

2024. 4. 26.(금) 조간용

이 보도자료는 2024년 4월 25일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.



보도 자료

담당 부서: 도시교통실 버스정책과

사진 없음 사진 있음 쪽수: 12쪽

버스정책과장	강인철	02-2133-2260
노선팀장	박흥식	02-2133-2281
담당자	김경수	02-2133-2285

오세훈표 서울동행버스, 판교의정부 등 4개 노선 추가, 5.7(화)부터 10개 노선 운행

- 성남 판교, 고양 화정, 의정부 고산, 의정부 기능 노선 신설, 6월부터 퇴근시간대도 순차 확대
- 작년 8월 2개 노선 운행 시작 후 노선 지속 확대 중, 현재까지 7만 4천명 이용
- 기존 운행 3개 노선은 시민 수요 반영해 정류소 추가·운행시간 변경 등으로 접근성 높여
- 이용자 조사결과 평균 주 4.4일 이용, 92% 이상이 퇴근 시간대 확대 운행 요청·높은 만족도

대중교통 사각지대에 놓여있는 수도권 곳곳을 찾아가 지역 주민들의 아침 출근길을 도왔던 ‘서울동행버스’가 5월 7일(화)부터 ▲성남 판교 ▲고양 화정 ▲의정부 고산 ▲의정부 기능 4개 노선을 확대 운행한다. 현재 6개 노선에서 10개 노선으로 늘어나며, 아울러 6월부터 출근길은 물론 퇴근시간대도 순차적으로 운영을 확대해 수도권 주민들의 이동편의를 높인다는 계획이다.

서울시는 서울로 출근하는 수도권 주민을 위한 맞춤형 버스 ‘서울동행버스’를 10개노선으로 확대·개편 운영한다고 밝혔다. 4개노선은 신설하고, 기존 3개 노선은 이용자의 수요를 반영해 정류소 추가 및 운행시간 변경을 통해 이용 접근성을 대폭 개선한다.

- 서울동행버스는 ‘수도권 주민도 서울시민’이라는 오세훈 시장의 시정 철학에 따라 수도권 주민들의 출근길 애로사항과 교통 혼잡 문제를 동시에 해소하기 위해 기획됐다.
- 작년 8월 2개 노선(서울01-화성동탄~강남역, 서울02-김포풍무~김포공항역) 운영을 시작한 이후 7개월여만에 이용객 7만 4천명을 돌파하는 등 수도권 주민의 높은 호응으로 운영 노선이 10개로 확대된다.
- 대중교통 수단 부족과 장시간 출근으로 매일 어려움을 겪고 있는 수도권 주민들을 위한 것으로, 시 최초로 서울지역을 넘어 수도권 지역까지 연계해 직접 운행하는 맞춤형 출근버스다. '23년 8월 2개 노선 최초 운행 이후 '23년 11월 6개 노선, '24년 5월 10개 노선으로 지속 확대된다.

<서울동행버스 운행현황>

노선번호 (출발지역)	기·종점	인가 대수	운행 횟수	운행 거리	배차간격	첫차	막차	운행개시일
서울01 (화성시)	화성 동탄~강남역	3	3	38km	15~20분	0700	0730	2023.8월
서울02 (김포시)	김포 풍무~김포공항역	6	12	12km	10~12분	0630	0820	2023.8월
서울03 (파주시)	파주 운정~홍대입구역	3	3	37km	20~25분	0620	0700	2023.11월
서울04 (고양시)	고양 원흥~가양역	4	4	13km	15~20분	0630	0715	2023.11월
서울05 (양주시)	양주 옥정~도봉산역	4	4	21km	15~20분	0630	0715	2023.11월
서울06 (광주시)	광주 능평~강남역	3	3	33km	15~20분	0630	0700	2023.11월

