

기업체 교통수요관리시스템 운영 및 유지보수

주변 지역의 교통혼잡을 완화하기 위하여 기업체가 자발적으로 참여하는 교통량 감축 활동을 관리하고, 관할 자치구에서 이행실태를 점검하여 적정한 교통유발부담금 경감률을 산정할 수 있도록 「기업체 교통수요관리 시스템(TDMS)」을 안정적으로 운영 및 관리하고자 함

※ TDMS(Transportation Demand Management System)

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	$(B-A)*100/A$
261,635	46,046	△215,589	△82.4%

사업 설명

(단위 : 천원)

사업목적

- 교통유발부담금 부과대상 시설물에 대한 교통량 감축 프로그램을 이해할 수 있도록 제도를 홍보하고, 구청을 직접 방문하여 서류제출을 하지 않아도 온라인으로 신청할 수 있는 홈페이지 운영
- 교통량 감축 프로그램에 참여하는 시설물의 이행실태를 객관적으로 점검하고, 적정한 경감률을 산정하여 교통유발부담금 부과·징수 업무가 원만하게 이루어지도록 관리

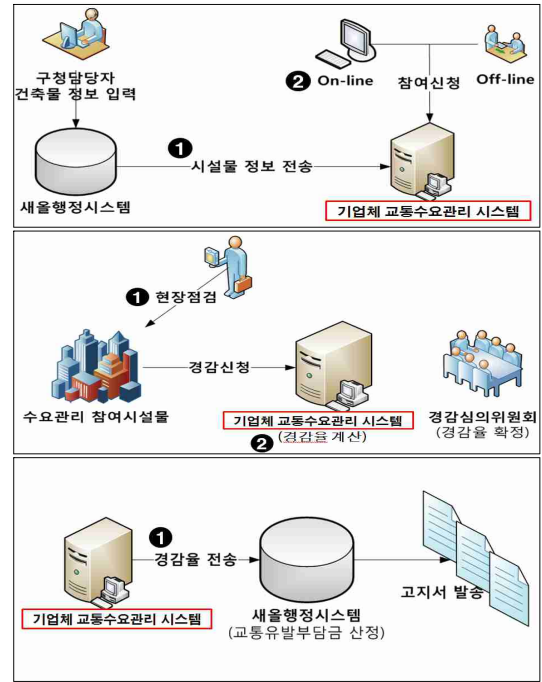
사업근거

- 법령상 근거
 - 도시교통정비촉진법 제38조(부담금의 경감), 같은 법 시행령 제24조(부담금의 경감)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 2015년 기업체 교통수요관리 시스템 운영 및 유지보수 추진계획(교통정책과-13167)

사업내용

- 사업기간 : 2015. 3. 1. ~ 2015. 12. 31.
- 사업내용
 1. 교통유발부담금 부과대상이 되는 기초자료 정리 및 참여신청 관리
 - ① 서울행정시스템에서 교통유발부담금 대상시설 정보(DB)를 연계하여 기초 자료 정리
 - ② 교통유발부담금 대상시설이 On-Line 홈페이지와 Off-Line(구청방문)으로 교통량 감축 프로그램에 참여할 수 있도록 참여신청 관리
 2. 교통량 감축 프로그램 참여시설 현장점검 및 경감률(%) 계산

- ① 자치구 직원은 현장점검단말기를 이용하여 교통량 감축 프로그램 참여시설의 이행실태 점검
 - ② 교통량 감축 프로그램에 참여한 시설물이 경감신청을 하면 점검결과를 통해 경감을 계산
3. 교통유발부담금 경감율을 확정하여 서울행정시스템에 전송
- ① 교통량 감축 프로그램에 참여하여 경감이 확정된 시설물의 경감율을 서울행정시스템에 전송
 - ② 서울행정시스템은 최종 교통유발부담금을 확정하여 시설물 소유자에게 고지서 발송
4. 시스템의 안정적인 유지관리를 위한 상시, 수시 점검 및 실무자 교육 등 실시



- ① 하드웨어, 소프트웨어의 안정적인 운영을 위하여 지속적인 유지관리
- ② 자치구 실무담당자의 원활한 업무처리를 위한 정기교육 및 상시 업무지원 실시

- '15년도 소요예산 : 46,046천원(VAT 포함)
- 시스템 운영 및 유지보수 : 27,980천원
- 하드웨어 유지보수 : 2,160천원
- 상용 소프트웨어 유지보수 : 11,720천원

