



문서번호	교통행정과-6910
결재일자	2015.2.13.
공개여부	대시민공개

담 당	교통행정담당	교통행정과장	안전건설교통국장	부구청장
김명재	이중철	이상수	곽병환	02/13 김병환
협 조	감사담당관 이경환 일자리경제과장 지덕환 일자리정책담당 한기섭			

- 어린이 등하교 교통안전지도사업 -  
**2015 워킹스쿨버스사업 운영계획**

**안전건설교통국**  
**(교통행정과)**

# - 어린이 등하교 교통안전지도사업 - 2015 워킹스쿨버스사업 운영계획

초등학생 등·하교시 어린이 교통안전 관련 지식과 경험이 풍부한 교통안전 지도사업 참여자가 어린이와 함께 등·하교 함으로써 교통사고 위험을 미연에 방지하여 교통사고 절반줄이기 사업에 기여하고자 함.

## I 추진근거

- 유엔아동권리협약 제6조(생명에 관한 고유 권리)
- 성북구 아동친화도시 조성에 관한 조례 제7조(어린이 안전시스템 구축)
- 성북구 민선6기 공약사항 및 2015 수요자와 과제중심의 업무체계 추진계획  
- 학교앞 교통사고 절반 줄이기
- ‘15년 어린이 등하교 교통안전지도사업 추진계획(서울시보행자전거과-1281, '15.2.2)

## II 성북구 어린이 교통사고 현황

- 어린이교통사고 현황  
- 12세이하 어린이교통사고는 감소추세

(단위:건,명,개소)

구분		2010년	2011년	2012년	2013년	2014년 (경찰청 집계중)
어린이 교통사고	발생건수	102	79	81	57	-
	(사망,부상)	( 0, 109)	(1, 91)	( 9, 92)	( 0, 67)	
어린이보호 구역내 교통사고	발생건수	7	13	14	7	(4)
	어린이보호 구역수	76	91	97	101	104
	발생율	9.21%	14.30%	14.40%	6.93%	3.85%

※ 2013년 12세 이하 교통사고 다발 자치구 순위(서울시 자치구)  
- 성북구 14위(송파,강서,중랑,노원,강동 순)

### III

## 추진방향

#### ■ 학교앞 도로를 어린이 보행전용도로의 개념으로 관리

- 학교별 입지특성과 주통학로 특성 파악후 이에 근거한 정량적 목표 설정

\* 추진지표

구 분	2015	2016	2017
어린이(12세 이하)사고 발생건수 ※ 2013년 현재 : 57건('12년 81건)	40건 이하	30건 이하	25건 이하

- 초등학교 주통학로 특성파악(보도차도 미구분, 안전펜스 미설치 지역 2015.2월중)

#### ■ 학교앞 교통사고 절반줄이기 사업과 병행 추진

- 찾아가는 어린이 맞춤형 교통안전교육, 교통안전체험교육 등

#### ■ 어린이보호구역 관리 강화

- 학교, 가정, 행정기관, 지역사회 등이 연계하여 함께 추진하는 멀티시스템 구축 (민간협력/거버넌스)

### IV

## 추진개요

#### ■ 대 상 : 「총 11개 초등학교」

- 구 자체사업 : 6개 초등학교(등·하교 5, 하교 1)
  - 성북, 돈암, 송덕, 미아, 일신(이상 등·하교), 석계(하교)
- 시비 사업 : 5개 초등학교(하교 5)
  - 청덕, 정릉, 동신, 정덕, 정수초등학교(이상 하교)

#### ■ 운영기간 : 2015년 3월 ~ 12월 (방학기간 제외)

#### ■ 운영인력 : 32명

- 서울시 사업 : 사업참여자 10명
- 구자체 사업 : 공공근로 22명(전문인력 15명, 일반인력 7명)
  - 생활주변 위험으로부터 어린이 보호에 만전을 기하기 위하여 다양한 전문지식과 소양을 갖춘 검증된 전문인력 필요 ⇒ 종합안전교육 수행

