력 상실 발생분
  - 완납자료 미해제건 정비 및 압류자동차 번호변경분

2차 전수조사 실시하여 지속적 정비 필요

## II 추진개요

- 추진기간 : 2015. 11. 20. ~ 2016. 8. 31.
- 대상자료 : 60,348명/ 139,967건/ 571억원

## 정비방법



※ 자동차정책결정지원시스템 : 자동차의 등록현황을 다양한 계층의 통계로 조회하고 필요한 자동차 자료를 추출할 수 있는 자동차 관련 데이터베이스 시스템

※ 자동차관리정보시스템 : 자동차의 등록관리 및 압류관리, 자동차등록연부 열람 등 민원열람을 지원하는 시스템

## 오류정비

### 오류자료 발취 : 2015. 11. 20. ~ 2015. 11. 25.

- 자동차정책결정지원시스템 활용 체납자 기준 운행차량 조회
- 세외수입종합징수시스템 상 압류자료와 운행차량자료 매칭  
⇒ 미매칭자료는 중점정비대상으로 발취(약 19천건)
- 세외수입종합징수시스템 상 결손자료와 운행차량자료 매칭  
⇒ 매칭자료는 중점정비대상으로 발취(약 9천건)

### 오류발취자료 중점정비 : 2015. 11. 26. ~ 2016. 5. 31.

- 압류자료와 운행차량자료 미매칭자료 : 2015. 11. 26. ~ 2016. 2. 28.
- 결손자료와 운행차량자료 매칭자료 : 2016. 3. 1. ~ 2016. 5. 31.

### 기타정비 : 2016. 6. 1. ~ 2016. 8. 31.

- 중점정비자료 외 세외시스템과 자동차관리시스템 일치 여부 조사

### 기간제근로자 2인 오류자료 정비 진행

대상건수	정비기간	1인당 1일 조회건수	1인당 1일 정비건수
139,967건	190일	368건	74건

- 미매칭 조사대상 자료 자동차관리정보시스템 갑부열람
- 말소, 멸실사실인정, 공매 등 내역 확인 및 압류내역 확인
- 세외수입종합징수시스템 상 압류자료 비교 대사 및 수정

## ▣ 정비할 내용

- 세외수입종합징수시스템과 자동차관리정보시스템 자료 일치 작업
- 압류효력상실분 결손처리 및 대체압류
- 차량번호 현행화 등

## IV 행정사항

▣ 월별 진도율 체크(월별 11% 15,400건 진행 예정)

▣ 정비 완료 후 결과보고 : 2016. 9. 10.

## V 기대효과

▣ 차령초과말소 등 압류 실익이 없는 경우 대체 채권확보로 체납 징수율 제고

▣ 허수압류자료 정비로 세외수입 체납 징수 행정의 신뢰도 제고