

“도로포장 평탄성 수준향상을 위한”

포장공사 현장시공 및 하자점검 기준

□ 포장 평탄성 기준(서울특별시 전문시방서, 보도공사 설계시공 매뉴얼)

구 분	3m 직선자 정규형 측정	7.6m 프로파일미터 측정 (신설시)	비 고
아스팔트 포장	요철면 3mm이내	· 일반토공부 10cm/km · 교량구간 20cm/km · 시가지도로 16cm/km	-
보도블록 포장	요철면 10mm이내	-	블록간 단차 2mm이내, 줄눈간격 2~3mm 유지

□ 도로포장 평탄성 현장시공 및 하자점검 기준

○ 보도블록 분야 : 공정별로 시공 및 품질관리 실시

- 기층(10~15cm) : 균일지지력, 입도별 균등혼합 확인, 평탄성 확인
 - 안정층(3~4cm) : 분산포설(기층침하방지), 2~3mm 여유포설
 - 블록포설 : 블록간격 확인(2~3mm), 블록포설 후 다짐(하부지반 안정화)
 - 줄눈모래 : 건조한 양질의 모래사용, 3~4회 반복충진 실시
- ※ 기층(혼합석), 줄눈모래, 안정층모래 입경기준

구분	기층(투수기층)	안정층모래	줄눈모래	비 고
최대입경	50mm이하(40mm이하)	5.0mm이하	2.5mm이하	건조된 모래사용

○ 아스팔트 분야

- 소성변형이 심한 아스팔트구간 “고성능 개질 아스팔트”로 포장
- 아스팔트 혼합물관리 : 단립도 골재사용, 트럭적재함 차단덮개 설치, 배합공극율 기준확인, 현장 도착온도 및 다짐온도 관리 철저
- 포장시공관리 : 텍코트 시공, 다짐장비 중량확인, 현장다짐밀도 96%이상 확인 등