

2023. 05. 11.(목) 조간용

이 보도자료는 2023년 5월 10일 오전 11:15부터 보도할 수 있습니다.



보도자료

담당부서 : 도시교통실 미래첨단교통과

미래첨단교통과장	이수진	2133-4950
미래첨단교통팀장	최영순	2133-4952
담 당 자	임채영	2133-4959
관련 누리집	http://topis.seoul.go.kr	

사진없음 사진있음 쪽수 : 7쪽

서울시 대중교통, 매일 시내버스 지구 37바퀴, 지하철 달 왕복 50번 달린다

- 서울시, 대중교통 교통카드 데이터 활용...서울시민들의 대중교통 이용현황 분석
- '22년 평일 대중교통 이용건수 천만건 돌파·출근 가산디지털단지 퇴근 사당 이용건수 Top
- 쉬지 않고 달리는 '서울버스'...하루에 지구 37바퀴, 최다 이용 지점 '고속버스터미널'
- 서울시민의 발 '지하철'...4명 중 1명은 2호선 이용, 강남구 통행 가장 많아
- 대중교통 이색정보...하루에 230번 운행하는 버스노선과 지하 56미터에 있는 역사는?

- 서울시는 한 해 동안 수집된 대중교통 카드 데이터를 활용해 '2022년 대중교통 이용현황'을 분석했다고 밝혔다.
- 빅데이터 분석을 기반으로 교통정책 수립을 위한 기초 자료로 활용함과 동시에, 다양한 교통정보를 통해 시민들의 일상을 이해할 수 있도록
 - ▲ 시민의 대중교통 이용현황 ▲ 대중교통 수단별 공급·수요 ▲ 이색정보 등을 구성했다.

○ 이용현황 자료수집 범위

(버 스) 서울버스(마을버스 포함) 노선에서 발생한 교통카드 데이터

(지하철) 서울교통공사 운영노선(1~8호선), 9호선, 우이신설선, 신림선에서 승차 또는 하차한 교통카드 데이터

※서울교통공사 1호선 운영구간 : 서울역↔청량리 구간

<'22년 평일 대중교통 이용건수 천만건 돌파·출근시간대 가산디지털단지·퇴근시간대 사당 TOP>

- '22년 서울시 대중교통 이용건수는 총 34억건, 일평균 944만건으로 분석되었으며, 평일에는 일평균 이용건수가 1,000만건을 돌파하였다.
 - 일평균 이용건수는 평일 1,053만건, 공휴일 751만건으로 공휴일보다 평일의 이용건수가 40% 정도 높은 것으로 나타났다.
- 서울시민은 대중교통을 이용하여 일평균 11.23km, 33.3분을 이동하였다.
 - 평일에는 11.25km, 33.4분을 공휴일에는 11.19km, 33.1분을 이동하는 등 공휴일보다 평일에 이동거리 및 이동시간이 긴 것으로 나타났다.
- **출근시간대(07시~09시) 이용자 유형별 목적지를 살펴보면 일반이용자는 업무지역인 가산디지털단지, 청소년은 학교 주변인 한양대역 도착이 가장 많았다.**

순위	일반		청소년	
	도착정류장	도착건수	도착정류장	도착건수
1	가산디지털단지	29,273	한양대	804
2	역삼	28,902	강남	533
3	강남	28,302	안암(고대병원앞)	414
4	여의도	27,107	잠실	362
5	선릉	26,319	명지전 문대.총암중고등학교	343

※최종도착지점(서울 내 하차지점 기준), 하차승객건수 기준

〈출근시간대 이용자 유형별 도착지 TOP5〉

- **퇴근시간대(18시~20시) 이용자 유형별 목적지를 살펴보면 일반이용자는 환승역인 사당역, 청소년은 여가활동을 할 수 있는 홍대입구역 도착이 가장 많았다.**

순위	일반		청소년	
	도착정류장	도착건수	도착정류장	도착건수
1	사당	15,308	홍대입구	703
2	신림	13,602	건대입구	571
3	잠실	12,645	강남	494
4	강남	10,521	노원	488
5	건대입구	10,501	고속터미널	442

