수도권 여객 기종점통행량(O/D) 공동조사

서울 및 수도권 지역의 교통계획수립과 교통시설 타당성 평가 등에 수요분석 기초자료로 활용되는 여객 기종점통행량(O/D) 자료를 체계적으로 구축하여, 수요예측 결과의 신뢰성을 향상시키고 합리적인 교통계획수립 도모

예산 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	-	-

사 업 설 명

(단위 : 천원)

☐ 사업목적

○ 시민들의 시간대별·계층별·지역별 통행행태를 조사하여, 체계적인 교통정책 수립을 위한 다양한 정책지표를 산출하고 교통시설계획 수립 등에 수요분석 기초자료로 활용

○ 매년 현행화를 통해 변화하는 교통여건과 사회경제여건 등을 반영하여 보다 체계적이고 현시성 있는 여객 기종점통행량(O/D)을 구축

○ 또한, 연도별 O/D 현행화 사업을 중앙정부와 지방자치단체가 공동으로 수행하여 지역특성 반영 및 통일성 있는 O/D자료를 구축하고자 함

※ 여객 기종점통행량(O/D)란 한 장소(출발지, Origin)에서 다른 장소(도착지, Destination)로 특정 목적을 위해 이동하는 사람 또는 차량통행임

☐ 사업근거

○ 법령상 근거

- 「국가통합교통체계효율화법」제12조(국가교통조사) 및 같은 법 시행령 제11조(공동교통조사)

○ 기타 근거

- 2015년 전국여객기종점통행량 현행화 공동사업 사업계획서 송부(국토부 교통정책조정과-3355, '14.5.20.)

☐ 사업내용

○ 사업기간 : '15.1. ~ '15.12.

○ 사업내용 : 국토교통부와 지자체에서 2010년에 전국여객기종점통행량조사를 공동으로 수행하였고 2011년 이후 매년 전국여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 사업을 통하여 기준연도와 장래연도 O/D를 구축

○ '15년도 소요예산 : 142,000천원(국고 보조금 71,000천원)

☐ 추진경위

○ 2010.06. : 여객 기종점통행량(O/D) 공동교통조사 사업협약 체결(국토해양부-서울시)

○ 2010.06.~2011.04. : 여객 기종점통행량(O/D) 전국 공통조사

○ 2011.06.~2012.04. : '10년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요 예측

○ 2012.07.~2013.02. : '11년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 경신

○ 2013.04.~2013.12. : '12년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 경신

○ 2014.03.~2014.12. : '13년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 경신

☐ 2015년도 예산(단위 : 천원)

구 분		2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계		(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	-
	자치단체간 부담금	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	-

☐ 2015년도 예산 산출 근거

■ 인건비 : 120,000천원
- 책임연구원 1인 * 10개월 : 42,000천원
- 연구원 3인 * 8개월 : 78,000천원

■ 직접경비 : 22,000천원
- 회의비 : 3,000천원, 수용비 및 수수료 : 8,000천원, 여비 : 4,000천원, 일반관리비 : 7,000천원

☐ 사업추진 절차

○ 집행절차

- 예산편성 → 국비교부신청 → 국비교부 → 업무위임 및 사업비 교부(수도권교통본부) → 수도권 3개 연구원(서울연구원, 인천발전연구원, 경기개발연구원)과 계약체결 → 사업 시행 → 사업 준공

☐ 사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

2012년도	· 2011년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 산출 · 2010년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인 · 도로·철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측 기초자료 활용 · 2011년 기준 교통수단별 분담률 등 교통분야 정책지표 산출
2013년도	· 2011년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인 · 2012년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 예측 · 도로·철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측 기초자료 생성
2014년도	· 2012년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인 · 2013년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 예측 · 도로·철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측 기초자료 생성

○ 향후 기대효과

- 체계적이고 현시성 있는 자료구축으로 도로·철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가 시 수요분석결과의 신뢰성 향상

☐ 2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 2014년을 기준으로 여객 기종점통행량(O/D)을 현행화하여 현시성 있는 자료구축
- 장래 개발계획 관련 자료를 기반으로 기존 장래 목표연도별 여객 기종점통행량(O/D)을 경신

○ 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		142,000	
국비교부신청	'15.1		◦ 국비 71,000천원 교부신청
사업비 교부 및 계약 준공	'15.1~12	142,000	◦ 수도권교통본부 교부 ◦ 3개 시도 연구원(서울연구원, 인천발전연구원, 경기개발연구원)과 계약체결

집 행 결 과

(단위 : 천원)

☐ 최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명시·사고)	불용
2011	932,000	-	-	932,000	932,000	-	-
2012	(X71,000) 284,000	-	-	(X71,000) 284,000	(X71,000) 284,000	-	-
2013	(X71,000) 142,000	-	-	(X71,000) 142,000	(X71,000) 142,000	-	-

실·본부·국	부서명	담당자			
도시교통본부	교통정책과	교통혁신팀장	이수진 (2133-2225)	주무관	신성훈 (2133-2227)

☐ 본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

http://opengov.seoul.go.kr/sanction