

사가정길~암사동간 도로개설(암사대교건설)

한강 및 아차산으로 단절되어 있는 중랑구, 노원지역과 강동구 지역을 연결하는 새로운 간선도로 건설로 접근경로 다양화와 동서방향 교통 소요시간 단축하고 망우로, 동부간선도로, 천호대로, 강변북로 등 인근 간선도로의 교통용량 증대 및 분산을 유도하여 동부지역 교통정체 해소 및 균형발전 도모

예산 총괄

(단위 : 백만원)

2013결산	2014예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
(×29,891) 52,891 (채10,000)	(×28,441) 61,781 (채 30,000)	(×20,900) 58,277	- 3,504	-5.67%

사업 설명

(단위 : 백만원)

사업목적

- 강동구와 구리시 및 중랑구를 연결하는 한강횡단 도로망 구축으로 서울 동부권의 교통소통 개선 및 균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거
 - 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 제3조

사업내용

- 위 치 : 강동구 암사동 ~ 구리시 아천동
- 규 모 : 도로건설 폭24~44m(4~6차로), 연장2.74km
- 사업기간 : 2001 ~ 2015.
- 사업내용 : 한강상 교량 신설
 - 교량, 연결도로 및 램프 등
- 총사업비 : 432,159백만원
 - 설계 7,463백만원, 공사비 283,572백만원, 보상비 133,157백만원
 - 감리비 7,486백만원, 시설부대비 481백만원

□ 2015년도 사업계획

- 위 치 : 강동구 암사동 ~ 구리시 아천동
- 사업규모 : 도로건설 폭24~44m(4~6차로), 연장2.74km
- 사업내용 : 접속램프, 군관련 시설물, 대체녹지 조성공사 및 부대시설물
- 소요예산 : 58,277백만원

□ 추진경위

- 1998.12.24 : 광역도로 지정
- 2004. 4.21 : 제2차 수도권 광역교통 5개년계획 계속사업으로 지정
- 2005.09.15 : 실시설계 용역 완료
- 2006.04.05 : 시설공사 착공
- 2010.12 : 주교량(아치교) 설치완료
- 2012.01 : 교량본선(L=1,133m) 설치
- 2013.12 : 교각하부 구조물(118기중 87기 완료) 및 슬래브 시공(3,371m중 1,597m완료)
- 2014. 10월 현재 : 아천IC 구조물 및 슬래브 시공중
- 2014.11 : 용마터널과 동시 개통 예정

□ 2015년도 예산

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계	52,891	61,781	58,277	△3,504
설 계 비	-	-	-	-
보 상 비	26,805	31,788	24,142	△7,646
공 사 비	24,886	28,987	33,781	4,794
감 리 비	1,180	910	304	△606
시 설 부 대 비	20	96	50	△46

2015년도 예산 산출 근거 : 58,277백만원

■ 공사비 : 33,781백만원

- 15차 공사비(암사대교) ≙ 17,902,324천원
- 군검문소, 군거부시설, 군병커이설 ≙ 630,000천원
- 도시계획도로(7.5m) ≙ 1,885,000천원
- 아천IC 잔여구조물 추가공사비 ≙ 980,000천원
- 가드레일 규격변경 ≙ 1,782,000천원
- 광역상수도 보호공 ≙ 1,123,000천원
- 한강시민공원 진입로 개설 ≙ 944,000천원
- 교량하부공간 원상복구 ≙ 600,000천원
- 설계변경 ≙ 918,006천원
- 아천IC 한강시민공원 자전거도로복구 ≙ 396,000천원
- 5차공사비(연결도로) ≙ 3,252,000천원
- 정수장 수림대 조성비 ≙ 643,000천원
- 군 작전통로 양거 ≙ 199,000천원
- 설계변경(연결도로) ≙ 1,000,000천원
- 폐기물 ≙ 400,000천원
- 사후환경영향평가 ≙ 54,670천원
- 대체녹지 조성 공사비 ≙ 1,072,000천원