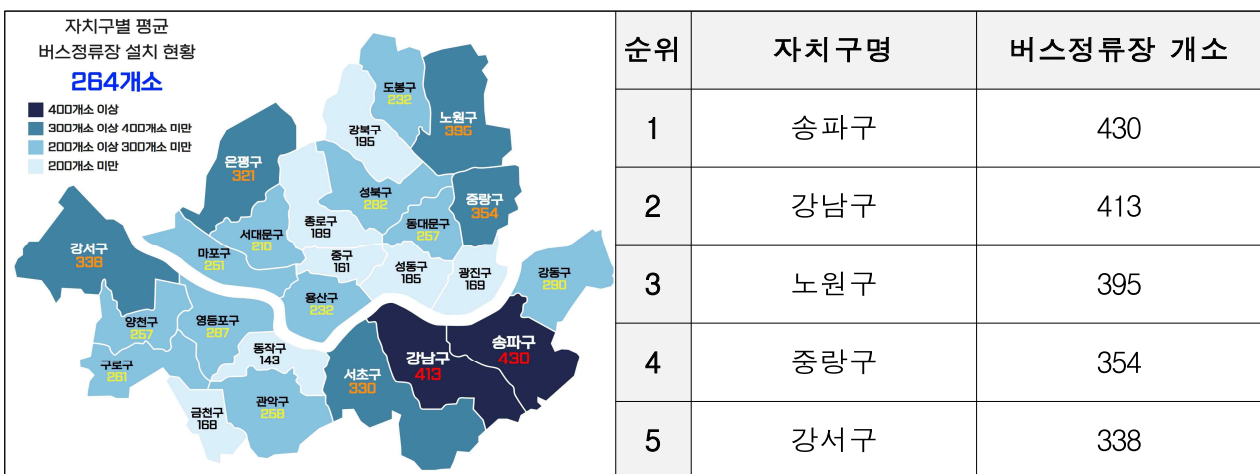
※최종도착지점(서울 내 하차지점 기준), 하차승객건수 기준

〈퇴근시간대 이용자 유형별 도착지 TOP5〉

<쉬지 않고 달리는 '서울 버스'...하루에 지구 37바퀴, 최다 이용 지점 '고속터미널'>

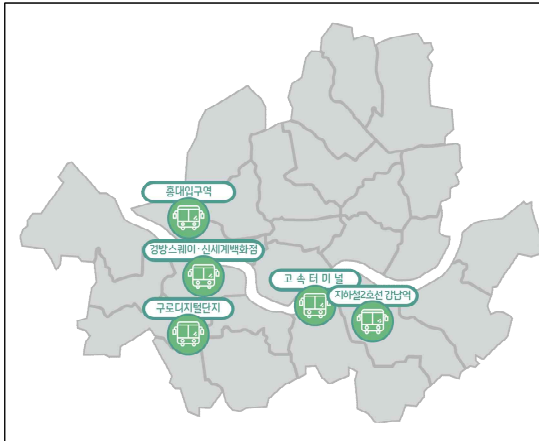
- 서울 시내버스는 378개 노선을 총 7,389대가 운행하며 하루에 40,063회, 148만km를 주행, 지구 37바퀴를 도는 것으로 나타났다.
 - 마을버스는 249개 노선을 1,638대가 운행하고 있다.
- '22년 서울버스 이용건수는 총 15.6억건, 일평균 427만건으로 나타났다으며, 간선버스와 지선버스 이용률이 78.9%로 대부분을 차지하는 것으로 나타났다.
 - 서울버스 일평균 이용건수는 주말(310만건)보다 평일(475만건) 이용건수가 165만건 더 많은 것으로 나타났다.
 - 버스 유형별 이용비율은 ▲간선 41.4% ▲지선 37.5% ▲마을 20.6% ▲광역 0.4% ▲순환 0.1%로 나타났다.
 - ※ 광역버스는 서울시 소재의 광역버스만 포함되어있음(인천·경기도 소재 버스 제외)

- 서울시 총 6,608개의 시내버스 정류장의 자치구별 설치 현황은 ▲송파구(430개소) ▲강남구(413개소) ▲노원구(395개소)가 가장 많은 것으로 나타났다.



