

“변화를 선도하는 강남, 희망을 선사하는 강남”

등록번호	교통정책과-10790
등록일자	2015.7.2.
결재일자	2015.7.3.
공개구분	대시민공개

주무관	교통정책팀장	교통정책과장	안전교통국장		
조윤희	황관웅	장원석	전결 07/03 조흥기		
협조자					

## 2015년 제2회 기업체 교통수요관리 간담회 개최결과

- 회의명 : 제1회 강남구 기업체 교통수요관리 간담회
- 일시 : 2015. 7. 2(목) 14:00 ~ 15:30
- 장소 : 강남구청 제1별관 건축과 심의실
- 참석대상 : 교통수요관리 참여시설물 중 교통유발과다시설물 13개소 담당자

병원(3)	삼성서울병원, 차병원, 강남세브란스 병원
호텔(10)	이비스 서울호텔, 오크우드 프리미어호텔, 라마다 서울호텔, KT 영동지사(호텔동), 르네상스 서울호텔, 머큐어쏘도베호텔, 더 리츠칼튼 호텔, 엠베서더 호텔, 리베라 호텔

- 주요내용
  - 교통유발부담금 및 기업체 교통수요관리 제도 안내
  - 관련 법규 개정에 따른 주요 변경사항 안내
  - 기업체 의견 수렴 및 질의·응답 등

2015. 7. .

강 남 구  
(교통정책과)

# 【 관련 규정 및 제반사항 사전검토서 】

검토분야	확인 및 적시사항																											
<p style="color: green; font-weight: bold;">관련 규정 및 근거</p>	<p>현행 관련 법, 시행령, 조례, 규칙, 관련 지침 등 근거를 모두 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2015년 기업체 교통수요관리 운영(교통정책과-267/2015.01.07)</li> <li>• 2015년도 교통수요관리 자치구 평가계획(서울시 교통정책과-10954/2015.05.28)</li> </ul>																											
<p style="color: green; font-weight: bold;">추진 경위</p>	<p>추진 경위는 무엇입니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 추진경위 : 실질적으로 도심 교통혼잡을 유발하고 있는 백화점, 호텔 등 대규모 시설물을 대상으로 간담회를 개최하여 교통량 감축 프로그램에 대한 기업체 의견수렴</li> </ul>																											
<p style="color: green; font-weight: bold;">예산 사항</p>	<p>산출 근거 및 기준 또는 예산확보 및 투입우선순위 등의 내용을 검토하고 적시하였습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 비예산 사업</li> </ul>																											
<p style="color: green; font-weight: bold;">수혜자 및 범위</p>	<p>이 업무(사업)관련 수혜자는 누구이며 수혜범위를 파악해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 대상 : 강남구민 및 강남구 방문자</li> </ul>																											
<p style="color: green; font-weight: bold;">분야별 검토사항</p> <p style="color: green;">(계속 : ) (신규 : )</p>	<p>이 업무(사업)과 관련하여 아래 등 제반사항을 검토해 보았습니까?</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">① 관련부서 협조</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">-----</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>② 이해관계인 및 예상되는 민원</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>③ 추진상 사전 걸림돌</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>④ 미래행정 수요예측</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑤ 시장조사</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑧ 행사관련 의견 및 선거법</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> <tr> <td>⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수</td> <td style="text-align: center;">-----</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 위 언급한 사항은 반드시 검토하고 해당되는 사항에 체크한 다음, 해당 사항을 요약 작성하세요</li> </ul>	① 관련부서 협조	-----	( )	② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	( )	③ 추진상 사전 걸림돌	-----	( )	④ 미래행정 수요예측	-----	( )	⑤ 시장조사	-----	( )	⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	( )	⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	( )	⑧ 행사관련 의견 및 선거법	-----	( )	⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	( )
① 관련부서 협조	-----	( )																										
② 이해관계인 및 예상되는 민원	-----	( )																										
③ 추진상 사전 걸림돌	-----	( )																										
④ 미래행정 수요예측	-----	( )																										
⑤ 시장조사	-----	( )																										
⑥ 민간부분(시설 등)과의 경제성 및 효율성 등 비교	-----	( )																										
⑦ 업무 매뉴얼 및 관련 법규	-----	( )																										
⑧ 행사관련 의견 및 선거법	-----	( )																										
⑨ 투융자 심사 등 관련절차 준수	-----	( )																										
<p style="color: green; font-weight: bold;">타 기관 사례</p>	<p>타 구 사례를 파악, 비교해 보았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 타 구 실태파악 결과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울시 25개 자치구 공통사항</li> </ul> </li> </ul>																											
<p style="color: green; font-weight: bold;">전문가 자문</p>	<p>전문가의 자문이나 검토를 받았습니까?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해당사항 없음</li> </ul>																											

# 2015년 제2회 기업체 교통수요관리 간담회 개최결과

도심 교통혼잡을 유발하고 있는 호텔, 대형 대학병원 등 대규모 교통유발과다시설물을 대상으로 간담회를 개최하여 교통수요관리제도에 대한 기업체 의견을 수렴하고 기업체와 공감대 형성을 통한 자발적 교통량 감축 프로그램 참여·이행을 유도함.

