

강변북로(성산대교~반포대교)확장(교통개선분담금계정)

강변북로 병목구간 확장 및 구조개선으로 상습 교통정체 해소 및 국제공항 접근성 개선을 통한 서울의 경쟁력 제고

예산 총괄

(단위 : 백만원)

2013결산	2014 최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
0	0	20,500	20,500	

사업 설명

(단위 : 백만원)

사업목적

- 강변북로 병목구간 확장 및 구조개선
- 주요 도시고속도로의 교통정체 해소

사업근거

- 법령상 근거
 - 국토의 계획 및 이용에 관한 법률
 - 대도시광역교통관리에 관한 특별법 제7조의 2
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 강변북로(성산~반포대교) 시행방안 수립(시장방침 제340호)

사업내용

- 위 치 : 강변북로 성산대교 ~ 반포대교
- 규 모 : 강변북로 확장(8→12차로) 및 구조개선 11.6km(하저터널 4.9km 포함)
- 사업기간 : 2008. 6 ~ 2020. 이후
- 총사업비 : 988,000백만원

□ 2015년도 사업계획

- 위 치 : 강변북로 성산대교 ~ 반포대교
- 사업내용
 - 강변북로 확장공사 입찰 취소에 대비 지급하여야 하는 설계비 및 보상비
 - 마곡지구 주변 도로사업교통영향분석용역
- 소요예산 : 20,500백만원
 - 설계 및 보상비 200억원, 교통영향분석용역비 5억원

□ 추진경위

- 2008.6 ~ 2009.8 : 타당성조사 및 기본계획 시행
- 2009.12 : 턴키공사 입찰공고
- 2010.7 : 실시설계 적격자 선정
- 2012.2 : 실시설계 중 사업 일시 중지
- 2013.10 : 용산국제업무지구 도시개발사업 취소
- 2014. 현재 : 턴키공사 입찰 취소 시 보상관련 검토중
사업추진 방안 검토 중

□ 2015년도 예산

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	0	0	20,500	20,500
시 설 비	0	0	20,500	20,500

□ 2015년도 예산 산출 근거

- 턴키공사 입찰 취소할 경우를 대비한 보상비
 - 실시설계적격자 설계비 1식 : 15,000백만원
 - 2,3순위 설계보상비 1식 : 5,000백만원
- 마곡지구 교통개선분담금 활용을 위한 교통영향분석용역비
 - 교통영향분석비 1식 : 500백만원

사업추진 절차

- 집행절차
 - 예산편성 → 입찰취소 → 설계비 및 보상비 지급
 - 용역입찰 → 용역사 선정 → 용역시행
- 계약체결
 - 일반공개경쟁입찰
 - 사전수행능력평가(PQ)

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2012년도	· 턴키공사 실시설계 일시 중지(2012.2~) · 기타 기본설계 완료 후 사업 일시 중지
2013년도	· 용산국제업무지구 도시개발사업 취소(2013.10) · 사업추진방안 검토(2013.10 ~)
2014년도	· 턴키공사 입찰 취소 시 설계보상비 관련 소관부처 질의 · 법령질의에 따른 법제처 검토중

- 향후 기대효과
 - 주요 도시고속도로의 교통정체 해소

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	○	×	×	×	×	×	×	×
심의 일자	2009.2.23							

<사전절차 이행결과>

- 서울시 투자심사(2009.2) : 조건부
 - 국비확보 및 민자분담 방안을 강구하고 공사 착공전 2단계 심사를 받을 것
 - 망원녹도 조성사업과 연계·검토하여 추진할 것

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 턴키공사 입찰 취소 여부 결정에 따른 사업방향 검토

○ 추진일정(단위 : 백만원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계			
법령해석	2014년	-	
던기입찰 취소 여부 결정	~ 2015.2	-	
예산 지급 등	~ 2014.5.3	20,000	
교통영향분석용역 시행	2015.1~12	500	

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	988,000	5,009	0	20,500	962,491	
시설비	960,100	5,002	0	20,500	934,598	
타당성조사비	349	349	0	0	0	
기본설계비	4,653	4,653	0	0	0	
실시설계비	20,500	0	0	20,500	0	
보상비	43,000	0	0	0	43,000	
공사비	891,598	0	0	0	891,598	
감리비	26,500	0	0	0	26,500	
시설부대비	1,400	7	0	0	1,393	

※ 총사업비 변경내역(단위 : 백만원)

구분	확정·변경 연도	총사업비		사업기간		확정·변경사유 및 내역
		당초	변경	착수연도	완료연도	
최초	2007	644,730		2008	2014	
(1)차 변경	2009		988,000	2008	2014	용산지구 통과에 따른 사업비 증가
2015년도 요구	2014				2020	사업장기화

집행결과

(단위 : 백만원)

 최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	230	13,286	0	13,516	649	100	12,767
2012	0	100	0	100	0	0	100
2013	0	0	0	0	0	0	0

실·국	부서명	담당자			
도시안전본부	도로계획과	도로정책팀장	이승석 (2133-8062)	전문관	정용훈 (2133-8067)

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>

참 고 자 료

□ 위치도

