



|      |              |
|------|--------------|
| 문서번호 | 교통행정과-7110   |
| 결재일자 | 2015.2.16.   |
| 공개여부 | 대시민공개        |
| 방침번호 | 구청장 방침 제126호 |

| 주무관    | 교통시설팀장      | 교통행정과장 | 안전건설교통국장 | 부구청장 | 구청장          |
|--------|-------------|--------|----------|------|--------------|
| 김세정    | 정창열         | 김유식    | 안대회      | 이비오  | 02/16<br>정원오 |
| 협<br>조 | 공보담당관       | 어용경    |          |      |              |
|        | 자치행정과장      | 권창석    |          |      |              |
|        | 교육자원과장 직무대리 | 엄원식    |          |      |              |
|        | 전산정보과장      | 조덕현    |          |      |              |
|        | 일자리정책과장     | 라병오    |          |      |              |
|        | 보육가족과장      | 고영희    |          |      |              |

## 2015년 워킹스쿨버스 변경·확대 운영 추진계획



**성 동 구**

(교통행정과)

# 사 전 검 토 사 항

∴ 해당사항에  표시하시기 바랍니다.

| 항 목                | 검 토 여 부  |
|--------------------|--|
| 사 업 구 분            | 신규사업 <input type="checkbox"/> 공약(약속)사업 <input checked="" type="checkbox"/> 계속사업 <input checked="" type="checkbox"/> 인센티브/공모사업 <input type="checkbox"/>   |
| 소 통 분 야<br>고 려 사 항 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 구 민 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/></li> <li>● 전 문 가 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/></li> <li>● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input checked="" type="checkbox"/></li> </ul>   |
| 기 타<br>고 려 사 항     | 일 자 리 <input checked="" type="checkbox"/> 환경영향 <input type="checkbox"/> 안 전 <input checked="" type="checkbox"/> 유지비용 <input type="checkbox"/> 바른 공공언어 <input checked="" type="checkbox"/><br>성 인 지 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 장 애 인 <input type="checkbox"/> 디 자 인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 요인 <input type="checkbox"/>   |
| 타자원 활용             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>● 서 울 시 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/></li> <li>● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input checked="" type="checkbox"/></li> </ul> |
| 언 론 홍 보<br>계 획     | 기획보도 <input checked="" type="checkbox"/> 보도자료 <input checked="" type="checkbox"/> SDTV <input type="checkbox"/> 성동뉴스레터 <input type="checkbox"/> 성동구소식지 <input type="checkbox"/><br>기 고 문 <input type="checkbox"/> 전자행정서비스 <input type="checkbox"/> S N S <input type="checkbox"/> 기타(리플릿 등) <input type="checkbox"/> 없 음 <input type="checkbox"/>  |

- **홍 보 제 목** : 성동구! 안전한 등하곶길!! 워킹스쿨버스 신청학교 전체 운영
- **중점 홍보사항**
  - 신청학교 15개학교 전체 등교와 하교 통학안내 서비스 실시
  - 등하곶길 교통안전지도사 동행으로 보행안전교육 실시로 교통사고와 범죄 예방한 안전하게 통학
  - 스마트폰 앱(카카오톡)을 활용하여 학부모↔지도사↔구청 간 통학 알림서비스 실시
  - 학부모 설문을 통한 맞춤형 노선 운영

※ 우리 구만의 차별화된 사업내역과 중점 부각하여 홍보할 사항을 중심으로 '홍보제목'을 선정하여 간결하게 기재하시기 바랍니다.