<서울동행버스 운행실적>

구 분	누계	'23.8월	'23.9월	'23.10월	'23.11월	'23.12월	'24.1월	'24.2월	'24.3월
전체	74,217	1,449	4,687	5,653	10,578	11,674	13,983	12,278	13,915
서울01	8,977	237	678	871	1,196	1,203	1,720	1,425	1,647
서울02	38,161	1,212	4,009	4,782	5,716	5,412	5,941	5,252	5,837
서울03	6,674	-	-	-	833	1,275	1,638	1,450	1,478
서울04	10,859	-	-	-	1,648	2,006	2,443	2,210	2,552
서울05	5,829	-	-	-	724	1,150	1,380	1,183	1,392
서울06	3,717	-	-	-	461	628	861	758	1,009

- 이번 동행버스 확대를 통해 서울시는 수도권 출근에 어려움을 겪던 성남시(판교제2테크노밸리), 고양시(고양 화정역), 의정부시(의정부 고산지구, 의정부 가평동) 인근 지역과 서울시를 연계하는 네트워크를 촘촘하게 구축한다. 출근길 혼잡시간대 교통 편의를 높이고, 지하철 및 주요 지점까지의 접근성도 높아져 시민들의 출퇴근 환경이 개선될 것으로 예상된다.
- 금번 서울동행버스 확대 4개 노선은 모두 간선버스(현금없는버스)로 운행할 예정이며, 이용요금은 1,500원(일반기준), 기후동행카드 사용이 가능하다.

<확대 노선안>

- 서울07번(성남시) : 아침 07시 ~ 07시45분 총 4회 운행하며, 출발시간은 기점인 양재역 출발시간 기준이다. 운행경로는 양재역 출발 → 성남시 판교제2테크노밸리 도착이다.
- 서울08번(고양시) : 아침 07시 ~ 07시30분 총 3회 운행하며, 출발시간은 기점인 고양시 화정역 출발시간 기준이다. 운행경로는 고양시 화정역 출발 → DMC역 도착이다.
- 서울09번(의정부시) : 아침 06시30분 ~ 07시15분 총 4회 운행하며, 출발시간은 기점인 의정부 고산지구 출발시간 기준이다. 운행경로는 의정부시 고산지구 출발 → 노원역 도착이다.
- 서울10번(의정부시) : 아침 06시30분 ~ 07시15분 총 4회 운행하며, 출발시간은 기점인 의정부 가평동 출발시간 기준이다. 운행경로는 의정부시 가평동 출발 → 도봉산역광역환승센터 도착이다.

- 더불어, 기존 동행버스 3개 노선(서울04-고양원흥~홍대입구역, 서울05-양주옥정~도봉산역, 서울06-광주능평~강남역)은 정류소 추가 또는 운행시간 변경을 통해 이용 접근성을 대폭적으로 개선한다.

<노선 개선안>

- 서울04번(고양시) : 고양시 구간 내 1개 정류소(양지말[35437, 19511])을 추가로 정차하여 운행한다.
 - 서울05번(양주시) : 양주시 구간 내 2개 정류소(고읍주공4단지, 건강보험양주지사[53753], 대방신도아파트[39595])를 추가로 정차하여 운행한다.
 - 서울06번(광주시) : 광주시 구간 내 2개 정류소(능평119안전센터 [38040], 광명초등학교[38016])를 추가로 정차하여 운행한다. 또한, 출발시간을 변경하여 기점인 오포베르빌아파트 출발시간 기준 06시30분~07시 출발에서 07시10분~07시50분 출발로 개선한다.
-
- 또한, 서울시는 서울동행버스 이용객 대상으로 설문조사를 진행하여 동행버스 이용 만족도, 퇴근시간대 운행에 대해 의견을 수렴하였으며, 설문조사 결과를 토대로 서울동행버스를 퇴근시간대도 확대 운행하도록 추진할 계획이다.
 - 설문조사 결과 대체적으로 서울동행버스 운행에 대해 만족하고 있으며, 평일 4일 이상을 이용하는 것으로 조사되었다.
 - 특히, 퇴근시간대 서울동행버스 운행에 대해서는 기존 이용객 중 92% 이상이 찬성하여 퇴근시간 동행버스 운행에 대한 열망이 높은 것으로 나타났다.