<자치구별 시내버스 정류장 설치 Top5>

- 시내버스 정류소 중 일평균 버스 이용량이 가장 많았던 지점은 ▲고속터미널이며 ▲구로디지털단지 ▲강남역 등 환승이 편리한 지점과 지하철역과 인접한 정류소의 이용이 높게 나타났다.



순위	정류소명	승차건수	노선수	인접 지하철역
1	고속터미널 (22019)	9,318건	25개	고속터미널역③⑦⑨
2	구로디지털단지 (21002)	9,157건	11개	구로디지털단지역②
3	지하철2호선 강남역 (22012)	8,599건	36개	강남역② 신문당 신논현역⑨ 신문당
4	경방타임스퀘어·신세계백화점 (19112)	8,489건	15개	영등포역①
5	홍대입구역 (14015)	8,300건	45개	홍대입구역② 공항 경의중앙

※인접 지하철역 : 500m 범위 기준

〈서울 버스정류장 이용건수 순위 Top5〉

- 버스를 이용한 자치구 내부 일평균 통행은 ▲강남구 ▲관악구 ▲송파구 순으로 강남지역의 내부 통행이 활발한 것으로 나타났으며,
- 버스를 이용한 자치구 외부 일평균 통행은 ▲서초구→강남구 ▲강남구→송파구 ▲서대문구→마포구 순으로 인접한 자치구 간 통행이 활발한 것으로 나타났다.

순위	자치구명	이용건수	순위	출발 자치구	도착 자치구	이용건수
1	강남구	85,386	1	서초구	강남구	21,699
2	관악구	79,093	2	강남구	서초구	16,857
3	송파구	72,635	3	강남구	송파구	15,760
4	강서구	62,291	4	송파구	강남구	14,915
5	서초구	60,955	5	서대문구	마포구	14,850

〈버스를 활용한 자치구 통행 건수(내부/외부) Top5〉

<천만시민의 발 ‘지하철’…4명 중 1명은 2호선 이용, 강남구 통행이 가장 많아>

- 서울시 지하철은 현재 11개 노선, 357.66km구간, 337개의 역사를 약 490편의 열차가 하루에 5,062회, 4천만km를 운행하고 있으며 이는 하루에 지구에서 달 사이를 약 50회 왕복한 셈이다.
 - 1~9호선, 우이신설선, 신림선 등 총 11개 노선이 운영되고 있다.
- 서울시민이 주로 이용하는 대중교통인 지하철의 '22년 총 이용건수는 18.8억, 일평균 이용건수는 516만건으로 나타났다.
 - 지하철 일평균 이용건수는 주말(364만건)보다 평일(577만건)이 213만건 더 많은 것으로 나타났다.
- 승객이 많았던 호선은 2호선>5호선>7호선이 상위 3위로 꼽히며, 강남역, 잠실역, 홍대입구역 등 환승역의 승차 건수가 높은 것으로 나타났다.
 - 지하철 호선별 이용비율은 ▲2호선(23.5%) ▲5호선(10.9%) ▲7호선(10.2%) ▲3호선(8.9%) ▲4호선(8.4%) ▲9호선(6.4%) ▲6호선(5.7%) ▲1호선(3.9%) ▲8호선(3.2%) 순으로 나타났다.

순위	역명	승차건수
1	강남역	71,598명/일
2	잠실역	68,635명/일
3	홍대입구역	57,426명/일
4	신림역	54,638명/일
5	구로디지털단지역	50,517명/일

〈서울 지하철 이용건수 순위 Top5〉

- 지하철을 이용한 자치구 내부 일평균 통행은 ▲강남구 ▲송파구 ▲강서구 순으로 나타났으며,

- 지하철을 이용한 자치구 외부 일평균 통행은 ▲강남구→서초구 ▲강남구→송파구 ▲강남구→관악구 순으로 인접한 자치구 간 통행이 활발한 것으로 나타났다.