# 목 차

|                    |    |
|--------------------|----|
| I. 추진근거            | 1  |
| II. 현황 및 추진실적      | 1  |
| III. '15년 사업계획     | 3  |
| IV. 세부 추진계획        | 4  |
| 1. 워킹스쿨버스 확대 운영    | 4  |
| 2. 교통안전지도사 선발·준수사항 | 6  |
| 3. 면접심사위원회 구성      | 8  |
| 4. 발대식·우수사례 표창     | 9  |
| 5. 추진일정            | 10 |
| 6. 소요예산            | 10 |
| V. 기대효과            | 11 |
| VI. 행정사항           | 11 |
| VII. 향후계획          | 11 |

# 2015년 워킹스쿨버스 변경·확대 운영 추진계획

교통안전지도사가 초등학생들의 등·하교 동행하며 보행안전교육을 병행하고 교통안전사고와 범죄를 예방하여 안전하게 인솔하는 워킹스쿨버스 사업을 변경·확대하여 효율적으로 운영하고자 함

## I 추진 근거

- 공약사업 (구민과의 345가지 약속사업-277번)
  - 초등학교 워킹스쿨버스 전면도입
- 2015년 어린이 등하교 교통안전지도사업 추진계획  
(서울시 보행자전거과-2015.2.2.)
- 서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례 제9조
- 보행안전지도사업 추진지침 (안전행정부 안전개선과-277, '14.1.28.)

## II 현황 및 추진실적

- 초등학교 현황: 19개교 [사립초등학교(한양초)미포함]

(단위: 개교)

| 구 분  | 성수·응봉지역              | 금호·옥수지역                   | 왕십리·행당지역   | 마장·사근<br>송정·용답지역       | 비 고 |
|------|----------------------|---------------------------|------------|------------------------|-----|
| 계:19 | 5                    | 6                         | 3          | 5                      |     |
| 학교명  | 응봉, 성수<br>경수, 경일, 경동 | 금호, 옥수, 동호,<br>금옥, 옥정, 금북 | 행당, 무학, 행현 | 동명, 마장, 사근,<br>송원, 용답, |     |

□ 추진실적

- 2012년 2개교를 시작으로 2013년 7개교, 2014년 10개교로 단계적 확대시행

| 연 도  | 대상학교                       | 계 (개교) | 교통안전 지도사(명) | 운영기간 (개월) | 인건비 (백만원) | 시/구비       | 비 고 |
|------|----------------------------|--------|-------------|-----------|-----------|------------|-----|
| 2014 | 금북, 옥정, 마장                 | 10     | 12          | 3         | 23        | 구비         | 등하교 |
|      | 경동, 경일, 응봉, 행현, 금옥, 경수, 성수 |        | 14          | 9         | 44        | 시비         | 하교  |
| 2013 | 금옥, 경수, 성수                 | 7      | 6           | 6         | 18        | 시비 (뉴딜일자리) | 하교  |
|      | 경동, 경일, 응봉, 행현             |        | 8           | 8         | 30        | 시비         | 하교  |
| 2012 | 경일, 응봉                     | 2      | 4           | 8         | 15        | 시비         | 하교  |

□ 참여 학생 및 학부모, 지도사 만족도 조사

- 조사 결과 만족이상 답변이 98%

| 대 상 | 구 분   | 합 계 | 만 족 |      |     | 보 통 | 불 만 족 |     |       |
|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-------|
|     |       |     | 계   | 매우만족 | 만 족 |     | 계     | 불만족 | 매우 불만 |
| 학부모 | 인원(명) | 168 | 163 | 107  | 56  | 5   | -     | -   | -     |
|     | 비율(%) | 100 | 98  | 64   | 34  | 2   | -     | -   | -     |
| 지도사 | 인원(명) | 26  | 26  | 24   | 2   | -   | -     | -   | -     |
|     | 비율(%) | 100 | 100 | 92   | 8   | -   | -     | -   | -     |

- 조사개요

- 기 간: '14. 12. 1. ~ 12. 19.(19일간)
- 대 상: 교통안전지도사업 참여학생·학부모, 교통안전지도사
- 방 법: 각 학교(10개교) 통한 설문지 배부·수거
- 내 용: 사업 만족도 및 건의사항 등
- ※ 서울시 교통안전지도사업과 연계한 설문조사