[조사결과 요약]

노선번호 (출발지역)	기·종점	퇴근시간대 운행		선호 시간표	이용일 (1주 평균)	만족도	기타 개선 의견
		찬성	반대, 미제출				
서울01 (화성시)	화성 동탄~강남역	166	11	18:00~18:30(44.8%)	4.4일	4.6점	증차, 지속 운행
		(93.8%)	(6.2%)	18:30~19:00(28.5%)			
서울02 (김포시)	김포 풍무~김포공항역	116	10	19:00~19:30(29.8%)	4.4일	4.6점	공휴일 운행, 지속 운행
		(92.1%)	(7.9%)	18:30~19:00(26.7%)			
서울03 (파주시)	파주 운정~홍대입구역	26	2	18:30~19:00(46.4%)	4.3일	3.3점	운행시간 확충, 경로 변경, 차량 노후화 개선
		(92.9%)	(7.1%)	18:00~19:00(21.4%)			
서울04 (고양시)	고양 원흥~가양역	24	1	18:00~18:30(41.7%)	4.4일	3.9점	차량 노후화 개선, 배차간격 축소
		(96.0%)	(4.0%)	18:30~19:00(29.2%)			
서울05 (양주시)	양주 옥정~도봉산역	19	2	19:00~19:30(55.6%)	4.8일	4.0점	배차간격 축소, 첫막차시간 변경
		(90.5%)	(9.5%)	18:30~19:00(22.2%)			
서울06 (광주시)	광주 능평~강남역	64	9	18:00~18:30(42.2%)	4.3일	4.0점	배차간격 축소, 증차
		(87.7%)	(12.3%)	18:30~19:00(21.9%)			

□ 퇴근시간대에 확장 운영되는 신규 노선은 6월부터 순차적으로 운행 개시를 목표로 현재 경기도, 운수회사 등 관계기관 간 협의 진행 중에 있으며 조속한 시일 내로 협의를 완료하여 수도권 퇴근시간대 운행에도 서울시가 선제적으로 ‘찾아가는 동행’의 가치를 구현할 계획이다.

□ 윤종장 서울시 도시교통실장은 “‘서울동행버스’는 수도권 주민들의 출근 불편 사항을 해소하는 데 많은 호응을 얻고있는 만큼, 다양한 수도권 지역에 이동편의를 제공할 수 있도록 최대한 지원을 아끼지 않을 것”이라며 “앞으로는 퇴근시간대 운행도 조속히 추진하여 수도권 출퇴근길 이동편의를 지원하고, 기후동행카드도 동시에 이용할 수 있도록 해 수도권 주민과 동행하는 교통정책 추진에 진력하겠다”고 밝혔다.

붙임1

서울동행버스 신설 4개 노선 세부 운행계획

1 서울07번(양재역~성남 판교제2테크노밸리)

□ 운행계통 및 노선도

노선번호	요일	기종점	인가대수	운행대수	예비대수	정상대수	단축대수	예비투입	운행시간	운행거리	대당회수		총운행횟수	배차간격		첫차 막차
											정상	단축		최소	최대	
서울07 (간선) 삼성여객	평	양재역 ~ 성남시 판교제2 테크노밸리	4	2	0	2	0	0	50	13km	1.0	0.0	2	15	20	07:00 07:45
	토			-	-	-	-	-	-		-	-		-		
공	-			-	-	-	-	-	-		-	-		-		
공	-			-	-	-	-	-	-		-	-		-		
서울07 (간선) 우신운수	평	양재역 ~ 성남시 판교제2 테크노밸리	4	2	0	2	0	0	50	13km	1.0	0.0	2	15	20	07:00 07:45
	토			-	-	-	-	-	-		-	-		-		
공	-			-	-	-	-	-	-		-	-		-		
공	-			-	-	-	-	-	-		-	-		-		



