

시 민

문서번호	토목부-17882
결재일자	2015.8.27.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	터널건설과장	토목부장
이상욱	권혁대	08/27 代서관석
협조	주무관	강철규

함께 만드는 서울, 함께 누리는 서울

차량방호울타리 등급변경 검토보고

(응봉교 확장 및 성능개선공사)



2015. 8.

도시기반시설본부
(토목부)

차량방호울타리 등급변경 검토보고

(응봉교 확장 및 성능개선공사)

도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부 2014.2) 차량방호 안전시설 편에 의거 차량방호울타리 등급을 상향하여 설치하기 위한 검토보고임.

I 관련근거

- 응봉감 제 '15-258호(2015. 8.15.) 실정보고 (철도구간 차량방호울타리 등급변경)
- 『도로의 구조시설 기준에 관한 규칙 해설』 9-1-2 방호울타리편
- 『도로안전시설 설치 및 관리지침』 차량방호 안전시설 편

II 공사개요

- 공 사 명 : 응봉교 확장 및 성능개선공사
- 위 치 : 성동구 응봉동 ~ 성수동(기존 응봉교 구간)
- 규 모 : 응봉교 확장 및 성능개선
- 왕복4차로 → 6차로 확장(교량L=625m, 옹벽L=68m)
- 공사기간 : 2008.10. ~ 2015.12.
- 도 급 비 : 738억원
- 감 리 사 : (주)건화엔지니어링, (주)제일엔지니어링 ○ 시 공 사 : 한신공영(주)

III 감리단 보고내용

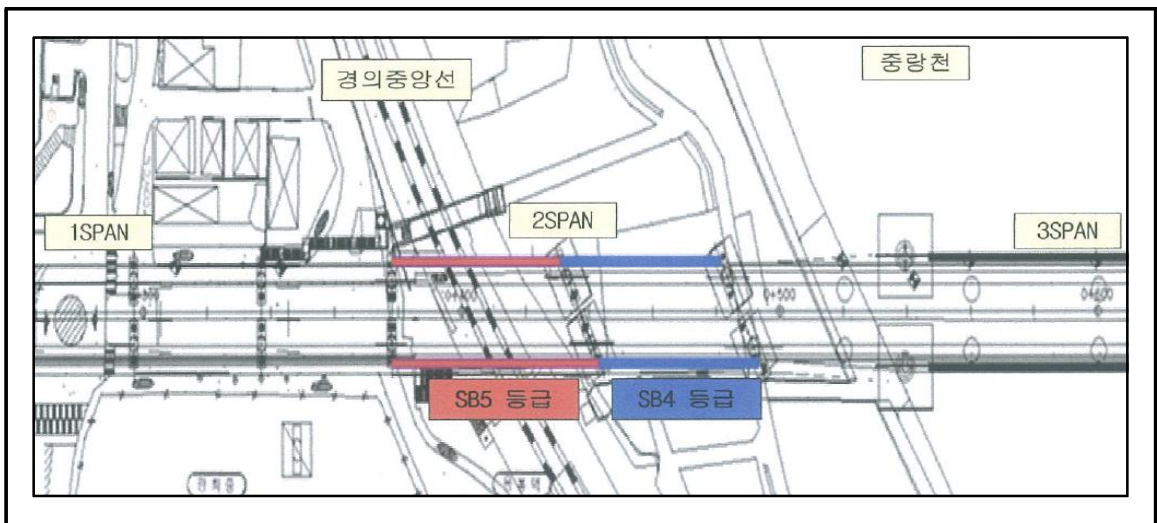
차량방호울타리(철도횡단구간) 등급변경

① 보고사유

- 응봉교 2SPAN구간(P5~P7)은 차량방호울타리 등급이 SB4등급으로 설계됨.

- 철도횡단구간(P5~P6)은 위험 및 중차량이 많은 구간으로 『도로 안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부 2014.2)』에 의거 SB5 등급으로 상향 조정 설치하여 철도횡단구간의 방호성능 및 운전자의 안전성을 확보하고 도로변의 주요 시설물을 보호하고자 함.

② 위치도



③ 차량방호울타리 등급 변경 현황

당초	변경
일반구간[P5~P7] : SB4등급	철도횡단구간[P5~P6] : SB5등급

구분	방호올타리 등급	성수대교 방향	왕십리 방향	계	비고
당초	차량방호올타리[SB4]	116m	101m	217	P5~P7 구간
변경	차량방호올타리[SB4]	50m	50m	100	P6~P7 구간
	차량방호올타리[SB5]	66m	51m	117	P5~P6 구간

④ 차량방호올타리 등급 및 적용(도로안전시설 설치 및 관리지침)

설계속도	적용구간	등급			
		SB2	SB3	SB4	SB5
일반구간 60km/시 70km/시 80km/시	- 기본구간	◎	○		
	- 위험구간			◎	○
	- 특수구간 (타도로와 교차) - 특수중차량 통행이 많은 구간				◎

⑤ 주요수량 증·감 현황

공종	단위	수량		증·감	비고
		당초	변경		
차량방호올타리(SB4)	m	217	100	-117	
차량방호올타리(SB5)	m	-	117	117	

⑥ 공사비 증·감 현황

(단위 : 천원)

구분	당초	변경	증·감	비고	
도급비	차량방호올타리	94,600	119,350	24,750	
	계	94,600	119,350	24,750	

※ 산출단가(표준품셈) : 협의율 $[(69.747+100)/2 = 84.874\%]$ 적용

- 신규비목 단가에 대하여 공사계약일반조건 제20조 2항에 의거 계약상대자의 책임 없는 사유로 협의율 적용이 타당함

IV 조치계획

- 감리단 보고내용과 같이 철도횡단구간(P5~P6)의 차량방호울타리를 SB5 등급으로 변경함이 적정한 것으로 판단되어 우선 시공토록하고, 향후 설계변경시 반영 조치하고자 함.

붙 임 : 감리검토의견서 1부. 끝.