

# 국회대로 지하차도 및 상부 공원화

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2013.05 ~ 2025.12		
사업내용	○ 연장 7.6km, 폭 40~55m - 제물포터널 중첩구간(1단계, 신월IC~경인2지하차도) : 폭 왕복 4차로, 연장 1.2km - 지하차도 및 도로다이어트 구간(2단계, 경인2지하차도~국회의사당 교차로) : 폭 40~55m, 연장 6.4km - 친환경공간 조성 : 약 11만㎡		
사업위치	서울특별시 양천구 신월IC ~ 영등포구 국회의사당 교차로		
총사업비	총 401,510,000천원	[국비]	[사비]401,510,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]
사업비 (당해년도)	69,594,754천원	[국비]	[사비]69,594,754천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	이승석 2133-8060	백대열 2133-8081	정유빈 2133-8088

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2022예산액 (A)	2023예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 61,531,000	(x-) 69,594,754	(x-) 8,063,754	(x-) 13

시설비	(x-) 58,420,000	(x-) 66,211,794	(x-) 7,791,794	(x-) 13
감리비	(x-) 3,111,000	(x-) 3,382,960	(x-) 271,960	(x-) 9

□ 산출근거

과목구분	2023년 예산내역	
시설비	○ (1단계)지하차도 공사	= 17,000,000천원
	- 토공 및 가시설공	= 8,270,000천원
	8,270,000,000원	
	- 구조물공	= 5,586,000천원
	5,586,000,000원	
	- 포장 및 부대공	= 875,000천원
	875,000,000원	
	- 관급자재 및 폐기물	= 2,269,000천원
	2,269,000,000원	
	○ (2단계-1공구)지하차도 공사	= 33,134,000천원
	- 토공	= 2,817,000천원
	2,817,000,000원	
	- 가시설공	= 16,646,000천원
	16,646,000,000원	
	- 구조물공	= 9,251,000천원
	9,251,000,000원	
	- 부대공 및 관급자재	= 2,680,000천원
2,680,000,000원		
- 폐기물 및 기타공사	= 1,740,000천원	
1,740,000,000원		
○ (2단계-2공구)지하차도 공사	= 8,977,794천원	
- 토공 및 가시설, 구조물공	= 6,006,809천원	
6,006,809,000원		
- 이설비 및 부대공	= 1,600,665천원	
1,600,665,000원		
- 관급자재 및 폐기물 등	= 1,070,320천원	
1,070,320,000원		
- 재해영향평가 등 용역비	= 300,000천원	
300,000,000원		
○ 도로다이얼트 공사	= 7,100,000천원	
- 조경공사	= 865,000천원	
865,000,000원		
- 토목공사	= 398,000천원	
398,000,000원		
- 전기,통신공사	= 412,000천원	
412,000,000원		
- 기타 부대공사	= 125,000천원	

과목구분	2023년 예산내역	
	125,000,000원 - 지중화 공사비 5,300,000,000원	= 5,300,000천원
감리비	○ 감리비 14인*12개월*20,136,666원	= 3,382,960천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2021)	2022	2023	2024 이후	비고
계	(x-) 401,510	(x-) 64,143	(x-) 61,531	(x-) 69,594	(x-) 206,242	
설계비	(x-) 10,217	(x-) 9,867	(x-) 350	(x-)	(x-)	
공사비	(x-) 377,793	(x-) 49,686	(x-) 58,070	(x-) 66,211	(x-) 203,826	
감리비	(x-) 13,500	(x-) 4,590	(x-) 3,111	(x-) 3,383	(x-) 2,416	

**3 사업 설명**

사업목적

- 제물포터널 건설과 연계하여 국회대로를 지하화하고 상부도로를 축소하여 공원 및 녹지, 자전거도로 등 친환경공간을 조성함으로써 주민 삶의 질 향상 및 지역간 단절해소

사업근거

- 법령상 근거
  - 국토의 계획 및 이용에 관한 법률
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 국회대로 친환경공간 조성방안 검토 시장보고 ('12.11.20)
  - 국회대로 지하차도 및 상부 공원화사업 추진계획(부시장방침 제184호, '15.5.21)

사업내용

- 위 치 : 양천구 신월IC ~ 영등포구 국회의사당 교차로
- 규 모 : 연장 7.6km, 폭 40~55m
  - 제물포터널 중첩구간(1단계, 신월IC~경인2지하차도) : 폭 왕복 4차로, 연장 1.2km