### III '15년 사업계획

#### □ 사업개요

- 기 간: '15년 3월~12월(방학기간 제외)
- 대상학교: 15개교(참여 신청학교 전체)
- 지도사: 34명
- 노 선: 학교당 1~3개 노선 지정
- 운영시간: 약 2.5시간 (등·하교시간 탄력적 운영)
- 총사업비: 197백만원(구비 150백만원, 시비 47백만원)
- 내 용: 등·하교 방향이 같은 어린이들을 지도사가 함께 보행하면서 보행안전교육을 병행하며 안전하게 인솔

#### □ 주요 개선사항

- 위킹스쿨버스 정류장에 **구의 이미지, 상징마크 표기**- 【붙임2】
- 사업의 안정성 확보 및 **관리 운영의 내실화**
  - 학부모 설문에 의한 **맞춤형 노선지정 운영**
  - 구비와 시비를 별도 사용하던 것을 **통합관리 운영**
  - 초등학생에 친숙한 『타요버스 캐릭터』를 이용한 정류소 설치
- 사업 참여자간 **소통 및 협력운영체계 구축**
  - **스마트폰 앱(카카오톡)을 활용 알림서비스 기능 확대운영**
  - **학부모 ↔ 지도사 ↔ 구청 간 그룹화하여 인솔상황 통보**
  - 기관과 녹색어머니회 등과 협력하여 보다 안전한 보행지도
- 우수학교 지원확대 및 **교통안전지도사 표창으로 사기진작**
- 교통안전지도사의 **전문성 강화**
  - 관련 자격증 소지자 및 교통안전지도사업 경력자에게 가산점 부여
  - 교통안전지도사의 자질 향상을 위한 직무교육 강화

# IV 세부 추진계획

## 1 워킹스쿨버스 확대 운영

대 상: 15개교 (참여 신청학교 전체)

- 경동, 경수, 경일, 금북, 금옥, 동명, 마장, 무학, 사근, 성수, 송원, 옥정, 응봉, 행당, 행현

※ 2014년도 16개교 운영

노선 선정기준

- 통학로의 위험도 현장조사 및 저학년(1·2학년)대상 학부모 설문조사를 통한 수요조사 결과 반영

- 총 603명의 신청자 중 방향이 유사한 학생들을 그룹으로 편성하여 371명, 26개 노선 확정

| 구분      | 신청자수(명) |
|---------|---------|
| 계       | 603     |
| 신입생     | 319     |
| 2학년 승급생 | 284     |



| 노선수(개) | 참여가능자수(명) |
|--------|-----------|
| 26     | 371       |

※ 2014년도 16개 노선 운영

- 조사개요

- 기간: 2015.1.14.~1.28.
  - 신입생: 예비소집일 당일(2015.1.14.)
  - 2학년 승급생(현1학년): 개학 후 3일간(2015.1.26.~1.28.)
- 대상: 신입생 및 2학년 승급생 학부모
- 내용: 참여여부 및 노선표기

- 기 시행학교 및 보행환경이 열악한 지역에 우선순위 배정

운영방법

- 기 간: 9개월(3~12월, 방학기간 제외)

- 시범기간 운영(2015. 3 .2.~3. 6.)
  - 참여 신청자 대상으로 시범운영 및 참여 미신청자 추가접수
  - 언론등 각종 매체를 통한 다각적 홍보 실시

- 참여대상자 확정 운영 (2015. 3. 9.~12월)
  - 상반기: 5개월(3~7월), 하반기:4개월(9~12월)
  - 방학 및 개학일에 맞춰 탄력적 운영

○ 구/시비 통합운영

▶ 2014년 구/시비 개별운영

| 구분   | 시/구비 | 대상학교 수 | 등교          | 하교                | 근무시간  |
|------|------|--------|-------------|-------------------|-------|
| 2014 | 구비   | 3      | 08:00~09:00 | 12:00~2:00        | 3시간   |
|      | 시비   | 7      | 운영안함        | 12:30~2:00(1.5시간) | 1.5시간 |