순위	자치구명	이용건수	순위	출발 자치구	도착 자치구	이용건수
1	강남구	38,907	1	강남구	서초구	38,067
2	송파구	36,690	2	서초구	강남구	33,819
3	강서구	36,661	3	강남구	송파구	32,693
4	서초구	27,223	4	송파구	강남구	28,254
5	중구	27,214	5	강남구	관악구	23,010

〈지하철을 활용한 자치구 통행 건수(내부/외부) Top5〉

<대중교통 이색정보…운행횟수 많은 버스노선, 지하 56미터에 있는 역사는?>

- 서울 곳곳을 운행하며 서울시민의 이동을 돕는 서울버스의 가장 긴 노선은 일산~양재동을 연결하는 9711번 버스로 노선 인가거리가 총 90.5km로 가장 짧은 노선인 삼익아파트~구로디지털단지역을 연결하는 5621번(6.5km)과 비교하여 약 14배 긴 것으로 나타났다.
- 배차간격이 가장 짧은 버스노선은 146번(상계주공7단지~강남역)과 370번(강동공영차고지~충정로역)으로 침두시 배차간격이 1분으로 침두시간대 서울시민의 이동을 돕는 것으로 나타났다.
- 가장 운행 횟수가 많은 버스노선은 1164번(서경대본관~길음전철역)으로 230회 운행을 하는 것으로 나타났다.

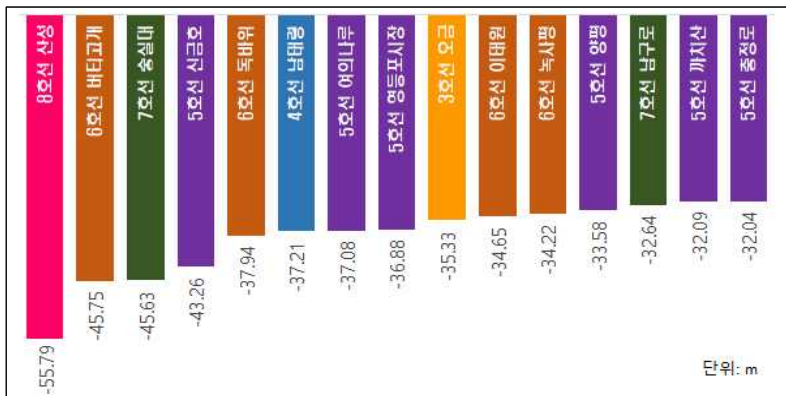
순위	노선번호	인가거리(km)	순위	노선번호	침두시 배차간격(분)	순위	노선번호	운행횟수(회)
1	9711	90.5	1	146	1	1	1164	230
2	N61	88.6	2	370	1	2	130	212
3	N75	88.2	3	640	3	3	272	200

〈버스 운행거리 Top3〉

〈버스 배차간격 Top3〉

〈버스 운행횟수 Top3〉

- 교통체증에 대한 우려가 없는 서울 지하철은 평균적으로 지하 17.6m 구간에서 운행하고 있으며, 가장 깊은 호선은 6호선(22.57m), 가장 깊은 역사는 8호선 산성역(55.79m)이다.



〈서울지하철 가장 깊은 역사 Top 15〉

구 분	평균깊이	구 분	평균깊이
1호선	10.94m	5호선	22.52m
2호선	14.06m	6호선	22.57m
3호선	18.39m	7호선	21.63m
4호선	16.89m	8호선	18.94m

〈호선별 평균 선로 깊이〉

- 서울시는 앞서 소개된 서울시의 교통과 관련된 재미있는 데이터를 담은 책자 『데이터에 담긴 서울교통 2022』을 발간하여, 서울시민들의 교통 이용 행태 결과를 공유하고 다양한 교통정책 발굴에 활용하기 위해 제공할 예정이다.

- 책자에서는 서울시에서 생산되는 교통정보가 수집, 가공, 분석되어 어떻게 교통정책에 활용되고 있는지, 서울시민들이 '22년 한 해 동안 대중교통을 어떻게 이용하였는지 등 재미있고 다양한 교통통계 정보를 포함하여 제작 될 예정이며, 5월 중 TOPIS 누리집(<http://topis.seoul.go.kr>)에서 확인할 수 있다.

- 윤종장 서울시 도시교통실장은 “교통카드 데이터를 통해 시민들이 대중교통을 이용하는 다양한 행태를 분석하였으며, 분석 결과를 통해 시민 수요에 맞춘 다양한 교통정책을 수립하여 서울시민의 편리하고 안전한 대중교통 이용 기반을 마련하겠다”고 밝혔다.