- 지하차도 및 도로다이어트구간(2단계, 경인2지하차도~국회의사당 교차로) : 폭 40~55m, 연장 6.4km
- 친환경공간 조성 : 약 11만 $m^2$
- 사업기간 : 2013 ~ 2025
- 사업내용 : 국회대로를 지하화하고 상부에 녹지, 공원 등 친환경공간 조성
- 총사업비 : 401,510백만원(투자심사 기준)
  - 덧개구간 사업계획변경('21.09. )을 위한 보완설계 결과 반영하여 총사업비 변경 예정

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 양천구 신월IC ~ 영등포구 국회의사당 교차로
- 사업규모 : 연장 7.6km, 폭 40~55m
  - 제물포터널 중첩구간(1단계, 신월IC~경인2지하차도) : 폭 왕복 4차로, 연장 1.2km
  - 지하차도 및 도로다이어트구간(2단계, 경인2지하차도~국회의사당 교차로) : 폭 40~55m, 연장 6.4km
  - 친환경공간 조성 : 약 11만 $m^2$
- 소요예산 : 69,595백만원('23년)

□ 추진경위

- '13.05.~'15.02. : 타당성조사 및 기본계획 용역
- '16.07.13 : 1단계 구간 기본 및 실시설계 착수
- '17.07.08 : 1단계 구간 기본 및 실시설계 완료
- '17.11.09 : 2단계 구간 기본 및 실시설계 계약 및 착수
- '18.08.02 : 1단계 구간 공사 계약
- '20.09. : 2단계 구간 기본 및 실시설계 완료
- '21.01. : 2단계 구간 공사 계약 및 착수
- '21.09. : 사업계획 변경 조정심의(덧개구간 평면화 변경)
- '21.12. : 덧개구간 평면화(2단계 구간) 변경설계 용역 착수
- '21.12. : 선유고가차도 철거 공사 착수
- '22.10.현재 : 구간별 정상 추진 중
  - 지하차도 설치 및 선유고가 철거 : 공사 중(17.5%)
  - 상부 공원(약 11만 $m^2$ ) : 기본 및 실시설계 중(~'22.12월), 도로다이어트 공사 발주 준비 중

□ 2023년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
--------	------	--------	--------

계		69,594,754	
공사 시행	2023.01~2023.12	66,211,794	지하차도 및 도로다이어트(지중화포함) 공사 시행
갹리용역 시행	2023.01~2023.12	3,382,960	1,2단계 갹리용역 시행

## 4 사업 효과

### □ 최근 3년 추진실적

2020년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제물포터널 중첩구간(1단계) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 진행중(12월말 통합 공정율 4%)</li> </ul> </li> <li>○ 지하차도 및 도로다이어트 구간(2단계) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기본 및 실시설계 시행완료, 지하차도(2단계) 발주</li> </ul> </li> <li>○ 친환경공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기본 및 실시설계 시행</li> </ul> </li> </ul>
2021년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하차도 구간(1단계, 2단계) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 진행중(12월말 통합 공정율 9.2%) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지하차도 공사 정상 추진 및 선유고가차도 철거 착수('21.12.)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 친환경공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상부공원화, 도로다이어트 구간 기본 및 실시설계 시행</li> </ul> </li> </ul>
2022년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하차도 구간 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 진행 중(7월말 현재 공정률 15.5%) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지하차도 설치 및 선유고가차도 철거 완료('22.11.)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 친환경공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상부공원화 기본 및 실시설계 시행(~'22.12.)</li> <li>- 도로다이어트 구간 설계 완료('22.10.), 공사 발주 및 계약('22.11.)</li> </ul> </li> </ul>

### □ 향후 기대효과

- 국회대로의 상습정체 및 자동차전용도로로 인한 지역간 단절문제 해소를 통해 낙후된 도시 지역의 균형발전에 기여
- 공원 및 녹지, 자전거도로 등 친환경공간을 조성함으로써 주민 삶의 질 향상에 기여

## 5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2019	(x-) 31,397,000	(x-) 4,200,000	(x-) 0	(x-) 35,597,000	(x-) 9,973,228	(x-) 25,399,956	(x-) 223,816
2020	(x-) 900,000	(x-) 25,399,956	(x-) 0	(x-) 26,299,956	(x-) 16,808,930	(x-) 9,468,946	(x-) 22,080
2021	(x-) 22,705,000	(x-) 9,468,946	(x-) 0	(x-) 32,173,946	(x-) 27,673,864	(x-) 4,499,997	(x-) 85