② 서울08번(고양 화정역~DMC역)

□ 운행계통 및 노선도

노선번호	요일	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	정상 대수	단축 대수	예비 투입	운행 시간	운행 거리	대당회수		총운행 횟수	배차간격		첫차 막차	
											정상	단축		최소	최대		
서울08 (간선) 보광교통	평	고양시 화정역 ~ DMC역	3	3	0	3	0	0	30	10km	1.0	0.0	3	15	20	07:00 07:30	
	토			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-
	공			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-



3 서울09번(의정부 고산~노원역)

□ 운행계통 및 노선도

노선번호	요일	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	정상 대수	단축 대수	예비 투입	운행 시간	운행 거리	대당회수		총운행 횟수	배차간격		첫차 막차			
											정상	단축		최소	최대				
서울09 (간선) 홍안운수	평 토 공	의정부시구 고산지구 ~ 노원역	4	2	0	2	0	0	0	50	16km	1.0	0.0	2	15	20	06:30 07:15		
				-	-	-	-	-	-	-		-	-		-	-			
				1	0	1	0	0	0	0		50	1.0		0.0	1		15	20
				-	-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-	-
				1	0	1	0	0	0	0		50	1.0		0.0	1		15	20
				-	-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-	-



4 서울10번(의정부 가능동~도봉산역)

□ 운행계통 및 노선도

노선번호	요일	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	정상 대수	단축 대수	예비 투입	운행 시간	운행 거리	대당회수		총운행 횟수	배차간격		첫차 막차		
											정상	단축		최소	최대			
서울10 (간선) 아진교통	평	의정부시 가능동 ~ 도봉산역	4	2	0	2	0	0	30	10km	1.0	0.0	2	15	20	06:30 07:15		
	토			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-	
	공			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-	-
서울10 (간선) 동아운수	평			2	0	2	0	0	30		1.0	0.0		2	15		20	
	토			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-	-
	공			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-		-	-



