

---

# 2014년 하반기(교통유발시설물) 교통량조사 결과보고서

---

- 강남구 -

2014. 12

# I. 사업대상지 교통량조사

## 1. 조사 개요

- 조사일시 : 2014년 12월 (하반기 약 1개월)
- 조사대상 : 강남구에 위치한 삼성코엑스
- 조사요일 : 주말(토요일) 1일조사
- 조사시간 : 09시~23시 (14시간 조사)
- 조사항목 : 시설물 유·출입 교통량 조사, 인접도로 교통량 조사

## 2. 조사 목적

- 교통혼잡을 과다하게 유발하는 4개용도(업무·판매·숙박·의료)의 교통유발시설물에 대하여 지속적인 모니터링을 통한 교통수요 관리방안 마련
- 교통유발시설물 4개용도에 대한 교통량 자료수집 및 DB 구축

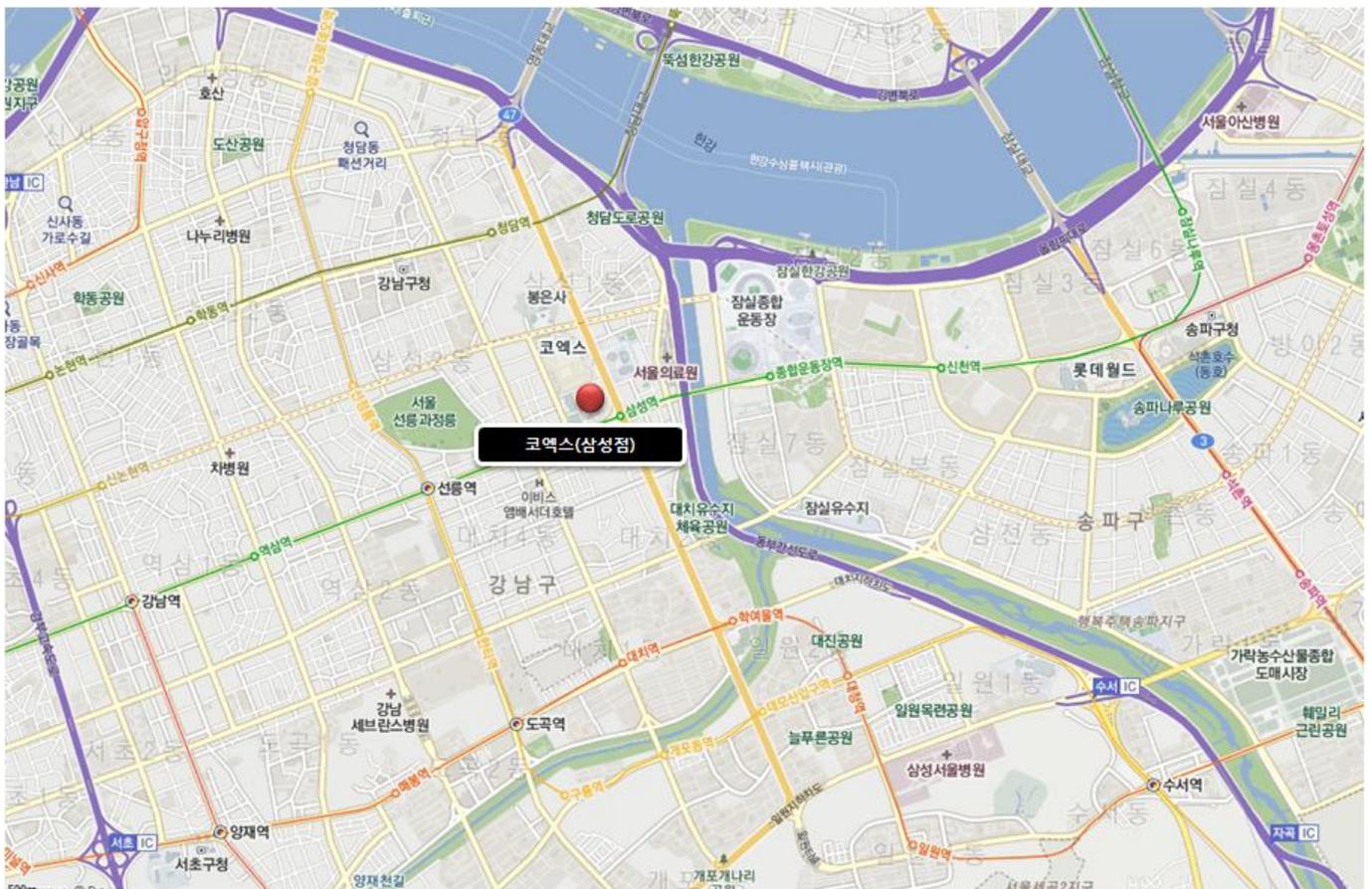
## 3. 조사 방법

- 조사대상 지점
  - 차량을 이용하여 시설물로 진입 또는 진출 할 수 있는 모든 출·입구 (유·출입교통량)
  - 시설물로 진입 또는 진출하기 이전의 인접가로 구간 (인접가로교통량)
- 조사방법
  - 대상구역을 촬영할 수 있는 카메라 설치장소 위치 파악
  - 해당위치에 카메라를 설치하여 해당지점 촬영 실시
  - 촬영 종료 후 PC를 이용하여 15분 단위로 차량 Counting작업 진행
    - 차량구분 : 승용차, 택시, 승합차, 트럭, 기타로 구분 (이륜차제외)
    - 승용차는 RV, SUV 포함. 승합차는 9인승 이상차량을 말함