▶ 2015년 구/시비 통합운영

|      |    |    |                      |                       |           |
|------|----|----|----------------------|-----------------------|-----------|
| 2015 | 구비 | 15 | 08:00~09:00<br>(1시간) | 12:30~2:00<br>(1.5시간) | 2.5<br>시간 |
|      | 시비 |    |                      |                       |           |

- 하교시간은 근무시간(1.5시간) 범위 내에서 방과 후 참여자 등이 참여 가능하도록 학교별 탄력적 운영

○ 인력배정: 노선별 학생 인원내 맞춰 총 34명의 지도사 배정예정

(단위: 명)



| 노선 | 학교 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 경동 | 경수 | 경일 | 금북 | 금옥 | 동명 | 마장 | 무학 | 사근 | 성수 | 송원 | 옥정 | 응봉 | 행당 | 행현 |
| A  | 2  | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  | 1  |
| B  | 1  |    |    | 1  | 1  |    | 1  | 1  |    |    | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  |
| C  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |
| 계  | 3  | 2  | 1  | 3  | 2  | 1  | 2  | 3  | 1  | 2  | 2  | 3  | 3  | 3  | 3  |

- 신청자 1~14명 노선은 지도사 1인 배정, 15명 이상인 노선은 2명 배정 → 1주간 시범운영 후 지도사 인원 재배정
- 15개 학교 26개 노선, 노선 당 1~2명 배치
- 참여 학생 수 등 학교별 여건에 따라 탄력적 운영가능
- 수시 수요조사 실시를 통해 인기노선(8명이상)은 추가인력배치, 부진노선(1~3명)은 조정
- 부진노선 발생 시 방과 후 수업, 돌봄교실 등 정규시간 외 유연근무 가능



## ○ 타요버스 캐릭터를 이용한 정류소 설치

- 워킹스쿨버스 개념의 명확한 적용과 학생이 모이는 지점을 고정하여 참여율 제고와 홍보효과 극대화
- 기존 16개소 → 신규 40개소(지주형:25개소, 전신주형 및 부착형 :15개소) 추가 설치

| 지주형   | 부착형 및 전신주형   |
|---|--|
|  |  |
| <p>• 재질: 철재 • 높이: 175cm • 반지름: 27.5cm • 캐릭터 사용료: 무상</p>                           |  |

## 2 교통안전지도사 선발·준수사항

### □ 교통안전지도사 선발

○ 규 정: 기간제 근로자 관리규정

○ 자 격

- 어린이교통안전에 관심과 책임감 있는 성실한자
- 어린이안전 및 교통안전 관련지식 경험이 풍부한자
- 해당학교 학부모, 녹색어머니회 등 어린이교통안전 관련 자격증 소지자 및 유경험자 우대

○ 선발기준

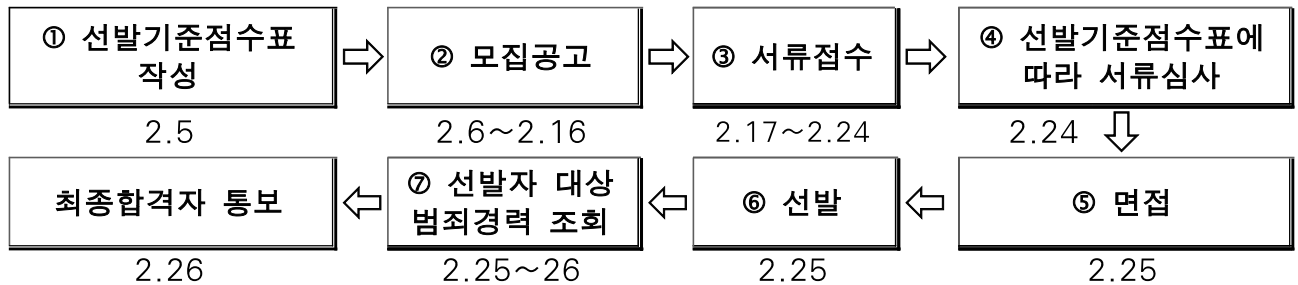
- 기준점수표에 따라 점수 부여 및 합산점수에 의해 참여자 선발
- 선발기준 합산점이 동일한 경우 교통안전 활동 경력자 우대
- 공정한 선발을 위해 채용심사위원회를 구성하여 운영
- 사업특성을 고려해 근로가 어렵다고 판단될 경우 선발제외 가능
- 부진노선 발생 시 방과 후 지도 전환을 위해 유연근무 가능하도록 선발