#### ■ 주요사업

- Walking School bus 운영(등·하굣길 보행안전 및 생활안전 지도)
  - 노 선 : 1개교당 1~3개 (1개 노선당 3~6개 지점 통과)
  - 인 원 : 1개 노선당 15명 내외 학생지도
- 학교주변 순찰활동 - 학교 주변 우범지역 순찰 및 유해환경 신고 및 제거

## 2015년 사업계획(2014년도 대비)

구 분	2014년	2015년
예산규모	1. 시비재배정 : 2천4백만원 2. 구예산서(시비7 :구비3) : 2억1천만원	1. 시비재배정 : (변동없음) 2. 구예산서(시비7 :구비3) : <b>1억8천4백만원</b>
대상학교	-11개교 16개노선	(변동없음)
인건비	1. 시비재배정(사업참여자) : 1.5시간 * 시간당 10,500원 2. 구예산서(사업참여자) : 4시간 * 시간당 10,500원(1개월 약 120여만원) 3. 구예산서(공공근로) : 6시간	1. 시비재배정(사업참여자) : (변동없음) * 시간당 10,970원 2. 구예산서(사업참여자) : <b>3시간</b> * 시간당 10,970원(1개월 약105만원) 3. 구예산서(공공근로) : 6시간
모집인원	1. 사업참여자 22명 (시사업 10, 구공공근로예산 사업 12) 2. 공공근로 10명	1. 사업참여자 <b>25명</b> (시사업 10, 구공공근로예산 사업 15) 2. 공공근로 <b>7명</b>
자격요건	1. 공고일 현재 만 18세 이상 만60세 미만의 신체 건강한 여성 2. 공고일 현재 주민등록상 성북구 관내 거주자 3. 어린이교통안전(녹색어머니회 등)에 3년 이상 봉사 또는 어린이 안전교육 관련 소정의 교육을 이수하였거나 어린이 교통안전 관련 경험자 4. 지방공무원법 제31조(결격사유)에 해당되지 아니하고 기타 법령에 의하여 응시 자격이 정지되지 아니한자.	(변동없음)

### III

## 세부추진계획

### *Walking school bus*

■ 기 간 : 2015. 3월 ~ 7월(1차), 9월 ~ 12월(2차)

#### ■ 운영방법

##### ● 등 교

- 운영회수 및 근무시간
  - 사업참여자 : 월~금요일 매일 1회(07:30~09:00)
  - 일반근로자 : 월~금요일 매일 1회(07:30~09:00)
- 운영방법 : 통학로 정류장에서 학부모로부터 학생을 인계받아 학교로 등교 및 일반근로자는 학교주변 순찰실시

##### ● 하 교

- 운영회수 : 월~금요일 매일 2~3회(12:00~17:00 중 1.5시간)
  - ※ 학교환경에 따라 시간 탄력적 운영 가능
- 운영방법 : 일정장소(정문앞 등)에 학생을 모집 정류장에서 학부모에게 인계

##### ● 대상학교 : 11개학교 16개 노선

- 통학로수 : 1개교당 1~3개 노선 선정운영
- 선정기준
  - 학교에서 1.5Km 미만(도보로 30분 이내)
  - 우범지역 및 주거밀집지역(골목길), 통학 취약지역 등
- 선정방법 : 학교와 협조하여 선정기준, 신청자 등을 고려하여 선정