## I 개최개요

### 추진근거

- 2015년 기업체 교통수요관리 운영 계획(교통정책과-267/2015.01.07)
- 2015년도 교통수요관리 자치구 평가계획(서울시 교통정책과-10954/2015.05.28)
- 교통유발과다 시설물 간담회 개최계획 (교통정책과10385/2015.06.26)

일 시 : 2015. 7. 2(목) 14:00 ~ 15:30

장 소 : 강남구청 제1별관 건축과 심의실

참석대상 : 교통수요관리 참여시설물 중 교통유발과다시설물 13개소 담당자

병원(3)	삼성서울병원, 차병원, 강남세브란스 병원
호텔(10)	이비스 서울호텔, 오크우드 프리미어호텔, 라마다 서울호텔, KT 영동지사(호텔동), 르네상스 서울호텔, 머큐어쏘도베호텔, 더 리츠칼튼 호텔, 엠베서더 호텔, 리베라호텔

### 회의내용

- 교통유발부담금 및 기업체 교통수요관리 제도 안내
- 관련 법규 개정에 따른 주요 변경사항 안내
  - 국토교통부 도시광역교통과-1862(2015.6.12.) 회신 결과 : 대학병원 의국과 교수실 면제 여부에 관한 사항
- 기업체 의견 수렴 및 질의·응답 등



## 진행 순서

일시	진행사항	주요내용	비고
14:00 ~ 14:20	간담회 개최	◇ 선진시민의식, 안보동영상 시청 ◇ 간담회 개최 및 교통정책팀장 인사말	
14:20 ~ 14:40	제도 안내	◇ 교통유발부담금 및 교통수요관리 제도 안내 ◇ 관련 법규 개정에 따른 주요 변경사항 안내	
14:40 ~ 15:30	의견수렴 및 질의응답	◇ 교통량 감축 프로그램 관련 질의응답 ◇ 기타 기업체 의견수렴	
15:30 ~	간담회 폐회	◇ 간담회 폐회	



## 개최 내용

### 시설물 의견 제시

- 대학병원 내의 회의실을 대학생이나 대학원생의 강의실로 사용하는 경우 면제 여부 (강남 세브란스 병원)

⇒ 대학부속병원의 경우, 도축법시행령 제17조1항에 따라 교육을 위한 강의실, 실험실습실, 도서관으로 한정되어 면제 적용하고 있으나, 실제 사용을 강의실로 사용하고 있음에 관하여 국토부나 시에 문의 후 결과 회신 예정

- 특급 호텔의 경우, 숙박시설 유발계수가 2.62로 국토교통부령 유발계수보다 현저히 높아, 대부분의 특급 호텔이 대규모 면적인 것을 감안할 경우, 매우 큰 부담. 유발계수 조정 가능여부 (더리츠칼튼, 임피리얼호텔외 다수)

⇒ 도시교통정비 촉진법 제37조에 따르면, “단위부담금과 교통유발계수는 이용자 수, 매출액, 교통혼잡 정도 또는 시설물의 용도 등을 고려하여 국토교통부령으로 정하되, 시장은 해당 지방자치단체이 조례로 정하는 바에 따라 시설물의 위치, 규모, 특성 등을 고려하여 단위부담금과 교통유발계수를 100분의 100의 범위에서 상향 조정할 수 있다”라는 규정을

설명 함. 서울특별시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 등 개정 시  
유발계수 조정에 관한 계수 조정에 대하여 의견 제출 요청 예정

○ 메르스에 따른 투숙을 저하에 따른 현실적 지원책 요청(공통사항)

○ 주차장 유료화에 대한 차등 감면 혜택 건의 (K.T 영동지사 호텔동)

⇒ '서울특별시 주차장 설치 및 관리조례'에서 규정한 관내(근접) 공영 노외  
주차장 요금 이상의 주차요금을 징수라는 규정에 따라, 강남의 경우 주  
차요금수준이 10분당 800원, 월정기권이 25만원 이상이어야 10%를 감면  
받을 수 있다. 하지만 강남의 혼잡지역 중 일부인 테헤란로의 경우에도  
월 정기 주차료 16만원이 현실에서 25만원의 월 정기 주차를 받기는 현  
실적으로 불가능. 기업체의 입장에서는 차라리 수요관리 감면을 포기하  
고 영업 매출액을 늘리는 것이 더 큰 이득인 현실. 주차장 유료화 감면  
혜택을 현재와 같이, All or nothing이 아닌 세부적인 기준 (예:10만  
원~20만원 5%/ 20만원~30만원 10%)을 마련하여 기업체의 교통수요관리  
를 유도하여 실질적인 교통량 감축을 실천하자는 의견. 서울특별시 교통  
유발부담금 경감 등에 관한 조례 등 개정 시 적극 반영 요청

○ 교통유발부담금은 한국 뿐 아니라 다른 나라도 부과하고 있는 것으로 알고  
있는데, 부담금을 부과하여 교통량 감축 사례가 있는 여부. 대중교통체계 확  
충이 현실적으로 더 교통량을 감축시킬 것 같다는 의견( 공통의견)

□ 나눔카 및 유연근무제, 부설주차장 야간개방 등 제도 안내



## 관 련 사 진



## 행 정 사 항

간담회 개최결과 제출 (서울시 교통정책과)

별첨. 참석자 명부 1부. 끝.