

신내역 복합환승시설 건립 타당성 조사

경춘선, 경전철 면목선, 6호선 연장선의 환승역(예정)인 신내역의 통합환승시설 건립과 최적의 경전철 면목선 차량기지 위치 선정을 위한 타당성 조사를 시행하여 향후 사업추진에 만전을 기하고자 함

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
-	200,000	200,000	-

사업 설명

(단위 : 천원)

사업목적

- '08.11월 감사원 중재에 따라 경춘선(망우~금곡) 철도사업의 일환으로 6호선과의 환승을 위해 신내 환승역 신설이 결정되었으나 단선운영 주장(기재부)과 복선운영 주장(서울시)에 대한 이견으로 사업추진이 장기 지연되어 지역주민의 교통불편 야기 및 집단적 민원이 제기되고 있음
- 구리시에서 6호선 연장선 사업을 추진 중으로(예비타당성조사 신청) 이와 연계하여 경춘선 신내역과 경전철 면목선 신내역, 6호선 연장선 신내역 간 환승편의를 위해 신내 통합환승시설 건립 방안에 대한 사전 타당성조사가 필요함
- 아울러 양원택지개발지구내로 계획되어 있는 경전철 면목선 차량기지를 신내 통합환승시설 건립 방안과 연계하여 위치 재조정이 불가피한 실정으로 이에 대한 타당성조사를 실시하여 최적 대안을 도출하고 그 결과를 장래 경전철 면목선 기본계획에 반영함으로써 원활한 사업 추진 도모 및 지역주민의 교통불편과 집단민원 해소

사업근거

- 법령상 근거
 - 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제3조의 2(대도시권 광역교통시행계획의 수립)
 - ▶ 중랑차고지(신내IC) 환승센터 대도시권 광역교통기본계획에 반영('14.4)
 - 「국가통합교통체계효율화법」 제18조(타당성 평가)

□ 사업내용

- 사업명 : 신내 통합환승시설 및 경전철 면목선 차량기지 입지 선정을 위한 타당성 조사 용역
- 사업기간 : 2015. 3월 ~ 12월 (10개월)
- 사업내용
 - 신내 통합환승시설 건립 방안별 타당성 조사 및 최적대안 선정
 - 주변 지역여건, 교통체계와 교통수요를 감안한 대안 선정
 - 대안별 예상 문제점 분석 및 대책 수립
 - 경제적 타당성 분석을 통한 최적 대안 도출
 - 환승센터 등 교통체계 개선 필요성 검토 및 제언
 - 경전철 면목선 차량기지 입지 대안별 타당성 조사 및 최적대안 선정
 - 신내 통합환승시설, 주변 지역 토지이용현황을 고려한 대안 위치 선정
 - 대안별 예상 문제점 분석 및 대책 수립
 - 경제적 타당성 분석을 통한 최적 대안 도출
- '15년도 소요예산 : 200,000천원

□ 추진경위

- '98.12.~'03.11. : 경춘선(망우~금곡) 광역철도 지정협의 및 고시
- '08.11. : 신내역 위치, 규모, 비용분담, 추진주체 등 관련 감사원 중재 합의
 - 철도시설공단 ↔ 서울시, 종량구, 도시철도공사
- '12. 12. : 총사업비 조정결과 단선운영 결정통보(기재부→철도시설공단)
 - 기재부 총사업비 조정결과 : 182억원 → 60억원
- '13. 7. : 경전철 면목선 등 서울시도시철도 기본계획 변경(안) 발표 (서울시)
- '14. 3. : 박홍근 국회의원 주재 관계기관 회의
 - 6호선 연장계획, 경전철 면목선 계획과 연계한 신내환승역 건설 필요성 공유
- '14. 6. : 6호선 연장선 예비타당성조사 신청(구리시→국토부)
- '14. 9. : 서영교, 박홍근 국회의원과 시장님 면담
 - 면목선 조기착공 및 6호선 연장 예비타당성 조사 협조 요청
- '14. 10. : 6호선 연장선 예비타당성조사 재신청(구리시→국토부)

□ 2014년도 예산(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산	2015예산	비고
계	-	-	200,000	-
시설비	-	-	200,000	-

2015년도 예산 산출 근거

■ 시설비 : 200,000천원

- 산정기준 : 설계용역 투입인원수 산정(국토교통부) 준용
 - ▶ 인 건 비 : 76,612천원(특급기술자 91명, 고급기술자 93명, 중급기술자 92명, 초급기술자 77명)
 - ▶ 직접경비 : 5,981천원(인쇄비 4,083천원, 회의 및 자문비 1,898천원)
 - ▶ 제 경 비 : 84,273천원(직접인건비의 110%)
 - ▶ 기 술 료 : 31,927천원(직접인건비+제경비의 20%)
 - ▶ 손해배상공제료 : 1,207천원

사업추진 절차

- 용역발주 → 계약체결 → 용역시행 → 용역준공

사업효과

- 경춘선 신내역, 6호선 연장선 신내역(예정), 경전철 면목선 신내역(예정) 간 환승편의를 고려한 통합환승시설 건립과 경전철 면목선 차량기지 최적 위치 선정을 위한 타당성조사를 실시함으로써 사업의 원활한 추진을 도모하고 지역주민의 집단 민원 해소 기대

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	×	×	×	×	○	×	×	×
심의 일자	-	-	-	-	-	-	-	-

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 타당성조사를 통한 최적의 대안을 마련하여 6호선 연장선 사업과 경전철 면목선 사업의 기본계획에 반영하고자 함
- 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		200,000	
용역 발주·계약	2015.1 ~ 3월	-	
용역 시행	2015.3 ~12월	200,000	

실·국	부서명	담당자			
		철도계획팀장	노병춘 (2133-2237)	주무관	최조웅 (2133-2238)
도시교통본부	교통정책과				