■ 보상비 : 24,142백만원

- 보상비 1식 ≙ 24,142천원

■ 감리비 : 304백만원

- 감리비 1식 ≙ 304,000천원

■ 시설부대비 : 50백만원

사업추진 절차

○ 집행절차

- 예산편성 → 공사계약(서울시-시공업체) → 공사시행 → 사업완료

○ 계약체결

- 장기계속공사
- 관리감독 : 전면책임감리

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2012년도	<ul style="list-style-type: none"> · 구리암사대교 연결도로 착수 · 사업구역내 편입토지 보상 · 교량 본선(1.13km) 강교 설치 완료
2013년도	<ul style="list-style-type: none"> · 교각 하부 구조물 시공 : 118기중 87기 완료 · 슬래브 시공 : 3,271m중 1,597m 완료
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> · 구리암사대교 및 연결도로 포장공 완료 · 용마터널과 동시개통 (11월)

○ 향후 기대효과

- 구리암사대교 개통으로 서울 동부권의 교통소통 개선 및 균형발전 도모

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	○	×	×	×	×	×	×	×
심의 일자	2001. 6. 1	-	-	-	-	-	-	-

<사전절차 이행결과>

- 2001. 6. 1 : 투자심사 완료
- 2006. 4.27 : 도시관리계획(도로·광장·수도) 결정(변경) (서울시고시 제2006-147호)
- 2011.11.15 : 하천점용(변경) 허가(국토교통부(제1114-3호))

2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 접속램프, 군관련시설물, 대체녹지 조성공사 및 부대시설물 시공

○ 추진일정(단위 : 백만원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		58,277	
공사대상지 보상	2015. 1~2015. 3	24,142	수용재결 등
공사시행	2015. 1~2015. 6	33,781	암사IC 램프 및 군검문소등 개통구간외 공사
용역시행	2015. 1~2015. 6	354	감리용역 수행
공사준공	2015.	-	구리암사대교 개통(2014.11)

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
계	432,159	339,630	34,252	58,277		
시 설 비	424,192	333,023	33,246	57,923		
설 계 비	7,463	7,463	-	-		
보 상 비	133,157	101,369	7,646	24,142		
공 사 비	283,572	224,191	25,600	33,781		
감 리 비	7,486	6,272	910	304		
시 설 부 대 비	481	335	96	50		

※ 총사업비 변경내역(단위 : 백만원)

구분	확정·변경 연도	총사업비		사업기간		확정·변경사유 및 내역
		당초	변경	착수연도	완료연도	
최초	2006	12,600	356,291	1998	2010	실시설계
(1)차 변경	2006	356,291	277,370	1998	2010	낙찰차액 반영
(2)차 변경	2009	277,370	294,723	2001	2011	암사IC 램프 신설 반영
(3)차 변경	2010	294,372	364,505	2001	2011	물가상승분 반영
(4)차 변경	2010	364,505	364,505	2011	2013	사업기간 연장
(5)차 변경	2012	364,505	378,312	2011	2013	물가상승분 및 보전부담금 반영
(6)차 변경	2013	378,312	379,224	2011	2014	가로등 등 전기공사 및 감리비 증액분 반영
(7)차 변경	2014	379,224	369,937	2011	2014	대체복지 조성비 환원
2014년도 요구	2015	369,937	432,159	2011	2015	사업기간 연장 및 군검문소 외 23건

집행결과

(단위 : 백만원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	54,000	16,945	-	70,945	44,189	26,437	317
2012	26,152	26,437	-	52,589	46,433	5,913	243
2013	52,891	5,913	-	58,804	54,274	4,530	-

실·본부·국	부서명	담당자			
도시안전본부	도로계획과	광역도로계획팀장	최연호 (2133-8086)	주무관	김대희 (2133-8087)

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>

참 고 자 료

위치도



공사 조감도



□ 현장 전경



본선교량 전경 (암사→아천)



본선교량 전경 (암사→아천)



아천IC교량 전경 (Ramp-F)



아천IC교량 전경 (Ramp-G)