

# 공사 설명서

1. 공 사 명: 2015년 관내 불량맨홀정비공사(단가계약)
2. 위     치: 성동구 관내 일원(구도 상)
3. 공사개요: 불량맨홀 인상 및 보수 총 71개소
  - 하수맨홀(φ=648) 19개소, 상수(소화전)맨홀(φ=648) 10개소
  - 통신, 상수, 하수, 가스맨홀(φ=766) 10개소
  - 한전, 통신, 가스맨홀(φ=918) 8개소
  - 한전, 가스맨홀(φ=1108) 7개소
  - 통신사각(□1080X580) 7개소, 특수소형맨홀(φ=250) 10개소
4. 공사기간: 착공일로부터 2015.12.31.까지
5. 사업목적: 본 공사는 관내 도로 상에 설치된 각종 맨홀에 대하여 침하, 파손, 요철 등으로 발생하는 안전사고 및 통행불편을 즉시 해소하기 위해 시행하는 사업임.

## 6. 예정 공정표

공    종	수    량	단    위	공            정											
			1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
물량조사	1	식												
불량맨홀 인상·보수	1	식												
부    대    공	1	식												

## 7. 입찰방법(신기술 공법 적용)

- 본 공사의 입찰참가자격은 건설산업기본법에 의한 철근콘크리트공사업 또는 시설물 유지관리업으로 등록된 업체이어야 하며, 입찰공고일 현재 맨홀보수 신기술공법 “환경신기술 제376호 TPL-2공법”, “건설신기술 제622호 SMT공법”, “전력신기술 제72호 DSM공법”, 환경신기술 제444호 QMR-II공법”, “환경신기술 제452호 EPM공법”, “환경신기술 제458호 BTT공법” 중 하나를 보유하고 그 신기술이 보호기간 내에 있는 기술개발업체로 함(지명경쟁 입찰)

## 8. 신기술 적용 사유

- 관내 불량맨홀은 주로 차량이나 주민통행이 빈번한 지역(도로, 보도)에 설치되어 있어 일반적인 재래식 공법으로 시공할 경우 콘크리트 양생기간과 소규모 아스콘 조달이 필요하며 장기간 차량통제에 따른 교통체증과 안전사고위험이 유발됨으로,
- 맨홀보수에 따른 작업시간을 최대한 단축하여 교통소통 및 시민불편을 최소화 하고 통행 안전을 위하여 신기술 공법으로 발주코자 함

9. 기타 사항: 기타 시공에 관한 자세한 사항은 “서울특별시전문시방서” 및 본 공사의 시방서에 의함.