

교통량측정용 차량검지기 보수

도시교통의 원활한 소통과 시민 교통편의 증진을 위한 기초 자료로 활용하기 위해 시계, 한강 교량, 도심 등 서울시내 121개소에 설치된 교통량측정용 차량검지기 및 함체에 이상 발생 시 신속하게 보수하여 교통량 자료의 신뢰성을 확보함으로써 서울시 교통정책 자료의 기반을 확고히 함.

예산 총괄

(단위 : 천원)

| 2014 최종예산 (A) | 2015예산 (B) | 증감 (B-A) | (B-A)*100/A |
|---------------|------------|----------|-------------|
| 100,000 | 100,000 | - | - |

사업 설명

사업목적

- 서울시와 경기도 경계의 교통량 유출입 지점, 한강교량 및 도심 121개 지점의 신뢰성 있는 교통량 수집을 위해 설치 운영 중에 있는 교통량 측정용 차량검지기 장애 시 신속하게 보수하고자 함

사업근거

- 법령상 근거
 - 도로교통정비 촉진법 제9조(기초조사) 및 동법 시행령 제10조(기초조사 내용 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울시장방침 1463호(교통량 조사)

사업내용

- 위 치 : 서울시 일원
- 규 모 : 121개소, 1,652기
- 사업기간 : 2015. 1. 1 ~ 2015. 12. 31
- 사업내용
 - 2004년 설치된 교통량검지기 지점에 과도한 차량통행으로 노면파손이 심각하고 차량 안전사고 위험과 잦은 민원이 발생되어 포장 실시 후 최상의 노면에 검지기 신설
 - 교통량검지기(내구연한6년), 교통량제어기(내구연한10년) 보수 및 교체
- '15년도 소요예산 : 100,000천원

추진경위

- 지방자치단체의 교통량 등 기초조사 의무화(1992. 12)

- 도시교통정비촉진법 제9조(기초조사)
- 도시교통정비촉진법 시행령 제10조(기초조사의 내용 등)

도시교통정비촉진법 제9조(기초조사)

- ② 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통과 관련된 사항을 조사·분석하여 국토교통부장관이나 도지사에게 보고하여야 한다.

도시교통정비촉진법 시행령 제10조(기초 조사의 내용 등)

- 5. 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이
- 6. 주요 간선도로별 시외 유입·유출 교통량과 그 변화 추이

- 1993년~2003년 : 기계식 조사 (루프검지기를 활용한 오프라인 조사)
 - ※ 1992~1993 지방비 40억 투입하여 구축(서울지방경찰청)
- 2004 ~ 현재 : 기계식 조사 (루프·영상검지기를 활용한 온라인 조사)
 - 간선도로 : 루프검지기를 활용한 온라인 조사
- 2006.11.16 : 교통안전시설 설치·관리 협약체결(서울특별시·서울지방경찰청장)
- 2007 ~ : 서울시에서 사업 수행

2015년도 예산(단위 : 천원)

| 구분 | 2013결산 | 2014예산(A) | 2015예산(B) | 증감(B-A) |
|-----|---------|-----------|-----------|---------|
| 계 | 108,000 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| 시설비 | 108,000 | 100,000 | 100,000 | 0 |

2015년도 예산 산출 근거

■ 시설비 100,000천원

- 교통량측정용 차량검지기보수 공사비
- 공사비 40개 지점 × 2,500천원 = 100,000천원

사업추진 절차

- 집행절차
 - 예산편성 → 공사발주 및 계약 → 공사시행 → 사업완료
- 계약체결
 - 연간단가계약
 - 제한입찰(지역 및 실적)

사업효과

- 연도별 사업추진 실적

| | |
|--------|------------------|
| 2012년도 | · 동일로 시계 등 9개 지정 |
| 2013년도 | · 서울역 등 30개 지정 |
| 2014년도 | · 동일로시계 등 45개 지정 |

○ 향후 기대효과

- 신뢰성이 담보된 교통량 조사 자료를 활용한 교통시책 추진으로 사업목적 달성

2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 연속성 있는 자료 수집을 위한 자연발생 고장 검지시설 신속한 복구
- 원인자 고장 검지시설 신속한 대응 조치로 장애시간 최대한 단축

○ 추진일정(단위 : 천원)

| 사업추진절차 | 추진기간 | 예산집행계획 | 추진세부내용 |
|---------|-------------|---------|---------------|
| 계 | | 100,000 | |
| 사업방침수립 | 2014. 12 | | |
| 공사발주 | 2015. 01 | | 현장조사 및 설계 |
| 현장조사 | 2015. 03~07 | | 현장 조사 및 물량 산출 |
| 1차 시공지시 | 2015. 06 | 30,000 | |
| 2차 시공지시 | 2015. 10 | 70,000 | |
| 공사준공 | 2015. 12 | | |

집행결과

(단위 : 천원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

| 연도 | 당초예산 (A) | 전년이월 (B) | 이·전용 (C) | 예산현액 (A+B+C) | 집행 | 차년이월 (명사·사고) | 불용 |
|------|----------|----------|----------|--------------|---------|--------------|-------|
| 2012 | 120,000 | - | - | 120,000 | 118,440 | - | 1,560 |
| 2013 | 108,000 | - | - | 108,000 | 108,000 | - | 0 |
| 2014 | 108,000 | - | - | 100,000 | 100,000 | - | 0 |

| 실·국 | 부서명 | 담당자 | | | |
|--------|-------|--------|--------------------|-----|--------------------|
| 도시교통본부 | 교통운영과 | 신호운영팀장 | 고광섭 (2133-2486) | 주무관 | 권혁주 (2133-1313) |