

2023. 4. 28.(금) 석간용

이 보도 자료는 2023년 4월 28일 오전 06:00부터 보도할 수 있습니다.



보도 자료

담당 부서: 도시교통실 버스정책과

버스정책과장 이진구 2133-2260

버스운영팀장 이원근 2133-2271

사진 없음 사진 있음 쪽수: 4쪽

담당자 주진형 2133-2272

서울시, 마을버스 운행 정상화 위해 재정지원 확대한다

- 재정지원 확대를 통해 마을버스 업체 재정난 및 감축운행에 따른 시민불편 최소화
- 기존 재정지원 제외 대상이었던 2011년 이후 등록 신규업체 증차차량도 지원 대상에 포함
- 중하위 적자업체 집중 지원을 위해 재정지원 한도액 2만원 상향(21만원→23만원)
- 시-자치구 협력으로 자치구 재정지원 분담을 통해 마을버스 운행 정상화 도모
- 하반기 요금 인상 등 여건변화 및 연구용역을 통해 재정지원기준 재조정 검토 예정

서울시가 마을버스 업체의 경영난 및 인력난 해소, 감축운행에 따른 시민 불편을 최소화하기 위해 시-자치구가 협력하여 적자업체에 대한 재정지원을 확대한다고 밝혔다

- 서울시는 2004년부터 요금체계 변경에 따라 환승시 발생하는 마을버스 업체의 손실분을 보조하기 시작하였으며, 매년 재정지원기준을 조정하여 적자업체를 지원하고 있다.
- 코로나19 이후 승객·수입 감소로 마을버스 업계의 재정난이 가중되고, 운전기사 감소 및 운행횟수 감축에 따른 배차간격 증가 등 시민불편이 심화되고 있는 상황이다.

- 서울시는 「2023년 마을버스 적자업체 재정지원 확대계획」 수립하고, 마을버스조합(업체), 자치구와 협력하여 마을버스 운행 정상화에 나선다.
 - ▲ 적자업체 재정지원 대상 확대, ▲ 재정지원기준의 한도액 상향 조정, ▲ 자치구 재정지원 참여를 통한 재정지원비율 확대 등 유동성 지원을 통해 운영여건을 개선하고, 점진적으로 운행횟수를 회복해 나갈 전망이다.

- 기존 재정지원 제외 대상이었던 2011년 이후 등록 신규업체·증차차량을 적자업체 재정지원 대상에 포함하여, 139개 업체·1,585대가 재정지원 대상이 된다.
 - 자치구 또는 업체 요구에 따른 노선 신설, 기존 노선의 혼잡도 완화·해소를 목적으로 증차한 차량에 대해 지원하지 않았으나, 이번 확대 계획에 따라 '11.1월~'20.2월까지 등록된 차량도 지원받을 수 있다.
 - 이에 따라 '20년 코로나19 발생으로 이용 승객과 운송수입이 급감하는 등 어려운 여건하에서도 노선 운영을 유지해 온 32개사가 이번 지원대상에 포함되어 적자 개선의 효과가 있을 것으로 예상된다.

- 중·하위 적자업체 집중 지원을 위해 1일 1대당 재정지원기준액 457,040원은 유지하되, 지원한도액을 2만원 상향 조정하여 1일 1대당 23만원까지 지원한다.
 - 지원한도액 상향 조정은 임금증가율을 고려하여 운전직인건비, 연료비 등 최소한 운영을 위한 가동비에 사용하여 운전기사 임금 지불, 운행횟수를 유지하려는 목적이며, 운송 수입이 247,040원에 미달하는 하위업체 월평균 15개사·3백만원(총 5천만원)씩 추가 지원하는 효과가 있다.

- 현재 월 재정지원금 산정액의 85%에 대해 시가 전액 지원하고 있으나, 나머지 15%에 대해 시-자치구가 5:5 매칭하여 추가 지원함으로써 월 재정지원금 산정액의 100%를 지원받게 된다.
 - 마을버스 등록, 사업계획 변경 등 대부분의 권한이 자치구청장 위임사무로서 적자 일부를 지원하는 자치구도 있으며, 향후 재정지원을 위한 조례 제정, 예산 편성 등 사전 준비를 협조·진행 중이다.
 - 자치구 재정지원 참여 시 최종 지원 분담 비율은 시 92.5%, 구 7.5% 수준으로 자치구 부담을 최소화하였으며, 자치구별 월평균 1,431만원(총 3.3억원) 정도 지원할 경우 시도 동일한 금액을 추가 지원하게 된다.

