

도시고속도로 연결램프 추가 설치

도시고속도로 연결램프의 추가설치로 하부도로의 진·출입구간의 상습 지·정체를 해소하고, 도시고속도로의 기능회복 및 교통소통의 원활을 도모하는 사업임

예산 총괄

(단위 : 백만원)

2013결산	2014최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
350	4,500	1,400	-3,100	-68.9%

사업 설명

(단위 : 백만원)

사업목적

- 도시고속도로의 연결램프 부족 및 도시고속도로간 연결체계 미흡에 따른 교통 지·정체를 해소하여 도시고속도로의 기능회복 및 지역균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거
 - 도로법 제23조(도로의 공사와 유지 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 주요도로 진출입체계 개선 추진계획, 시장방침 제 557호(2007.10.18.)

사업내용

- 위 치 : 도시고속도로 연결램프 4개소(연희로 1개소, 정릉길 1개소, 화랑로 2개소)
- 규 모 : 폭 5~6m, 연장 2,334m
 - 연희로 진출 램 프 : 서대문구 홍은동(서대문구청앞) 연장 355m
 - 정릉길 진입 램 프 : 성 북 구 정릉동(국민대앞) 연장 533m
 - 화랑로 진출·진입램프 : 노 원 구 공릉동(화랑대역주변) 연장 847m, 640m
- 사업기간 : 2008. ~ 2016

○ 사업내용 : 도시고속도로 진출입램프 추가설치

- 총사업비 : 총사업비 : 43,121백만원
 - 설계 1,476백만원, 공사비 37,913백만원
 - 감리비, 보상비 등 3,732백만원

□ 2015년도 사업계획

- 위 치 : 정릉길 진입램프(성북구 정릉동 국민대앞)
- 사업규모 : 규 모 : 폭 5~6m, 연장 270m 중 2015년 본선확장 82m, 램프 교각 시공
 - 신설램프 : 연장 120m(폭 6.24m), 본선확장 : 연장 82m(폭 5.095m)
 - 보도BOX : 연장 31m(폭 6.24m), U-Type : 연장 37m(폭 6.24m)
- 사업내용 : 진입램프 추가 설치
- 소요예산 : 1,400백만원

□ 추진경위

- '08.08.~'09.12. : 타당성조사 및 기본계획
- '10.04.~'11.05. : 기본설계 (연희진출,정릉진입,화랑진출입4개소)
- '11.08.~'14.08. : 실시설계 (연희,정릉,화랑)
- '13.12.30. : 공사계약 (정릉)
- '14.07월 현재 : 화랑진입램프 실시설계 진행중 (준공예정 '14.08)
정릉진입램프 교통규제심의, 도시계획시설변경 및 실시계획인가 추진

□ 2015년도 예산

구 분		2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계		350	4,500	1,400	-3,100
도시고속도로램프추가 정릉램프	도시개발특별회계	350	4,500	1,400	-3,100
	도시개발특별회계	350	4,500	1,400	-3,100
	기본조사설계비	0	0	0	0
	설계비	350	0	0	0
	시설비	0	3,900	1,100	-2,800
	보상비	0	400		-400
	감리비	0	200	300	100
	시설부대비	0	0	0	0

□ 2015년도 예산 산출 근거

■ 공사비 : 1,100백만원

- 토 공 ≙ 28,000천원 (쌓기:13,565M3)
- 배수공 ≙ 64,000천원
- 구조물공 ≙ 918,000천원 (교량:50m, U-Type:20m, 보도Box:20m, 옹벽:80m)
- 부대공 ≙ 150,000천원 (교통안전시설물 등)
- 포장공 ≙ 70,000천원 (주차장 및 본선 포장 등)
- 전기공사 ≙ 70,000천원

■ 감리비 : 300백만원

□ 사업추진 절차

○ 집행절차

- 예산편성 → 공사계약(서울시-시공업체) → 공사시행 → 사업완료

○ 계약체결

- 장기계속공사, 단독 또는 공동 도급
- 일반경쟁입찰
- 관리감독 : 책임감리

□ 사업효과

○ 연도별 사업추진 실적

2012년도	· 실시설계 용역 시행(4개소, 연희진출, 정릉진입, 화랑대진출입) · 주민설명회 및 관계기관 협의
2013년도	· 실시설계 용역 시행(4개소, 연희진출, 정릉진입, 화랑대진출입) · 공사발주 및 착수(정릉진입램프)
2014년도	· 공사 착수 (정릉진입램프) 도시계획시설변경결정 및 실시계획인가 · 화랑램프 진입실시설계

○ 향후 기대효과

- 진출입램프 부족으로 인한 교통 지·정체 해소
- 도시고속도로를 이용하기 위한 우회거리 감소 및 이로인한 정체 파급현상 경감
- 국민대앞 진입램프 설치로 정릉길 통행속도 개선 및 인접 진출입램프 교통량 분산 효과
- 화랑로 진출입램프 설치로 화랑로 교통량 분산

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유 재산 심의	행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	○	×	×	×	×	×	×	×
심의 일자	2009.10.14	-	-	-	-	-	-	-

