

지하철역 승강편의시설 설치

지하철 이동편의시설 확충에 대한 지속적인 사회적 요구 증대에 따라 승강편의 시설을 확충하여 교통약자와 지하철 이용시민에게 지하철 이동편의시설 제공

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
(×7,909,000) 17,185,000	(×6,700,000) 19,417,000	(×△1,209,000) 2,232,000	13.0%

□ 사업목적

- “교통약자 이동편의 증진법” 제정에 따른 시설확충 의무와 사회적 요구 증대에 따라 교통약자(장애인, 노인, 임산부등)의 이동편의 제공을 위해 지하철역에 에스컬레이터 및 엘리베이터를 연차적으로 확대설치

□ 사업근거

- “교통약자의 이동편의 증진법” 제11조, 동법 시행령 제12조, 동법 시행규칙 제2조
- 지하철 이동편의시설확충 종합계획(시장방침 제537호, '07.10.4)

□ 사업내용

- 대상노선 : 1~8호선 268개역
- 규 모 : 엘리베이터(E/L) 83억 102대, 에스컬레이터(E/S) 142억 358대
 - ▶ 우선순위 선정기준

엘리베이터 (E/L)	에스컬레이터 (E/S)
①E/L로 1억 1동선 미확보 역중 설치가능한 역 ②역사심도가 깊은 역 ③교통약자(장애인, 노인 등)의 이용이 많은 역	①외부출입구에 E/S가 미설치된 역중 설치가능한 역 ②역사심도가 깊은 역 ③이용승객(교통약자 포함)이 많은 역

- 사업기간 : 2008~2017
- 총사업비 : 309,120,000천원(국비 91,266,000, 시비 111,360,000, 운영기관 106,460,000)
 - ※ 국비매칭사업 : 국비 30%, 시비 35%, 운영기관 35%
 - ※ 비매칭사업 : 49억원('15년 추가)

2015년도 사업계획

- 대상노선 : 1~8호선
- 사업규모 : 엘리베이터(E/L) 17억 22대, 에스컬레이터(E/S) 32억 76대
- 사업대상 : 불임 참고자료
- 소요예산 : 22,334,000천원(국비 6,700,000, 시비 7,817,000) ※ 운영기관 7,817,000천원
 ※ 국비매칭사업(국비30%, 시비35%, 운영기관 35%) 국비지원규모에 따라 시비금액 변동

추진경위

- '06. 1.28 : 교통약자의 이동편의증진법 제정·시행
- '07. 5.29 : 서울특별시 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 제정
- '07. 6. 1~'07. 7.30 : 전 역사(265개역) 전수조사
 - 합동조사단 : 10명(관련유관단체, 운영기관, 시관계자 등)
- '07. 10. 4: 지하철 이동편의시설확충 종합계획 (시장방침 제537호)
 - 설치규모 : E/L 137대, E/S 309대, 소요예산 2,882억원
- '12.12. 5 : 수도권 환승역 이동편의시설 설치 추가사업 시달(국토부, 사업물량 확대)
 - 확대규모 : E/L 11억 20대, E/S 6억 20대, 소요예산 196억원

2015년도 예산

(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	(×354,000) 764,000	(×7,909,000) 17,185,000	(×6,700,000) 19,417,000	(×△1,209,000) 2,232,000
공사·공단자본전출금	354,000	7,909,000	6,700,000	△1,209,000
출자금	410,000	9,276,000	12,717,000	3,441,000

2015년도 예산 산출 근거

- 공사·공단 전출금 : 6,700,000천원
 - 국비 : 22,334,000(매칭 총공사비) × 30% = 6,700,000천원
- 출자금 : 12,717,000천원
 - 시비(매칭사업) : 22,334,000(매칭 총공사비) × 35% = 7,817,000천원
 - 시비(비매칭사업) : 4,900,000천원
- ※ 총공사비 : 27,234,000천원
 - 서울메트로 : 8,934,000천원
 ▶ 설계비 : 1,000,000천원
 ▶ 공사비 : 7,934,000천원 : E/L(8억13대), E/S(10억22대)
 - 도시철도공사 : 18,300,000천원
 ▶ 설계비 : 1,000,000천원
 ▶ 공사비 : 12,400,000천원 : E/L(8억8대), E/S(19억46대)
 ▶ 공사비(시비전액) : 4,900,000천원 : E/L(2억2대), E/S(2억4대)

사업추진 절차

- 집행절차 : 사업시행방침 수립 → 실시설계 용역 → 설치공사
- 계약체결 : 제한경쟁입찰

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2012년도	· E/L 준공수량 : 13대 · E/S 준공수량 : 28대
2013년도	· E/L 준공수량 : 9대 · E/S 준공수량 : 23대
2014년도	· E/L 준공수량 : 16대 · E/S 준공수량 : 55대

- 향후 기대효과

- 엘리베이터 및 에스컬레이터 확충으로 교통약자의 이동권 보장 및 이동편의 증진
- 장애인의 안전한 지하철 이동동선 확보를 위한 전역사 엘리베이터 설치
- 지하철 이용편의 개선으로 대중교통 이용 증진

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향

- E/L은 1역 1동선 미확보역, 사회복지관 등 교통약자 이용이 많은 곳을 기준으로 설치
- E/S는 심도가 깊고 교통약자 이용이 많은 곳을 기준으로 설치

- 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		22,334,000	
설계시행	2015.1~10	1,300,000	- 설치가능역사 타당성조사
공사시행	2015.1~12	21,034,000	- E/L 22대, E/S 76대

※ 총사업비 투자현황 및 계획

(단위 : 천원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	309,120,000	177,351,000	26,361,000	27,234,000	78,174,000	
국비 (공사공단자본대출금)	91,300,000	53,054,000	7,909,000	6,700,000	23,637,000	
시비(출자금)	111,360,000	62,176,000	9,226,000	12,717,000	27,241,000	
공사비(양공사)	106,460,000	62,121,000	9,226,000	7,817,000	27,296,000	

집행 결과

(단위 : 천원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명시·사고)	불용
2011	20,583,000	-	-	20,583,000	20,583,000	-	-
2012	25,133,000	-	-	25,133,000	25,133,000	-	-
2013	764,000	-	-	764,000	764,000	-	-

실·본부·국	부서명	담당자			
		도시교통본부	교통정책과	도시철도관리팀장	김종성 2133-2244