

서울제물포터널 건설

양천구 신월동(신월IC)에서부터 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)를 연결하는 왕복4차로, 연장 7.53km의 지하터널의 건설로 제물포길(국회대로)의 상습정체 해소, 인천공항과의 접근성 개선 및 제물포길(국회대로) 친환경공간 조성의 기틀마련

예산 총괄

(단위 : 백만원)

2013결산	2014최종예산 (A)	2015예산 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
-	4,000	500	△3,500	△87.5%

사업 설명

(단위 : 백만원)

사업목적

- 제물포길(국회대로)의 상습정체 해소, 인천공항과의 접근성 개선 및 제물포길(국회대로) 친환경공간 조성의 기틀마련

사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 제9조(민간부문의 사업제안 등)
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 제2절(사회기반시설사업의 시행)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울 서남부 도로망체계 개편(시장 방침 제590호, 2007.11.02)
 - 서울제물포터널 민간투자사업 실시협약 체결 추진계획(행정2부시장방침 제160호, 2014.5.9)

사업내용

- 위 치 : 양천구 신월동(신월IC)~영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 7.53km
- 사업기간 : 2010. ~ 2020.
- 사업내용 : 양천구 신월동(신월IC)과 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)을 연결하는 왕복 4차로 연장 7.53km의 소형차 전용 터널 건설

- 총사업비 : 79,395백만원 (2007.3.1 불변가)
 - 보상비 26,361백만원, 건설보조금 53,034백만원
 - 전체 사업비 454,657백만원이며, 민간에서 375,262백만원 투자
- 사업시행자 : 서울터널(주) - 대림산업 등 10개사

□ 2015년도 사업계획

- 위 치 : 양천구 목동, 영등포구 양평동3가, 영등포동7가
- 사업내용 : 지장물 이설비(광역상수도 이설)
- 소요예산 : 500백만원

□ 추진경위

- 2007.07. : 민간제안서 제출
- 2007.11. : 서울 서남부 도로망체계 개편(시장방침 제590호)
 - 동서 2축(영종도~제3연육교~경인고속~제물포로~올림픽대로)에서 제물포로 하부에 지하도로 건설
- 2009.02. : 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
- 2010.12. : 시의회 동의 / 2011.01. : 제3자 제안공고
- 2011.06. : 우선협상대상자 선정
- 2012.12. : 가협약 체결(실무협상 완료)
- 2013.03. : 서남권 현장시장실 기자설명회
 - 국회대로 지하화 올 상반기 착공
 - 터널위 상부공간은 주민 아이디어를 모아 자연친화적 공원으로 조성
- 2013.11. : 민간투자사업심의위원회 심의(기재부) 완료
- 2014.05. : 실시협약 체결
- 2014.하반기 : 실시설계 및 환경영향평가
- 2015.상반기 : 실시계획 승인 후 보상 및 공사착공

□ 2015년도 예산

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(B)	증감(B-A)
계		4,000	500	△3,500
시설비	-	4,000	500	△3,000
보상비 (광역상수도 이설)		3,600	500	△3,100
지상부 친환경공간 조성 기본설계		400	-	△400

2015년도 예산 산출 근거

- 시설비 : 500백만원
- 보상비 : 500백만원
- 지하매설물 이설비 : 500백만원

사업추진 절차

- 집행절차
 - 예산편성 → 도시계획사업(도로) 실시계획인가 → 손실보상실시 → 보상완료

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2012년도	· 실무협상 완료 가협약 체결
2013년도	· 재정계획심의 및 기재부 민간투자사업심의위원회 심의 · 도시계획시설 결정 및 환경영향평가 초안 공람 및 환경부 협의
2014년도	· 여의도 주민협의회 개최(5회) · 실시협약 체결 및 실시설계

- 향후 기대효과

- 서울시계의 불합리한 도로구조 개선을 통해 만성적인 교통정체 해소
- 지역단절 해소로 양천·강서의 지역발전 계기 마련

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사성 경비	민간이전 경비
해당 여부	×	×	×	×	○	×	×	×
심의 일자					'13.6.20			

- 서울시 재정계획심의위원회 심의(2013.05.26 원안가결)
- 민간투자사업심의위원회 심의(2010.6.25 기재부, 원안가결)
- 서울시 재정계획심의위원회 심의(2013.05.02 수정안가결)
 - 수익률 감조정(6.2%→6.1%)하여 통행료 인하에 반영 등
- 민간투자사업심의위원회 심의(2013.11.15 원안가결)

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
 - '20년 개통을 위해 보상 및 공사 관리에 유의
- 추진일정(단위 : 백만원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		500	
보상비(이설비)	2014~2016	500	'14년 4,000, '15년 500, '16년 26,361
주민·전문가 의견수렴 및 계약절차 이행	2013~2014		환경영향평가 주민공청회, 여의도 주민협의회 개최
공사시행	2015.상반기		
공사준공	2020		

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	79,395		4,000	500	74,895	
시설비						
기본설계비 (지상부친환경)	400		400			
보상비 및 이설비	25,961		3,600	500	22,261	
건설보조금	53,034				53,034	

실·본부·국	부서명	담당자			
도시안전본부	도로계획과	도로정책팀장	이승석 (2133-8062)	주무관	백대열 (2133-8075)

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>

참 고 자 료

□ 위치도