    - ex) RV : 카니발, 트라제, 로디우스, 카렌스 등
    - SUV : 싼타페, 렉스턴, 스포티지, 투싼, 코란도 등
    - 승합차 : 스타렉스, 이스타나, 프레지오 등
  - 해당시설물 주차장으로 진·출입하는 차량대수 및 인접가로 교통량을 엑셀파일에 정리

#### 4. 조사시설물 일반현황

- 선정방법 : 강남구의 지역안배를 고려하여 교통유발이 많은 시설물 위주로 선정함.

연번	시설물명	주소	연면적(m <sup>2</sup> )	주차면수(면)
강남구	삼성코엑스	서울시 강남구 코엑스내	복합지구	
1	코엑스인터컨티넨탈	강남구 삼성동159-0	110,468	575
2	그랜드인터컨티넨탈	강남구 삼성동159-8	129,012	1,030
3	컨벤션별관	강남구 삼성동159-0	34,900	265
4	호텔오크우드프리미어	강남구 삼성동159-0	55,869	355
5	무역회관	강남구 삼성동159-1	107,933	379
6	아셈센터	강남구 삼성동159-0	147,061	692
7	코엑스컨벤션센터(신관)	강남구 삼성동159-0	223,985	705
8	코엑스컨벤션센터(구관)	강남구 삼성동159-9	214,928	859
9	코엑스아티움	강남구 삼성동159-0	7,974	10
10	도심공항터미널	강남구 삼성동159-6	66,561	462
11	도심공항타워빌딩	강남구 삼성동159-0	47,918	153
12	현대백화점(무역)	강남구 삼성동159-7	98,529	487

