

지하철역 승강편의시설 설치

지하철 이동편의시설 확충에 대한 지속적인 사회적 요구 증대에 따라 승강편의 시설을 확충하여 교통약자와 지하철 이용시민에게 지하철 이동편의시설 제공

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
(×7,909,000) 17,185,000	(×6,700,000) 19,417,000	(×△1,209,000) 2,232,000	13.0%

□ 사업목적

- “교통약자 이동편의 증진법” 제정에 따른 시설확충 의무와 사회적 요구 증대에 따라 교통약자(장애인, 노인, 임산부등)의 이동편의 제공을 위해 지하철역에 에스컬레이터 및 엘리베이터를 연차적으로 확대설치

□ 사업근거

- 「교통약자의 이동편의 증진법」 제11조, 같은 법 시행령 제12조, 같은 법 시행규칙 제2조
- 지하철 이동편의시설확충 종합계획(시장방침 제537호, '07.10.4.)

□ 사업내용

- 대상노선 : 1~8호선 268개역
- 규 모 : 엘리베이터(E/L) 83억 102대, 에스컬레이터(E/S) 142억 358대
 - ▶ 우선순위 선정기준

엘리베이터 (E/L)	에스컬레이터 (E/S)
①E/L로 1억 1동선 미확보 역중 설치가능한 역 ②역사심도가 깊은 역 ③교통약자(장애인, 노인 등)의 이용이 많은 역	①외부출입구에 E/S가 미설치된 역중 설치가능한 역 ②역사심도가 깊은 역 ③이용승객(교통약자 포함)이 많은 역

- 사업기간 : 2008.~2017.
- 총사업비 : 309,120,000천원(국비 91,266,000, 시비 111,360,000, 운영기관 106,460,000)
 - ※ 국비매칭사업 : 3,042억원(국비 30%, 시비 35%, 운영기관 35%)
 - ※ 비매칭사업 : 49억원('15년 추가)

2015년도 사업계획

- 대상노선 : 1~8호선
- 사업규모 : 엘리베이터(E/L) 17억 22대, 에스컬레이터(E/S) 32억 76대
- 사업대상 : 불임 참고자료
- 소요예산 : 22,334,000천원(국비 6,700,000, 시비 7,817,000) ※ 운영기관 7,817,000천원
 ※ 국비매칭사업(국비30%, 시비35%, 운영기관 35%) 국비지원규모에 따라 시비금액 변동

추진경위

- '06. 1. 28. : 「교통약자의 이동편의증진법」 제정·시행
- '07. 5. 29. : 「서울특별시 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 제정」
- '07. 6. 1.~'07. 7. 30. : 전 역사(265개역) 전수조사
 - 합동조사단 : 10명(관련유관단체, 운영기관, 시관계자 등)
- '07. 10. 4. : 지하철 이동편의시설확충 종합계획 (시장방침 제537호)
 - 설치규모 : E/L 137대, E/S 309대, 소요예산 2,882억원
- '12. 12. 5. : 수도권 환승역 이동편의시설 설치 추가사업 시달(국토부, 사업물량 확대)
 - 확대규모 : E/L 11억 20대, E/S 6억 20대, 소요예산 196억원

2015년도 예산

(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	(×354,000) 764,000	(×7,909,000) 17,185,000	(×6,700,000) 19,417,000	(×△1,209,000) 2,232,000
공사·공단자본전출금	354,000	7,909,000	6,700,000	△1,209,000
출자금	410,000	9,276,000	12,717,000	3,441,000

2015년도 예산 산출 근거

- 공사·공단 전출금 : 6,700,000천원
 - 국비 : 22,334,000(매칭 총공사비) × 30% = 6,700,000천원
- 출자금 : 12,717,000천원
 - 시비(매칭사업) : 22,334,000(매칭 총공사비) × 35% = 7,817,000천원
 - 시비(비매칭사업) : 4,900,000천원
- ※ 총공사비 : 27,234,000천원
 - 서울메트로 : 8,934,000천원
 - ▶ 설계비 : 1,000,000천원
 - ▶ 공사비 : 7,934,000천원 : E/L(8억13대), E/S(10억22대)
 - 도시철도공사 : 18,300,000천원
 - ▶ 설계비 : 1,000,000천원
 - ▶ 공사비 : 12,400,000천원 : E/L(8억8대), E/S(19억46대)
 - ▶ 공사비(시비전액) : 4,900,000천원 : E/L(2억2대), E/S(2억4대)

사업추진 절차

- 집행절차 : 사업시행방침 수립 → 실시설계 용역 → 설치공사
- 계약체결 : 제한경쟁입찰

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2012년도	<ul style="list-style-type: none"> · E/L 준공수량 : 13대 · E/S 준공수량 : 28대
2013년도	<ul style="list-style-type: none"> · E/L 준공수량 : 9대 · E/S 준공수량 : 23대
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> · E/L 준공수량 : 16대 · E/S 준공수량 : 55대

