

북정역 환승센터 건립

2014년 5월 국토교통부에서 확정된 위례택지개발사업 광역교통개선대책에 반영되어 있는 사업으로 8호 선과 분당선이 운영 중인 북정역에 환승센터를 건립하여 대중교통 이용 활성화 및 도심 교통혼잡 완화를 도모하고 주차난 해소와 대기질 오염 절감으로 친환경 서울 조성에 기여

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
-	2,000,000	2,000,000	-

사업 설명

(단위 : 천원)

사업목적

- 북정역 환승센터 건립으로 대중교통 이용 활성화 및 도심 교통혼잡 완화, 주차난 해소

사업근거

- 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 제7조의2(대규모개발사업의 광역교통개선대책)
- 제20회 광역교통정책실무위원회 심의결과 확정(2014.5 국토교통부)

사업내용

- 위 치 : 송파구 장지동 600-2(18,000㎡)
- 규 모 : 환승주차장 530면, 환승센터 14,600㎡(연면적)
※ 2015년 설계용역 결과 등에 따라 변동이 있을 수 있음
- 사업기간 : 2014~2017년
- 사업내용 : 북정역 환승센터 건립
- 총사업비 : 37,700백만원(광역교통개선대책 교통개선분담금, 사업시행자(LH/SH) 부담액)

2015년도 사업계획

- 위 치 : 송파구 장지동 600-2(18,000㎡)
- 사업내용 : 북정역 환승센터 건립
- 소요예산 : 2,000백만원(설계용역비 2,000)
(광역교통개선대책 교통개선분담금 2,000)

추진경위

- '08.3 : 위례신도시 광역교통개선대책 수립(국토교통부)
- '11.8 : 위례신도시 광역교통개선대책 변경 요청(서울시→국토교통부)
- '14.5 : 광역교통개선대책 변경 확정(국토교통부)

2015년도 예산(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	-	-	2,000,000	2,000,000
민간대행사업비	-	-	2,000,000	2,000,000

2015년도 예산 산출근거

- 설계용역비 등 : 2,000백만원
- 복정역 환승센터 설치 설계용역비 등 : 2,000백만원 × 1식 = 2,000백만원

사업추진 절차

- 추진절차 : 설계용역 발주 → 계약체결 → 설계용역 시행 → 설계용역 준공

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2008년도	· 위례신도시 광역교통개선대책 수립(국토교통부)
2011년도	· 위례신도시 광역교통개선대책 변경 요청(서울시→국토교통부)
2014년도	· 광역교통개선대책 변경 확정(국토교통부)

- 향후 기대효과
- 도심 교통혼잡 완화 및 주차난 해소, 대중교통이용 활성화에 기여

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사 성경비	민간 이전 경비
해당 여부	×	○	×	×	×	×	×	×
심의 일자		2009.5 발주						

<사전절차 이행결과>

- 학술용역 시행
- 학술용역 결과(2011.8)에 따라 국토교통부 협의를 거쳐 2014.5 복정역 환승센터 사업비 (광역교통개선대책 교통개선분담금) 377억 확보

□ 2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 북정역 환승센터 건립 설계용역 시행(시설배치 등 세부계획 수립)

○ 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		2,000,000	
설계용역 발주	2015. 3	2,000,000	
설계용역 시행	2015. 4~11	-	
설계용역 준공	2015. 12	-	

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 천원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	37,700,000	-	-	2,000,000	35,700,000	
민간대행사업비	37,700,000	-	-	2,000,000	35,700,000	
설계용역비	2,000,000			2,000,000		
공사비	35,700,000				35,700,000	

실·국	부서명	담당자			
도시교통본부	주차계획과	주차시설팀장	김종상 (2133-2359)	주무관	임종민 (2133-2363)