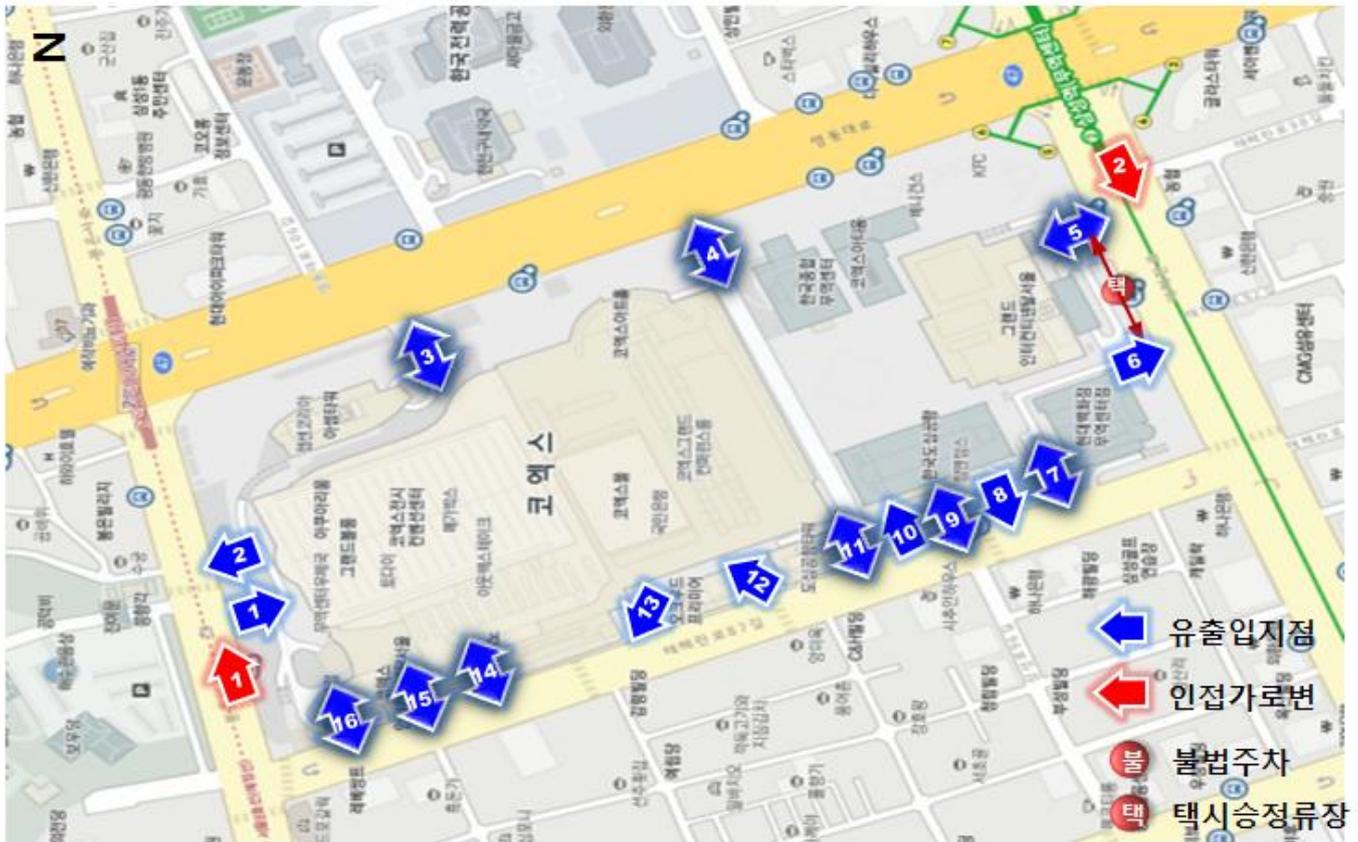


<그림 1> 강남구 교통유발시설물 조사 지점도

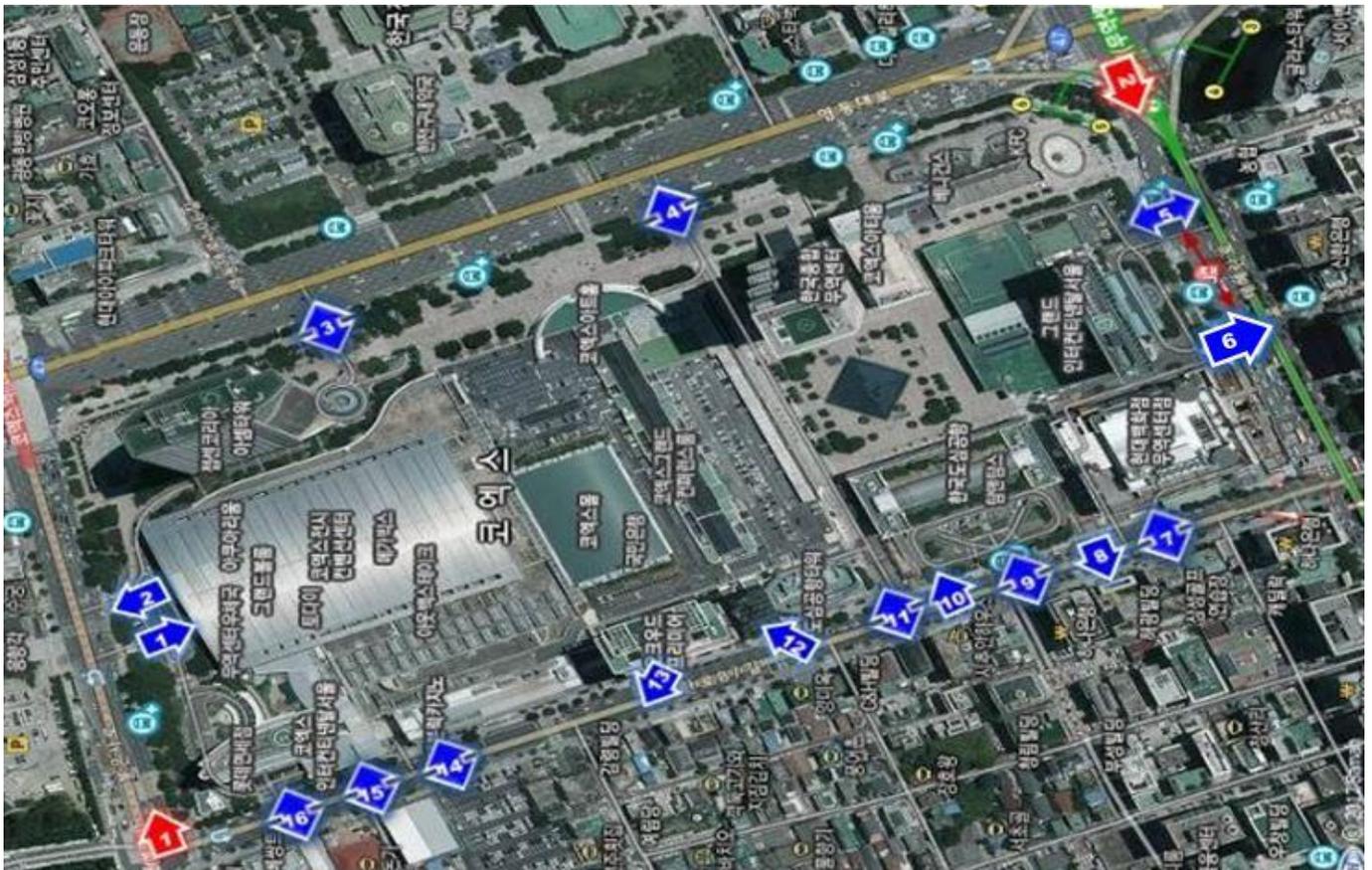
## II. 시설물별 교통량 현황

### 1. 강남코엑스지구

#### ■ 조사 지점도



#### ■ 항공사진



■ 현장사진

위치	현 장 사 진			
가로변	1		2	
유출입구	1		2	
	3		4	
	5		6	
	7		8	

유출입구	9		10	
	11		12	
	13		14	
	15		16	

### III. 조사결과

#### 1. 유·출입 및 가로변 교통량

(단위 : 대)

시 간	유입1		유출2		유입3		유출3		유입4		유출4		유입5		유출5	
	승용	전체	승용	전체												
09시	80	106	34	92	131	136	10	14	52	71	22	32	64	99	0	4
10시	105	129	42	97	172	183	18	23	99	124	41	70	124	176	0	2
11시	139	168	107	156	219	225	45	47	97	117	36	66	260	306	2	2
12시	197	240	170	241	278	286	102	111	103	117	69	90	230	264	4	4
13시	163	197	175	226	278	285	156	163	140	159	93	119	80	101	4	4
14시	196	214	287	323	111	118	174	176	275	296	107	125	124	155	3	4
15시	181	204	281	327	307	313	246	252	114	125	110	120	144	167	10	12
16시	206	229	242	281	272	279	237	242	90	96	124	137	144	177	3	4
17시	138	154	301	332	222	224	218	220	64	76	161	180	138	163	2	2
18시	122	141	335	375	200	203	206	212	74	79	119	133	109	144	2	2
19시	100	120	278	314	190	194	216	223	74	82	124	130	120	158	1	1
20시	70	98	211	252	148	152	180	183	50	59	85	95	61	88	0	0
21시	76	88	249	290	166	167	157	160	31	36	108	114	61	89	0	0
22시	53	62	190	217	164	168	211	216	29	34	90	91	31	60	0	0
총 계	1,826	2,150	2,902	3,523	2,858	2,933	2,176	2,242	1,292	1,471	1,289	1,502	1,690	2,147	31	41

(단위 : 대)