- 향후 기대효과
 - 엘리베이터 및 에스컬레이터 확충으로 교통약자의 이동권 보장 및 이동편의 증진
 - 장애인의 안전한 지하철 이동동선 확보를 위한 전역사 엘리베이터 설치
 - 지하철 이용편의 개선으로 대중교통 이용 증진

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - E/L은 1역 1동선 미확보역, 사회복지관 등 교통약자 이용이 많은 곳을 기준으로 설치
 - E/S는 심도가 깊고 교통약자 이용이 많은 곳을 기준으로 설치
- 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		22,334,000	
설계시행	2015.1.~10.	1,300,000	- 설치가능역사 타당성조사
공사시행	2015.1.~12.	21,034,000	- E/L 22대, E/S 76대

※ 총사업비 투자현황 및 계획

(단위 : 천원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	309,120,000	177,351,000	26,361,000	27,234,000	78,174,000	
국비 (공사공단자본전출금)	91,300,000	53,054,000	7,909,000	6,700,000	23,637,000	
시비(출자금)	111,360,000	62,176,000	9,226,000	12,717,000	27,241,000	
공사비(양공사)	106,460,000	62,121,000	9,226,000	7,817,000	27,296,000	

집행 결과

(단위 : 천원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	20,583,000	-	-	20,583,000	20,583,000	-	-
2012	25,133,000	-	-	25,133,000	25,133,000	-	-
2013	764,000	-	-	764,000	764,000	-	-

실·본부·국	부서명	담당자			
도시교통본부	교통정책과	도시철도 관리팀장	김종성 (2133-2244)	주무관	김병곤 (2133-2246)

참고 자료

15년도 실시설계 대상

구분	계	서울메트로				도시철도공사			
		호선	역명	수량	진행사항	호선	역명	수량	진행사항
						2역 2대			
E/L (엘리베이터)	2역 2대					5	마장(#2)	1	설계예정
						7	송실대입구(#3)	1	설계예정
						3역 6대			
E/S (에스컬레이터)	3역 6대					5	신금호(#내부)	2	설계예정
						7	송실대입구(#3)	2	설계예정
						7	중화(#3)	2	설계예정

□ 15년도 공사대상

구 분	계	서울메트로				도시철도공사			
		호선	역명	수량	진행사항	호선	역명	수량	진행사항
E/L (엘리베 이터)	17역 22대	8개역 13대				9개역 9대			
		2	서울대입구역	1	지장물검토	5	을지로4가 (#내부)	1	완료예정
		2	성수	2	15%	5	종로3가 (#내부)	1	완료예정
		3	압구정	1	45%	5	신길(#내부)	1	완료예정
		3	신사	1	80%	5	영등포구청 (#내부)	1	완료예정
		3	종로3가	2	발주예정	5	동대문역사문 화(#내부)	1	완료예정
		4	명동	1	지장물협의	5	약수(#내부)	1	완료예정
		4	쌍문	1	지장물검토	6	청구(#1)	1	완료예정
		4	창동	4	발주예정	7	천왕(#1-1)	1	완료예정
						7	철산(#4)	1	완료예정
E/S (에스컬 레이터)	32역 76대	11개역 24대				21개역 52대			
		1	낙성대(#1)	2	50%	5	양평(#내부)	2	완료예정
		2	잠실나루(내부)	2	40%	5	영등포구청 (#내부)	2	완료예정
		2	신정네거리(#1)	2	60%	5	올림픽공원 (#내부)	4	완료예정
		2	방배(#4)	2	50%	5	화곡(#3,내부)	4	완료예정
		3	매봉(#1)	2	75%	5	청구(#1)	2	완료예정
		3	대청(#3)	2	40%	6	한강진(#2)	2	완료예정
		3	쌍문(#2)	2	지장물협의	6	월곡(#내부)	2	완료예정
		4	명동(#1)	2	지장물이설	6	안암(#내부)	2	완료예정
		3	수서(내부)	4	발주예정	6	효창공원(#내부)	2	완료예정
		3	독립문역	2	0%	7	천왕(#1,1-1)	4	완료예정
			경복궁역(#3)	2	50%	7	어린이대공원 (#1)	2	완료예정
						7	사가정(#2)	2	완료예정
						7	용마산(#3)	2	완료예정
						7	남성(#3,내부)	4	완료예정
						7	내방(#내부)	2	완료예정
						7	반포(#내부)	2	완료예정
						7	철산(#4)	2	완료예정
						8	문정(#2)	2	완료예정
						5	아차산(#2)	2	발주예정
				5	고덕(#1)	4	발주예정		
				6	상월곡(#2)	2	발주예정		