추진경위

- '08.6.9. : 기업체 교통수요관리 시스템 구축 계획 수립
- '08.11.28. ~ '09.6.30. : 기업체 교통수요관리 시스템 구축 사업
- '14.7.1. : 2015년 기업체 교통수요관리 시스템 운영 및 유지보수 추진계획 수립
- '14.7.2. : 예산타당성 심사요청(→정보화기획단)

2015년도 예산(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	40,000	261,635	46,046	△215,589
공공운영비	40,000	41,085	46,046	4,961
기업체 교통수요 관리시스템 유지보수	40,000	41,085	46,046	4,961
전산개발비	-	220,550	-	△220,550
시스템 개발비용	-	220,550	-	△220,550

2015년도 예산 산출 근거

■ 시스템 운영 및 유지보수 : 27,980천원

- 직접인건비 : 초급기술자(1명) × 10개월(약 6.3MM) = 24,231,802원
- 초급기술자 노임단가 : 182,194원('14년 기준 소프트웨어 기술자 노임단가)
- 월 평균일수(※ 교통유발부담금 경감 업무 마감 및 신규 신청이 집중되는 3개월 간 상주인력 배치)

구분	2015년									
	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
근무일수	10일	10일	10일	10일	21일	21일	21일	10일	10일	10일
	<비상주기간>				<상주기간>			<비상주기간>		

- 제경비 : 직접인건비 × 10% = 2,423,180원
- 기술료 : (인건비+제경비) × 5% = 1,332,749원

■ 하드웨어 유지보수 : 2,160천원

- 시스템 도입가의 8%
- DB서버, WEB서버, WAS서버, L2스위치, Rack, KVM스위치/콘솔장치, 백업서버

■ 상용소프트웨어 유지보수 : 11,720천원

- 소프트웨어 도입가의 12%
- WEB S/W, WAS S/W, DBMS, Reporting Tool, 암호화 S/W, 백업 S/W, DB OS, WEB/WAS OS, 백업 OS

■ 부가가치세(총사업비의 10%) : 4,186천원

사업추진 절차

○ 집행절차

- 사업계획 수립 → 정보화사업 예산타당성 심사(정보화기획단) → (예산확정 후) 추진계획 수립 → 용역 발주(제한경쟁입찰) → 사업자 선정 → 계약체결 → 사업 시행

사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

2012년도	<ul style="list-style-type: none"> · 홈페이지를 통한 온라인 참여신청으로 민원인 편의 증진 · 개인정보보호법에 따라 개인정보 보호 강화를 위해 개인정보 DB보안·접근통제 구축
2013년도	<ul style="list-style-type: none"> · 서울시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 개정('13.8.1.) - 교통량 감축 프로그램 폐지 및 통·폐합
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> · 서울시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례 개정('14.5.14.) - 단위부담금 인상 및 대형 판매시설 교통유발계수 상향 - 교통량 감축 프로그램 경감을 조정

○ 향후 기대효과

- 기업체 교통수요관리 시스템을 통한 교통량 감축 프로그램 참여확대 유도
- 교통유발부담금 감면금액의 효율적인 관리로 제도의 실효성 강화

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	×	×	○	×	×	×	×	×
심의 일자	-	-	'14.7.31.	-	-	-	-	-

<사전절차 이행결과>

- 정보화사업 예산타당성 심사완료 : 조건부승인(예산조정)
 - 출납폐쇄기한 단축에 따른 2개월분 조정(△7,689천원)

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 교통유발부담금 대상시설, 참여신청, 현장점검, 그리고 경감률 계산을 위한 기업체 교통 수요관리 시스템의 안정적인 운영 및 유지관리
- 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		46,046	
추진계획 수립 및 용역 발주	2015. 1	-	
사업자 선정	2015. 2	-	
유지보수 관리	2015. 3 ~ 2015. 12	46,046	월별 신청 및 교부
유지보수 준공	2015. 12	-	

집행 결과

(단위 : 천원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	37,000	-	-	37,000	35,910	-	1,090
2012	140,000	-	-	140,000	116,800	-	23,200
2013	41,085	-	-	41,085	40,000	-	1,085

참 고 자 료

기업체 교통수요관리시스템(TDMS)

- 연면적 1,000㎡ 이상 시설물의 교통유발부담금 및 교통량 감축 프로그램 현황을 통합 관리하고, 교통량 감축 프로그램 참여에 따른 적절한 경감률을 산정하기 위하여 구축한 시스템

실·본부·국	부서명	담당자			
도시교통본부	교통정책과	교통혁신팀장	이수진 (2133-2225)	주무관	노리라 (2133-2230)

- 본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>