[선발기준점수표]

| 구 분      | 판 단 기 준                 | 배 점 |
|----------|-------------------------|-----|
| 거주지      | 해당 자치구 거주 여부            | 20  |
| 관련 자격증   | 관련 자격증 소지개수             | 10  |
| 관련 업무 경력 | 녹색어머니회 등 어린이 교통안전관련분야   | 30  |
|          | 교통안전지도사업 참여경력           | 5   |
| 추천서      | 해당 학교장 추천서              | 10  |
| 기타       | 해당학교 학부모 등              | 5   |
| 면접       | 직무 적합 여부 및 직무수행에 필요한 능력 | 20  |

※ 고려요소 평가는 모집공고실 기준

○ 절 차



※ 지도사 결원 시 사업의 연속성을 고려, 면접시험 없이 예비후보자로 충원

○ 선발대상자 사전 범죄경력 조회

- 목 적: 사업 안전성 강화를 위한 선발자 사전 검증 절차
- 근거법령: 아동복지법 제33조
- 참조문서: 보건복지부 아동권리과-37('14.1.6.)

[교통안전지도사의 아동보호인력 해당여부 질의 회신]

□ 활동 준수사항

○ 근로계약서 상 명시된 근무시간 필히 준수

- 1회 이상 운영, 학교주변 우범지역 순찰 등 아동 안전관련 활동을 실시하며 근무시간 준수

○ 규정된 근무복(조끼유니폼, 목걸이 명찰)착용

- 교통안전지도사 위촉 및 직무교육 시 근무복 등 지급예정

### ○ 참여 학생 명부 작성 후 활동 시 지침

- 노선 확정 후 학부모의 사전 동의절차 시행
- 스마트폰 앱을 이용하여 어린이 안전귀가 상황 알림(학부모, 구청)
  - 交通安全지도사가 스마트폰 앱(네이버밴드, 카카오톡 등)을 설치하고 사전동의 받은 구성원(학부모 등)을 초대하여 그룹 생성 및 관리
  - 결석 등 학생변동사항 사전통보(학부모→지도사), 어린이 안전귀가 상황 알림(구청⇔지도사⇔학부모)

### □ 직무교육 및 간담회

#### ○ 합동교육(시 주관, 6시간→8시간)

- 상반기(3월): 활동 투입 전 교육실시
- 하반기(8월): 사업 시행 중 근무소양 강화를 위해 실시

#### ○ 자체교육 및 간담회

- 사업 시작 전 세부운영기법 및 효율적 운영방안 논의
- 자체 교육 및 간담회 실시

## 3 면접심사위원회 구성

### □ 개요

○ 일 시: 2015. 2. 25.(수) 13:00~15:00

○ 장 소: 6층 소회의실

○ 면접관 구성: 5명

- 외부위원 1명
  - 성동경찰서 교통과장: 교통관련 전문가
- 내부위원 4명
  - 교통행정과장 : 워킹스쿨버스 담당 부서의 장
  - 교육지원과장 : 교육관련 업무 부서의 장
  - 보육가족과장 : 아동관련 업무 부서의 장
  - 일자리정책과장: 일자리관련 업무 부서의 장