시 간	유출6		유입7		유출7		유출8		유입9		유출9		유입10	
	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체
09시	41	75	39	84	16	77	0	8	131	229	71	166	0	6
10시	80	129	410	460	51	112	0	6	206	281	83	163	0	6
11시	106	154	446	471	187	226	0	6	147	212	129	192	0	5
12시	133	167	375	396	302	324	0	5	253	312	121	182	0	5
13시	99	116	368	380	352	373	0	6	172	210	153	189	0	5
14시	187	218	344	354	337	341	1	7	135	181	206	258	1	8
15시	216	234	334	346	411	425	0	7	190	216	165	190	0	5
16시	131	167	415	428	387	400	0	6	136	157	164	187	0	6
17시	126	151	452	461	398	406	0	6	88	99	138	148	0	6
18시	106	138	427	433	390	403	0	4	77	87	141	153	0	4
19시	114	151	295	298	421	426	0	7	38	62	101	124	0	8
20시	84	112	74	82	538	542	0	9	26	50	133	156	0	9
21시	118	148	8	10	109	112	0	2	20	32	73	87	0	4
22시	115	145	2	4	18	22	0	4	12	24	29	39	0	4
총 계	1,666	2,105	3,989	4,207	3,917	4,189	1	83	1,631	2,152	1,707	2,234	1	81

(단위 : 대)

시 간	유입11		유출11		유입12		유출13		유입14		유출14		유입15	
	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체
09시	24	39	21	34	21	25	12	14	125	174	32	83	5	8
10시	40	47	39	50	22	26	20	27	154	201	31	73	0	0
11시	45	53	35	44	58	62	57	61	194	225	48	80	4	6
12시	65	74	51	64	71	75	70	74	266	293	64	82	3	5
13시	43	48	65	70	46	49	46	49	192	212	66	88	12	14
14시	57	67	126	136	58	68	63	73	239	256	94	119	8	8
15시	42	47	93	102	65	66	60	62	230	250	108	128	11	11
16시	45	50	86	89	105	109	100	105	272	282	160	169	9	12
17시	28	29	86	91	77	81	82	87	207	221	153	170	15	15
18시	22	25	80	85	65	69	62	66	202	212	148	157	4	4
19시	34	34	81	84	59	64	64	67	197	209	138	151	6	7
20시	30	39	94	97	21	23	27	30	131	140	108	123	13	13
21시	18	21	95	98	26	29	30	33	121	133	99	115	6	7
22시	9	11	64	66	12	17	11	16	126	135	98	110	6	6
총 계	502	584	1,016	1,110	706	763	704	764	2,656	2,943	1,347	1,648	102	116

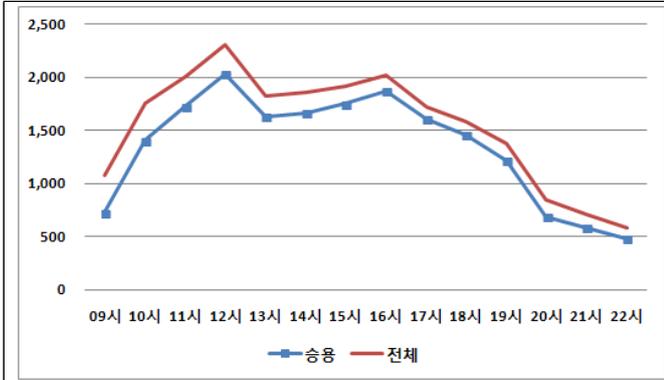
(단위 : 대)

