수도권 여객 기종점통행량(O/D) 구축사업

○ 서울 및 수도권 지역의 교통계획수립과 교통시설 타당성 평가 등에 수요분석 기초자료로 활용되는 여객 기종점통행량(O/D) 자료를 체계적으로 구축하여, 수요예측 결과의 신뢰성을 향상시키고 합리적인 교통계획수립 도모

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	0	0

사 업 설 명

☐ 사업목적

○ 시민들의 시간대별·계층별·지역별 통행행태를 조사하여, 교통시설계획 수립시 기초자료로 활용하고 체계적인 교통정책 수립을 위한 다양한 정책지표 산출

○ 변화하는 교통여건과 사회경제여건을 반영한 보다 현시성 있는 여객 기종점통행량 (O/D) 구축

☐ 사업근거

○ 국가통합교통체계효율화법 제12조 및 동법 시행령 제11조

☐ 사업개요

○ 규　　모 : 서울 및 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 구축

○ 사업기간 : '15. 3. ~ '15. 12.

○ 사업내용 : '14년 기준 여객 기종점 통행량(O/D) 구축 및 장래수요예측

○ '15년도 소요예산 : 142,000천원(국비 71,000 / 시비 71,000)

☐ 추진경위

○ '15.02.11. : 2015년도 여객 기종점통행량(O/D) 공동 사업 협약체결(국토교통부↔서울시)

○ '15.02.16. : 국고보조금 교부결정(국토교통부)

☐ 2015년도 예산 (단위 : 천원)

구 분	2013예산	2014예산(A)	2015예산 (B)	증감(B-A)
계	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	0
(308-07) 자치단체등이전				
자치단체간부담금	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	0

☐ 2015년도 예산 산출 근거

총사업비 142,000천원

■ 직접인건비 : 119,085 천원

· 계획 및 수립, 조사 및 분석, 보고서 작성

■ 직접경비 : 16,185 천원

· 회의비, 여비, 보고서 인쇄비

■ 일반관리비 : 6,730 천원

☐ 사업추진 절차

○ 집행절차 : 예산편성 → 국비지원 및 협약 체결(국토교통부) → 업무위임 및 사업비 교부(수도권교통본부) → 용역 시행 → 용역 완료

☐ 2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 국비(국토교통부)지원을 통한 매칭사업(50:50)
- 수도권교통본부에 업무위임 하여 수도권(서울, 인천, 경기)을 대상으로 한 여객 기종점통행량(O/D) 구축 추진

○ 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		142,000	
추진계획 수립	'15. 2 ~ 3.		
업무위임 및 사업비 교부	'15. 3 ~ 4.	142,000	수도권교통본부
계약체결 및 시행	'15. 3 ~ 12.		수도권교통본부 사업관리

실·본부·국	부서명	담당자			
도시교통본부	교통정책과	교통혁신팀장	이수진 (2133-2225)	주무관	신성훈 (2133-2227)

참 고 자 료

□ “여객 기종점통행량(O/D)” 란

◆ 한 장소(출발지, Origin)에서 다른 장소(도착지, Destination)로 특정 목적을 위해 이동하는 사람 또는 차량통행임

◆ 교통존(행정동) 간의 교통수단별, 통행목적별 기종점 통행량으로 표현됨

- 목적별 O/D : 출근, 업무, 귀가, 등교, 배웅, 학원, 쇼핑, 여가, 친지방문, 기타
- 수단별 O/D : 승용차, 버스, 지하철(철도), 택시, 자전거, 기타(화물차·이륜차·특수차)