붙임2

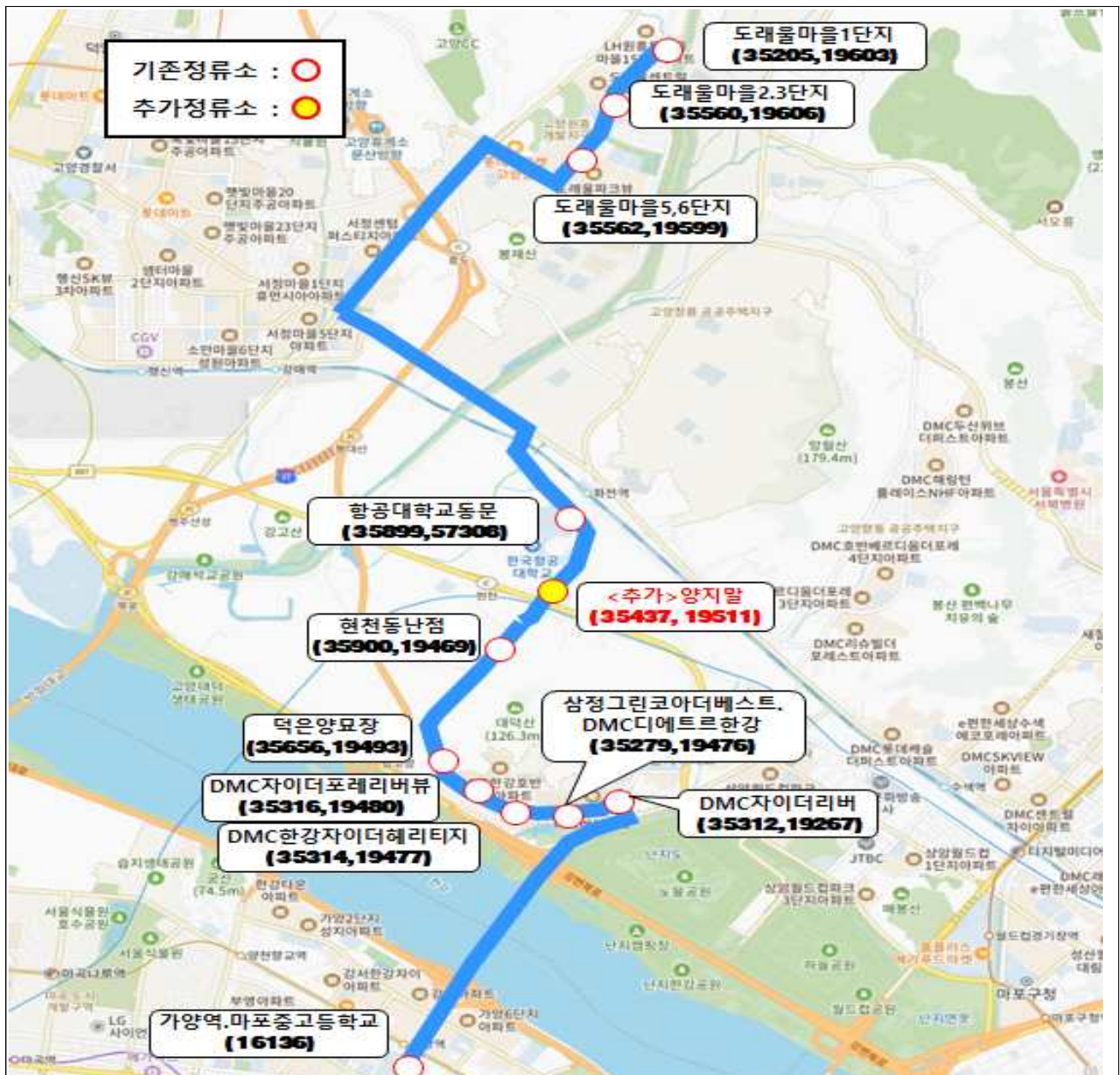
서울동행버스 개선 3개 노선 세부 운행계획

1 서울04번(고양 원흥~가양역)

□ 운행계통 및 노선도

노선번호	요일	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	정상 대수	단축 대수	예비 투입	운행 시간	운행 거리	대당회수		총운행 횟수	배차간격		첫차 막차
											정상	단축		최소	최대	
서울04 (간선) 선진운수	평	고양시 화정역~ DMC역	4	3	1	3	0	1	60	13km	1.0	0.0	4	15	20	06:30 07:15
	토			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-	
	공			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-	