##### ● 통과지점 : 1개 노선 3 ~ 6개 통과지점 운영(학생 자택 근처)

##### ● 대상학생

- 학 생 수 : 1개 통학로당 15명 내외(초등학교 1~3학년)
- 선정방법 : 학교에서 신청을 받아 선정

##### ● 통학로 사전점검 및 학부모 면담

- 해당 보행안전도우미 등이 통학로 현장을 방문 통학로 숙지 및 사전점검
- 통학 학생 및 학부모와 면담후 정류장, 등교 및 하교시간 상호 확인

## ■ 교통안전지도사업 참여자 선발·운영

- **선발인원** : 25명(서울시 사업 10명, 구자체 사업 15명)
  - 서울시 사업 참여자 : 하교지도
  - 구자체 사업 참여자 : 등·하교 지도
  - ※ 일반근로자(공공근로) 7명은 일자리경제과 별도 채용후 배치
- **채용공고** : 2015.2.12.(수)~2.23(월)
- **접 수** : 공고기간중 공무원 근무시간내
- **채용심사위원회 구성 운영**
  - 접수표에 따라 점수 부여 및 합산점수에 의한 참여자 선발(서류심사)
    1. 일 시 : 2015. 2. 25(수)
    2. 심사대상 : 응모원서 접수자
    3. 심사방법 : 심사위원회 구성 서면심사
    4. 심사내용 : 자격요건에 대한 자격 적격여부 등 심사
    5. 심사위원회 구성(4명)
      - 위원장 : 안전건설교통국장
      - 위 원 : 일자리정책과장, 감사담당관, 교통행정과장
- **근무기간** : 2015. 3.16~ 7.17, 8.31~12.23
- **배치일자** : 2015. 3.17(화)(2015. 3.16 사전교육 실시)
- **배치인원** : 1개 노선 2명(16개 노선 총 32명)
- **근무방법**
  - 등·하교 시간대에는 등·하굣길 보행안전 및 생활안전 지도
  - ※ 등·하교시 어린이 대상 도로통행방법 등 교통안전 실습교육 실시
  - 등·하교 지도후 잔여시간은 학교 주변 우범지역 순찰 및 유해환경 신고 및 제거
- **복 장** : 워킹스쿨버스 조끼, 모자 착용
- **임금 등 지급 및 근로조건**
  - 지급일 : 매월 5일이내(시간당 단가 10,970원-정부노임단가 보통인부임)
  - 4대보험 : 서울시 사업 - 산재·고용보험 가입, 구자체 사업 - 4대보험 가입)
  - 근로계약서 작성(근무시 준수사항 등)

## 학교 주변 순찰활동

■ 기 간 : 2015. 3월 ~ 7월(1차), 9월 ~ 12월(2차)

■ 운영시간 : 대상학교 등교 및 하교 지도후 잔여시간

■ 활동내용

- 등·하교 지도후 학교 주변 우범지역 순찰 및 유해환경 신고 및 제거
- 학교 주변에서 등교 및 하교 시간대에 배회하는 학생 귀가 지도
- 어린이 보호구역 안전시설물 점검 - 스쿨존 환경정비사업

■ 순찰지역

- 학교 주변 어린이보호구역, 공터, 우범지역, 놀이터 등
- 게임방, 만화방, 분식점, 유흥업소 등

## IV 기대효과

■ 등·하교시 발생하는 어린이 교통사고 크게 감소(1992년 처음 실시후 영국, 호주, 뉴질랜드 등에서 어린이 교통사고 70% 감소)

■ 집단 등·하교시 도로통행방법 등을 교육함으로써, 교통사고 위험에 대처하는 자생능력 및 사회성 배양

■ 제도를 실시하면서 학교, 학부모, 구청 등과 자연스럽게 연계하면서 범사회적 안전망 구축

## V 행정사항(협조사항)

■ 일자리경제과 : 예산확보 및 인력지원 협조

■ 신청학생이 15명 미만인 신청코스에 대하여 해당학교에 재신청 접수의뢰

■ 사업분석 및 평가를 실시하여 점진적 확대 실시

- 붙임 1. 교통안전지도사(워킹스쿨버스) 모집공고문 1부.  
2. 채용서류심사기준표 1부.  
3. 근로계약서 1부. 끝.