

대치동 학원가 주변 교통질서 확립

〈 강남구 〉

□ 개 요

- 대치동 학원 밀집지역 야간시간대 불법주정차 만연
 - 대치동 주변 학원수 1,200여개(강남구 3,000여개 학원 중 40%)
 - 야간시간대 학부모, 일반차량 등 6,700여대 통행량 집중
- 대치동 학원가 불법주정차에 관한 언론기관 비난 보도
 - 보도사례 : 2013. 6월 MBN, 2015 1월 JTBC 등

학원가 대치동, 불법 주정차로 몸살
 서울경제 | 25면 TOP | 2011.10.06(목) 오후 3:06 | [🔗](#)
 학부모 차량으로 1개 차로는 주차장화 CCTV 설치하고 매일 단속해도 속수무책 학원가가 밀집한 대치동 은마아마트 입구 사거리 근처, 불법 주정차 차량들 때문에 퇴근시간이면 주

대치동 학원가 교통 몸살 잡힐까 아시아경제 | 2013.04.12(금) 오전 7:08 | [🔗](#)
 또 수서경찰서, 강남보습학원연합회와 대치동 학원가를 돌며 불법 주정차안하기 캠페인을 연중 실시하고, 학원차량이 학생들 수업이 끝나기도 전에 미리 도로에 주정차하지 않도록 자율정비를 유도한다. 이와 함께...

[네이버에서 보기](#) | [관련기사 보기](#) | [이 언론사 내 검색](#)

학원가 도로 '아수라장'...경찰 구청은 '나몰라라'
 MBN | 2013.06.21(금) 오후 8:02 | [🔗](#)
 민원 위주라고 보셔야 해요." 불법 주정차로 몸살을 앓다 구청과 경찰, 주민이 함께 계도에 나선 서울 대치동 학원가와와는 대조적입니다. ▶ 인터뷰 : 강남구청 관계자 - "경찰서에서도 관심을 갖고 하니까요...."

대치동 학원가 일대 교통 아수라장 단속으로 풀릴까
 아시아경제 | 2013.04.13(토) 오전 10:48 | [🔗](#)
 구는 삼승 정체 구역인 대치동 학원가의 불법 주정차 근절을 위해서 수서경찰서, 주민(자율방범대), 강남보습학원연합회가 함께 나서 '대중교통 이용하기, 불법 주정차 안하기' 등

- 심야시간대 불법주정차로 인한 주민불편으로 민원 폭주
- 쾌적한 거리질서 확립 및 주민불편 해소를 위한 단속의 필요성 대두

□ 추진사항

- 2013.2.28. 강남구청,서울수서경찰서 불법주·정차 근절을 위한 업무협약 체결
- 2014. 3 ~ 구청, 경찰서 관계자 합동 토의 및 현장조사 실시
- 2015. 7월 수서경찰서와 불법주정차단속을 위한 업무협약 체결
 - 기관장 공동명의 주차위반 과태료고지서 제작
 - 교통약자 어린이, 노인, 장애인 등 보호구역 합동캠페인 추진
 - 대치동 학원가 관·경합동 계도 및 단속 추진 등

○ 민·관·경 합동 “대치동 교통관리 대책협의회“ 상설 운영

- 학원연합회, 강남구청, 수서경찰서
- 학원수송차량 임시정류장 표지 제작, 설치 운영
- 버스정류장 3개소 절대 주차금지구역 설정
- 은마아파트 4거리 중심 신호체계 개선 등

□ 추진실적 또는 추진결과

① 학원 강의 종료기간대 관·경 합동 단속 및 계도 실시

- 추진기간 : 총 240회 실시('14.10. 1 ~ '15. 9.30)
- 중점단속지역 ㄱ 휘문고 맞은편 종로학원 주변 양방향(400M 구간)
 ㄴ 은마(아)4거리 상습정체지역 양방향(500M 구간)



- 추진내용 ㄱ 불법 주정차 차량 단속 및 계도 실시
 ㄴ 보도 및 이열주차 차량 단속
- 추진방법 : 강남구청 및 수서경찰서 직원 주중 매일 야간단속 실시
 (21:30 ~ 22:30) => 학원 강의 종료시간대
- 단속인원 : 총 15명(구청 9, 경찰서(지구대) 2)
 ▶ 순찰차량 5대(구청 3, 경찰서(지구대) 2)
 ▶ 요일별 단속책임자 지정운영(팀장 이상)
- 단속결과 : 총 3,762건(단속 241, 계도 3,521)

② 학생수송차량 임시정류장 표지 제작, 설치

- 교체기간 : 2014.12. 9 ~ 12.11(3일간)
- 교체물량 : 7개소 14개(양면)



③ 수서경찰서와 협의 주요 추진 내용

- 학원버스 임시정류장 7개소 운영(청담 정성어학원, 파르테논 등)
 - ▶ 중·대형버스 60여대 집중 관리
- 노선버스 정류장 3개소 인근 150M 이내 주차금지구역 설정
 - ▶ 대중교통 편의성 제고 및 이열주차 등 교통위반사항 사전 예방
- 대치역 ⇒ 은마(아)4거리 1개차로 임시 주정차 허용구간 지정
- 원활한 교통소통 확보를 위한 교통시설 개선
 - ▶ 은마(아)4거리 중심 신호체계 개선
(직진신호 10초 연장 및 영동대로 직진 연동 등)
 - ▶ 은마(아)4거리 유턴구간 확장(22m ⇒ 36m)으로 주민불편사항 해소
- 불법주·정차단속 스티커 경찰서, 구청 공동명의 제작후 경찰서 단속실시 (15.7월부터)



□ 기대효과

- 심야시간대 상습정체구간 계도 및 단속으로 교통의 원활한 흐름
- 관·경 합동 계도 및 단속으로 시민의 행정 신뢰성 확보
- 임시정류장 운영, 신호체계 개선 등 교통관리로 교통 범법행위 사전 예방 및 교통질서 확립 분위기 확산