시 간	유출15		유입16		유출16		총유입		총유출		가로변1		가로변2	
	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체	승용	전체
09시	4	5	58	104	28	48	730	1,081	291	652	548	1,071	1,951	2,999
10시	9	11	75	119	34	54	1,406	1,751	448	817	721	1,201	2,572	3,586
11시	4	5	127	162	71	86	1,728	2,004	827	1,125	931	1,419	2,674	3,590
12시	4	7	195	242	88	113	2,035	2,308	1,178	1,464	1,119	1,579	2,681	3,519
13시	12	13	135	163	94	116	1,628	1,822	1,315	1,532	1,283	1,681	2,271	2,996
14시	8	12	115	137	128	137	1,663	1,862	1,721	1,929	1,429	1,811	2,243	2,984
15시	7	7	132	165	134	148	1,749	1,914	1,841	2,014	1,461	1,805	2,228	2,925
16시	5	5	175	197	104	121	1,869	2,022	1,743	1,913	1,468	1,830	2,475	3,081
17시	9	11	179	199	136	142	1,605	1,725	1,810	1,946	1,424	1,718	2,409	2,901
18시	7	8	155	182	118	127	1,456	1,582	1,714	1,863	1,355	1,625	2,248	2,784
19시	7	8	104	137	130	141	1,216	1,372	1,675	1,827	1,331	1,699	1,830	2,566
20시	12	12	66	94	98	119	688	845	1,570	1,730	1,210	1,583	1,298	2,152
21시	6	6	56	92	114	126	588	707	1,158	1,291	1,008	1,332	1,246	2,099
22시	6	6	37	61	106	112	481	586	938	1,044	851	1,221	1,157	1,973
총 계	100	116	1,609	2,054	1,383	1,590	18,842	21,581	18,229	21,147	16,139	21,575	29,283	40,155

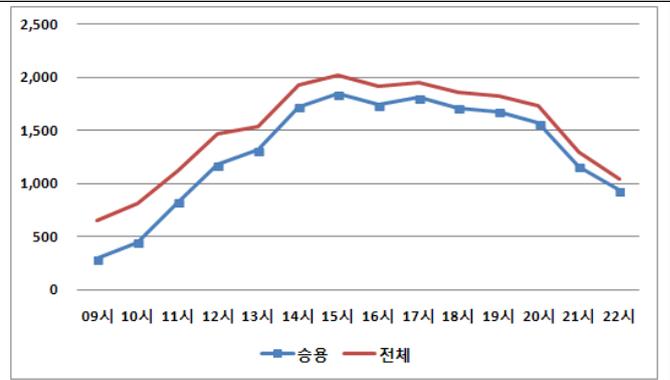
## 2. 분석결과

### □ 전체 vs 승용차 교통량 시간대별 분포

- 전체교통량 대비 승용차 비율은 유입 87.3%, 유출 86.2%로 나타남
- 유입교통량의 경우 12시, 유출교통량의 경우 15시에 첨두 교통량이 나타남



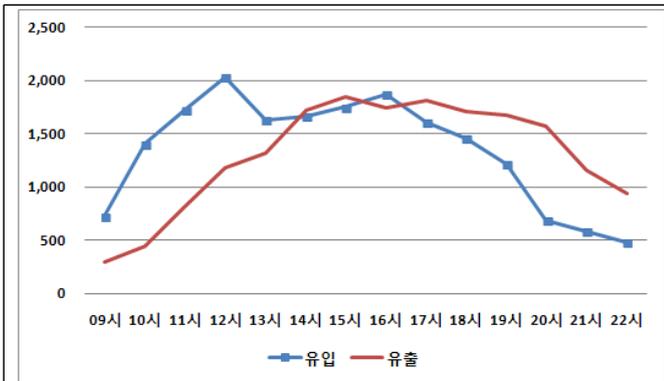
유입교통량



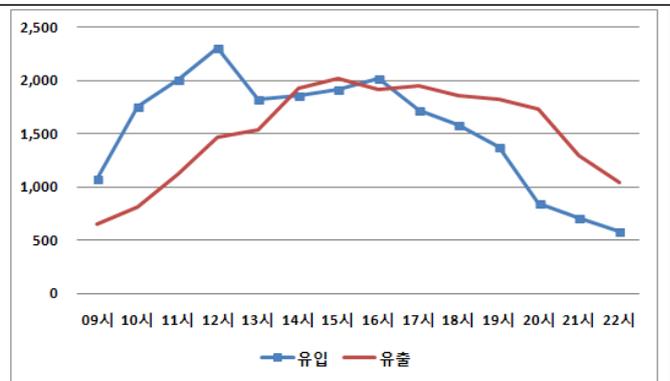
유출교통량

### □ 유입 및 유출교통량 시간대별 통행패턴

- 유입교통량 및 유출교통량의 경우 판매시설물의 패턴을 나타내고 있음. (유입교통량이 우측으로 전이된 현상)
- 본 시설물은 평균주차시간이 2시간 이상으로 장시간 주차차량의 비중이 높을 것으로 판단됨.