※ 고양시 정류소 추가정차

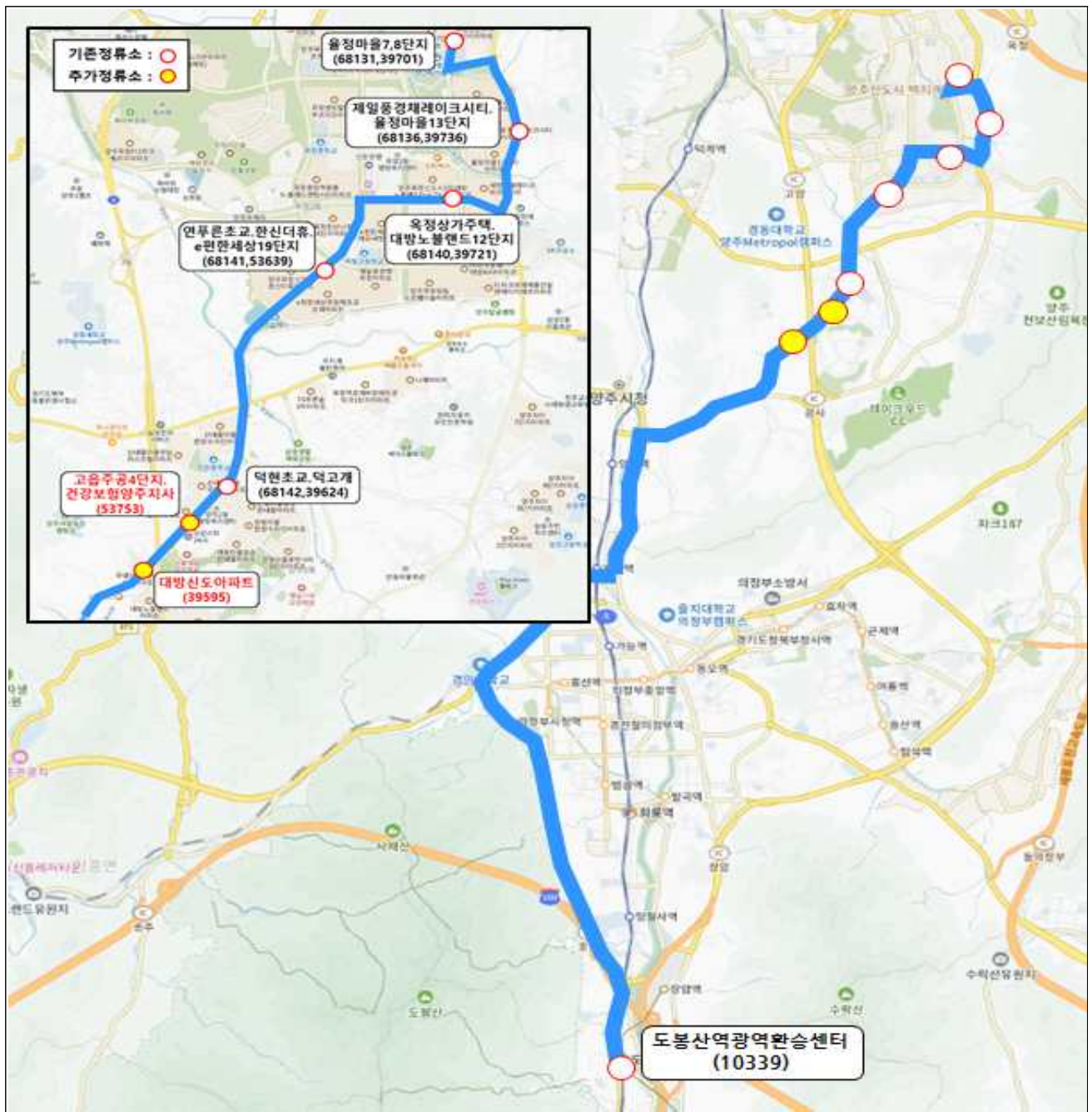


2 서울05번(양주 옥정~도봉산역)

□ 운행계통 및 노선도

노선번호	요일	기종점	인가 대수	운행 대수	예비 대수	정상 대수	단축 대수	예비 투입	운행 시간	운행 거리	대당회수		총운행 횟수	배차간격		첫차 막차
											정상	단축		최소	최대	
서울05 (간선) 서울교통 네트워크	평	양주시 옥정신도시 ~ 도봉산역	4	4	0	4	0	0	50	21km	1.0	0.0	4	15	20	06:30 07:15
	토			-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
	공			-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	

※ 양주시 정류소 추가정차



3 서울06번(광주 능평~강남역)

□ 운행계통 및 노선도

노선번호	요일	기종점	인가대수	운행대수	예비대수	정상대수	단축대수	예비투입	운행시간	운행거리	대당회수		총운행횟수	배차간격		첫차 막차
											정상	단축		최소	최대	
서울06 (광역) 남성버스	평	강남역 ~ 광주능평동	3	0	3	0	0	3	100	33km	1.0	0.0	3	20	25	07:10 07:50
	토			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-	
	공			-	-	-	-	-	-		-	-		-	-	

※ 광주시 정류소 추가정차, 운행시간대 변경