- 서울시에서는 ‘2023년 마을버스 적자업체 재정지원 확대 계획’에 따라 필요한 추가 예산을 추경예산을 통해 확보할 예정이며, 향후 대중교통 요금인상 등 여건 변화 및 마을버스 원가 및 발전 연구용역 등을 통해 마을버스 재정지원기준을 재검토하고 마을버스 운영에 대한 전반적인 개선방안을 도모할 예정이다.

- 윤종장 서울시 도시교통실장은 “자치구 구석구석을 싹틔줄처럼 다니는 마을버스를 이용하는 시민들의 불편이 최소화될 수 있도록 노력할 것”이라며 “시의 추가적인 지원뿐만 아니라 자치구의 재정지원 참여를 통해 마을버스 업체 운영 여건이 개선되어, 조속히 운행 정상화가 될 수 있도록 최선을 다하겠다”라고 말했다.

붙임 : 마을버스 관련 현황

□ 마을버스 운영현황

| 업 체 수 | 노 선 수 | 차 량 대 수 | | | 운 전 자 수 | 요 금 |
|-------|-------|---------|--------|-----|---------|------|
| | | 합계 | 상용 | 예비 | | |
| 139개 | 250개 | 1,662대 | 1,596대 | 66대 | 2,737명 | 900원 |

○ '19년 대비 '22년 운전기사 740명(21.2%) 감소로 1대당 1.72명 수준

| 구 분 | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 2022년 |
|----------|--------|--------|--------|--------|
| 차량대수 | 1,584대 | 1,590대 | 1,590대 | 1,596대 |
| 운전기사 수 | 3,496명 | 3,291명 | 2,992명 | 2,756명 |
| 1대당 기사 수 | 2.20명 | 2.07명 | 1.88명 | 1.72명 |
| 증감률 | - | △5.9% | △9.1% | △7.9% |

○ '19년 대비 현재 125개 업체의 196개 노선 운행횟수 약 20% 감축

| 구 분 | 종로구 | 중구 | 용산구 | 성동구 | 광진구 | 동대문구 | 중랑구 | 성북구 | 강북구 | 도봉구 | 노원구 | 은평구 | 서대문구 |
|------|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 업체수 | 6개 | - | 4개 | 7개 | 3개 | 3개 | 17개 | 6개 | 8개 | 3개 | 6개 | 3개 | 8개 |
| 감축비율 | 26% | - | 16% | 14% | 37% | 26% | 18% | 7% | 20% | 20% | 16% | 17% | 25% |

| 구 분 | 마포구 | 양천구 | 강서구 | 구로구 | 금천구 | 영등포구 | 동작구 | 관악구 | 서초구 | 강남구 | 송파구 | 강동구 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 업체수 | 10개 | 2개 | 4개 | 7개 | 4개 | 7개 | 10개 | 3개 | 11개 | 7개 | - | 2개 |
| 감축비율 | 16% | 16% | 24% | 13% | 19% | 15% | 31% | 15% | 17% | 26% | - | 37% |

□ 마을버스 승객수 · 수입금 현황

○ 승객수 및 수입금은 '19년 대비 '20년 27%, '21년 30%, '22년 28% 감소

| 구 분 | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 2022년 |
|--------------------------|----------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 총 승객수 ('19년 대비 증감률) | 42,702만명 | 31,162만명 (△27.0%) | 29,684만명 (△30.5%) | 30,534만명 (△28.6%) |
| 총 수입금 ('19년 대비 증감률) | 2,397억원 | 1,760억원 (△26.6%) | 1,674억원 (△30.2%) | 1,738억원 (△27.6%) |

□ 마을버스 적자업체 재정지원 현황

| 구 분 | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 2022년 |
|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 적자업체 지원액 | 192억원 | 350억원 | 430억원 | 495억원 |
| 지원기준액/한도액 | 457040원/19만원 | 411,336원/미적용 | 411,336원/미적용 | 457,040원/21만원 |
| 월평균 지원액 | 16억원 | 29억원 | 36억원 | 42억원 |
| 월평균 지원 업체수 | 59개 | 100개 | 112개 | 118개 |