승용차

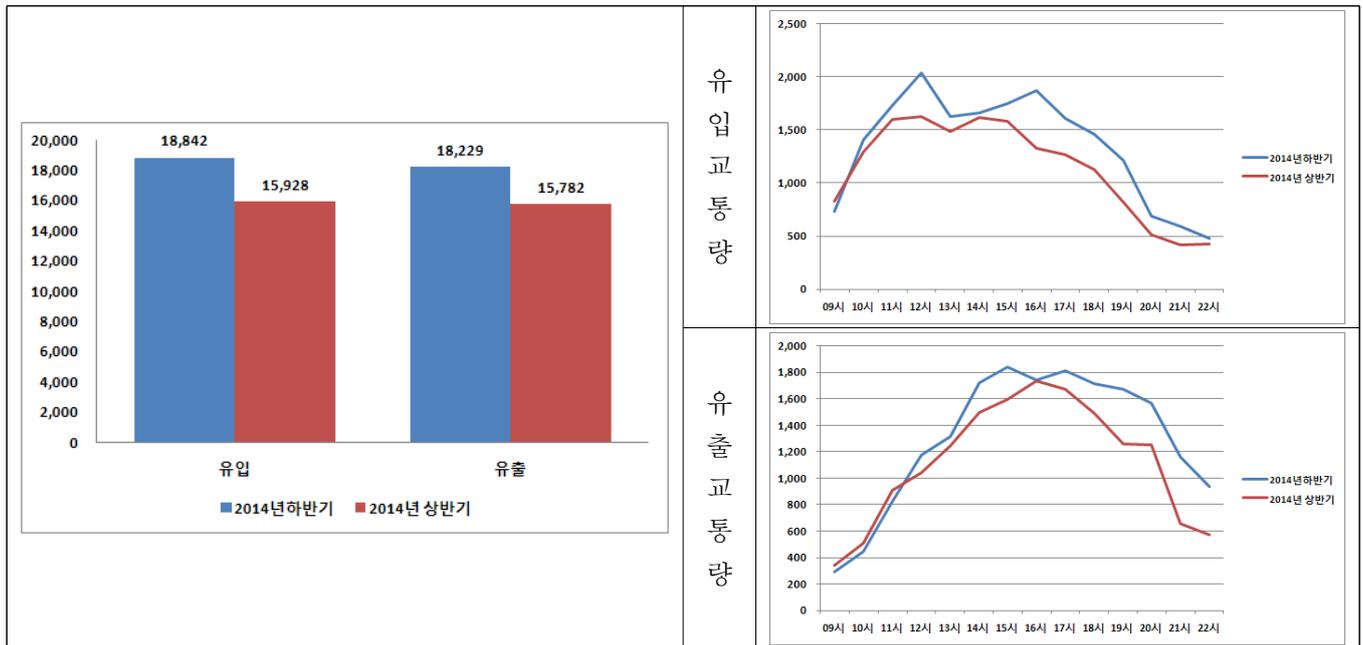


전체차량

## □ 과년도 자료 비교

시 간	2014년 하반기		2014년 상반기	
	유입(대)	유출(대)	유입(대)	유출(대)
09시	730	291	830	343
10시	1,408	448	1,292	512
11시	1,737	827	1,596	909
12시	2,036	1,178	1,628	1,040
13시	1,629	1,315	1,490	1,248
14시	1,663	1,721	1,614	1,500
15시	1,750	1,841	1,578	1,593
16시	1,869	1,743	1,330	1,737
17시	1,608	1,810	1,264	1,673
18시	1,457	1,714	1,130	1,489
19시	1,217	1,675	824	1,258
20시	690	1,570	509	1,253
21시	589	1,158	413	657
22시	481	938	430	570
총 계	18,864	18,229	15,928	15,782

※ 과년도 자료의 경우 승용차 교통량을 비교하였음.



## 3. 결론

### 결론

- 2014년 상반기 대비 시간대별 통행패턴은 큰 변동이 나타나지 않으며 유출입교통량은 다소 상승한 것으로 나타남.
- 이는 특정행사(요일, 날씨, 행사 등)에 의해 발생하는 것으로 판단되나 본 시설물의 경우 계절적 영향 및 코엑스 리모델링으로 인한 방문객수가 높아진 것으로 파악됨.