

문서번호	공공디자인과-3449	시 민			
결재일자	2013.3.15.	주무관	공공디자인정책팀장	공공디자인과장	문화관광디자인본부장
공개여부	대시민공개	장지광	홍성덕	임경호	03/15 한문철
방침번호					

2013년 제9차 서울시민디자인위원회(제1실무위) 심의결과



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



UNESCO City of Design
Member of the Creative Cities
Network since 2010

2013. 3.

문화관광디자인본부

【공공디자인과】

사건 검토항목

∴ 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 전 문 가 : 유 ■ () 무 <input type="checkbox"/>
	● 음 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 <input type="checkbox"/> 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 ■ (디자인) 무 <input type="checkbox"/>
	● 기 타 사 항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 ■
	갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 시 산 하 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■

제9차 서울시민디자인위원회(제1실무위) 심의결과

○ 심 의 일 시 : 2013. 3. 13.(수) 14:00 ~ 16:30

○ 심 의 장 소 : 서소문청사 1동 13층 세미나룸 A

○ 참 석 자 : 총 6인

김영섭, 최석준, 진 옥, 서혜옥, 이선화, 이형숙

○ 신청안건(총4건)

(단위 : 건)

계	심의안건	자문안건	보고안건	기 타
4	4			

○ 심의결과 : 조건부동의 2, 재심 2

연번	사 업 명	사업기관	규모 및 내용	상정유형	비 고
9-1	잠실사거리 지하광장	도시기반시설본부 (토목부)	•지하광장 (연면적15,349㎡)	심의	재심
9-2	우이신설경전철 지상시설물	도시기반시설본부 (도시철도건축부)	•13개 역사 지상시설물 (출입구, 승강기 등)	심의	조건부동의
9-3	교통정보 수집용 지주	도시교통본부 (교통정보센터)	•교통정보수집용 지주 및 카메라(28개소)	심의	조건부동의
9-4	한강공원 이동통신용 전주	한강사업본부 (운영과)	•이동통신용 전주 (15개소)	심의	재심

- 붙임 1. 제9차 서울시민디자인위원회 심의자료 1부.
2. 제9차 서울시민디자인위원회 회의록 1부. 끝.

서울시민디자인위원회 심의의결조서

심의일자	2013. 3. 13(수). 14:00 ~ 16:30		
심의대상	지하광장(연면적 15,349㎡)		
안건명	잠실사거리 지하광장		
심의번호	9-1	심의결과	재심

【 의결 내용 】

○ 아래 의견을 반영하여 다시 심의신청 하시기 바랍니다.

- 방재 및 피난 계획은 사설기관이 아닌 시립대 도시방재안전연구소 등 공신력 있는 국공립 연구기관의 검토 결과를 제출하기 바람.(제2롯데월드 건립 후 예상되는 최대 인원 기준으로 상가 전면의 물건적치, 호객행위 등 실제 예상되는 상황을 고려하여 시뮬레이션)
- 평면공간의 넓이와 피크타임의 이용객 수를 고려할 때 천장고가 너무 낮아 답답한 느낌을 주고 공기량 부족이 우려되므로 천장고 계획 재검토 바람.
- 노약자, 장애인 등이 해당공간을 단차 없이 편하게 이동할 수 있도록 실내 교량 등 이중 레이아웃을 고려하기 바람.
- 상가 축소를 검토하기 바람(방재 및 피난 검토결과를 바탕으로 검토).
- 사람은 최단거리로 이동하는 습성이 있는데 37페이지 등에서 제시한 동선 예측은 최단거리 이동이 아니므로 재확인하기 바람.
- 중앙의 아일랜드 형 상가는 동선에 지장을 줄 것이 예상되므로 축소를 검토하고, 식재대는 이동형으로 하는 방안을 검토하기 바람.
- 차기 위원회에는 해당 광장의 상가관리 부서에서도 참석하기 바람. 끝.

서울시민디자인위원회 심의의결조서

심의일자	2013. 3. 13(수). 14:00 ~ 16:30		
심의대상	13개역사 지상시설물(출입구, 승강기, 폴사인 등)		
안건명	우이신설경전철 지상시설물		
심의번호	9-2	심의결과	조건부동의

【 의결 내용 】

- 아래 의견을 반영하고 그 반영 내용을 문화관광디자인본부에 통보하여 확인 받은 후 사업진행 하시기 바랍니다.

- 시설물 디자인은 서울시 표준형디자인 또는 권장 디자인을 따르고,
- 자전거 거치대는 바퀴 흠집 방지를 위하여 올해 상반기 행정안전부에서 제시하는 디자인의 거치대 적용을 검토하기 바람.
- 지하철 출입구, 승강기, 환기구 등 시설물을 가로상에 배치할 때 아래 원칙대로 배치하고 부득이한 경우 그 사유를 본위원회에 제시하여 설명하기 바람.
 - 보행로 폭을 2m이상 확보하기 바람.
 - 보행자의 진로가 꺾이지 않고 직진할 수 있도록 배치하기 바람.
 - 상기 배치가 어려울 경우 시설물의 위치이동이나 폭 등을 조정하기 바람. 끝.

서울시민디자인위원회 심의의결조서

심의일자	2013. 3. 13(수). 14:00 ~ 16:30		
심의대상	교통정보 수집용 지주 28개소		
안 건 명	교통정보 수집용 지주		
심의번호	9-3	심의결과	조건부동의

【 의결 내용 】

- 아래 의견을 반영하여 사업진행 하시고 그 결과를 문화관광디자인본부에 통보해 주시기 바랍니다.

- 안전에 문제가 없다면 사다리의 하부 1칸은 삭제할 것을 권함.
- 결합부위에서 녹이 생기지 않도록 볼트, 너트 등은 스테인레스나 아연도금 제품을 사용하고, 장비를 설치할 브라켓 등도 본 지주와 일체형으로 제작하기 바람.
- 지주 기초부는 볼트, 너트 등이 노출되지 않도록 지하에 매입하고 캡은 씌우지 않기 바람. 끝.

서울시민디자인위원회 심의의결조서

심의일자	2013. 3. 13(수). 14:00 ~ 16:30		
심의대상	이동통신용 지주 15개소		
안건명	한강공원 이동통신용 지주		
심의번호	9-4	심의결과	재심

【 의결 내용 】

○ 아래 의견을 반영하여 다시 심의신청 하시기 바랍니다.

- 해당 시설물은 한강변의 경관을 저해할 우려가 큰 시설물로서 독립된 지주를 신설하기 보다 주변의 건축물, 기 설치된 다른 지주 등에 설치하는 것을 우선적으로 검토하기 바람.
- 부득이한 사유로 해당 장소에 독립된 지주 형태로 설치할 수 밖에 없다면 그 사유에 대해 구체적으로 설명하고, 전파간섭 등의 기술적 문제는 방송통신위원회, 국립전파연구소 등 공신력 있는 기관(여의 치 않을 경우 이동통신 3사(SKT, KT, LGU+)) 의 검토 의견을 제출하기 바람.
- 해당 시설물이 송파구를 통해 설치를 신청한 탄천자동차극장과 잠실고등학교 주변의 이동통신용 지주와 기능이 중복되지 않는지 확인하고 중복 된다면 상호간에 설치를 조정하기 바람. 끝.