## 4

**발대식 · 우수사례포창**□ **발대식**

## ○ 행사개요

- 일 시: '15. 2. 27.(금) 10:00~12:00(2시간)
- 장 소: 8층 대회의실
- 참석대상: 교통안전지도사 34명
- 일정 및 행사내용

| 일 정                | 시 간        | 내 용   | 비 고 |
|--------------------|------------|---|-----|
| 10:00~10:05        | 5'         | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 워킹스쿨버스 도입 취지 설명</li> </ul>   |     |
| <b>10:05~10:25</b> | <b>20'</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>위촉장 수여 및 구청장님 인사말씀</b></li> </ul>                                       |     |
| 10:25~11:00        | 35'        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 스마트폰을 활용한 출석관리방법에 대한 설명</li> <li>▪ '14년 교통안전지도사 체험담(2인) 및 질의 응답</li> </ul> |     |
| ↓ 각 학교로 이동         |            |   |     |
| 11:00~12:00        | 60'        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 운행노선 리허설</li> </ul>  |     |

※ 발대식참여는 근무시간(2시간)으로 인정

□ **우수사례 포창**

## ○ 시상계획

- 대 상: 교통안전지도사
- 훈 격: 구청장
- 포창인원: 추후결정
- 포창시기: '15. 9월(예정)

○ **포창수여방법: 구청장 전수**

## 5

### 추진일정

- '15.1월말 : 현장조사 및 학부모 설문조사 실시
- '15.2.2.~2.3. : 노선·정류소 결정
- '15.2.6.~2.26. : 교통안전지도사 채용
- '15.2.6.~2.27. : 표지판 제작 및 정류소 설치
- '15.2.27. : 발대식
- '15.3.2.~3.6. : 시범 운행, 집중홍보 및 참여자 추가접수
- '15.3.6. : 서울시 교육 참석
- '15.3.9. : 정식운행 개시(참여자 확정)

## 6

### 소요 예산 : 197백만원 (구비 150백만원, 시비 47백만원)

#### □ 산출내역

- 교통안전지도사 인건비: 181백만원
  - 상반기 소요예산: 93,245,000원  
(10,970원/1시간)×2.5시간×100일×34명=93,245,000원
  - 하반기 소요예산: 약 87,650,300원  
(10,970원/1시간)×2.5시간×94일×34명=87,650,300원
  - ※ 인건비 통합순영세 따른 잔액순 휴일 및 학교 사정시 따라 집행
  - ※ 적용기준: '15년도 정부노임단가 보통근부임(87,805원/일)
- 정류소 표지판 제작 및 설치비: 13,175천원
  - 지주형: 약 10,625,000원  
제작비(275000원/1개×25개소)+설치비(150000원/1개×25개소)
  - 전신주형 및 부착형: 약 2,550,000원  
제작비(110000원/1개×15개소)+설치비(60000/1개×15개소)
- 운영비: 3,265천원(발대식, 물품구입 및 간담회)

## V 기대효과

- 어린이들의 유괴 및 범죄예방과 교통사고의 위협에서 보호
- 보행안전 교육을 통한 사고율 사전예방
- 설문조사를 통한 노선 운영으로 학부모의 만족도 향상
- 교통안전지도사 채용을 통한 일자리 창출
- 안전한 교육도시 성동의 이미지 제고

## VI 행정사항

- 모집공고문 구 홈페이지 게시판 게시 및 홍보
  - 공보담당관 및 전산정보과
- 표창장 협의 : 자치행정과
- 교통안전지도사 면접심사{2.25.(수) 13:00~15:00}
  - 성동서 교통과, 교육지원과, 일자리정책과, 보육가족과 -해당 과장님
- 워킹스쿨버스 노선·정류소 및 상·하반기 만족도 설문조사  
: 해당학교

## VII 향후계획

- 2016년까지 관내 19개 초등학교 전면 확대 시행
- 녹색어머니회 및 자원봉사자 등 보조요원 활용방안 강구
  - 지도사 1명과 자원봉사자 1명으로 1개조 편성 운영
- 상·하반기 만족도 조사를 통해 향후 추진 방향 검토

- 붙임 1. 수요조사 서식 1부.  
2. 정류장 변경 이미지 1부. 끝.