<사전절차 이행결과>

- 서울시 투자심사(2009.10.) : 조건부 추진
 - 추진중인 타당성조사 및 기본계획 용역 결과와 인접 지역의 개발계획을 반영하여 추진하고
 - 추가설치되는 진·출입시설 구간에 교통량 등 본선에 미치는 영향을 면밀하게 분석하여 최소화 방안을 강구할 것
 - ‘내부순환도로 경관조명 사업’이 계획 중에 있는 바, 관련부서와 사전협의하여 사업이 중복되지 않도록 할 것
- 도시계획시설(변경)결정 및 실시계획인가 : 2014. 7. 변경 추진

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - 내부순환로 강북지역의 마장방향 이용시 램프부족에 따른 교통정체 해소 위해
 - ‘14년 실시설계 완료, 공사발주된 정릉길 진입램프 본격 추진
- 추진일정(단위 : 백만원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		1,400	
도시계획변경	2013.10~12		
공사발주	2013.10		
공사대상지 보상	2014.3		토지보상 220㎡
공사시행	~ 2015.12	1,400	정릉길 진입램프 시공
공사준공	2015.12		

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	43,121	1,476	4,500	1,400	35,745	
시설비	40,661	1,476	4,100	1,100	33,985	
기본조사설계비	353	353	0	0	0	
실시설계비	1,123	1,123	0	0	0	
보상비	1,272	0	200	0	1,072	
공사비	37,913	0	3,900	1,100	32,913	
감리비	2,460	0	400	300	1,760	
시설부대비	0	0	0		0	
기타	0	0	0		0	

※ 총사업비 변경내역(단위 : 백만원)

구분	확정·변경 연도	총사업비		사업기간		확정·변경사유 및 내역
		당초	변경	착수연도	완료연도	
최초	2009	43,121		2012	2015	투자심사
2014년도 요구	-	43,121		2012	2015	-

집행결과

(단위 : 백만원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	404	227	-	631	202	141	288
2012	1,050	141	-	1,191	101	578	512
2013	2,200	578	0	2,778	350	0	2,428

결산시 지적사항 및 조치결과

○ 정확한 예산 편성으로 사고이월 및 불용 근절

실·본부·국	부서명	담당자			
도시안전본부	도로계획과	도로시설계획 팀장	한정무 (2133-8081)	주무관	조선휘 (2133-8082)

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서
내려받기 하실 수 있습니다.

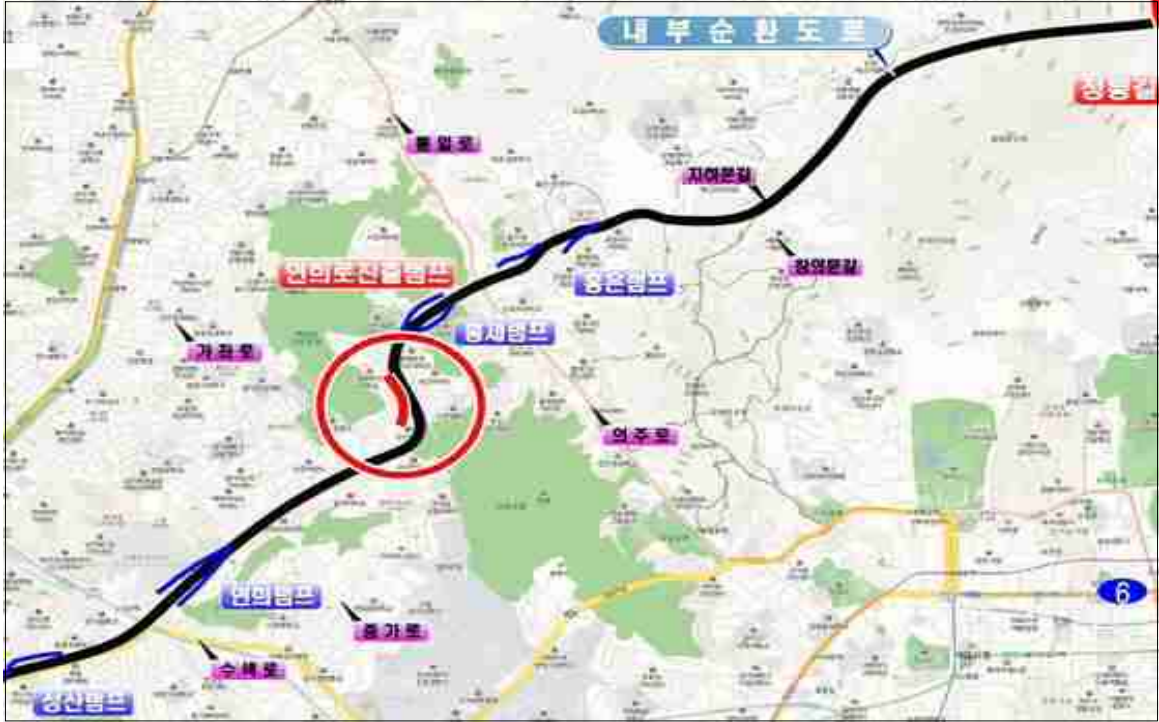
<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>

참 고 자 료

□ 위치도



○ 서대문구 연희로 진입램프



○ 성북구 정릉길 진입램프



○ 노원구 화랑로 진출입램프

