

# 수도권 여객 기종점통행량(O/D) 공동조사(국가직접지원)

## 1 기본 현황

### 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 2022년 수도권 여객 기종점통행량 구축 공동사업 - 2021년 기준 수도권 여객O/D 현행화		
사업비 (당해년도)	138,000천원	(국비)	(시비)138,000천원
		기타 (예산 외) (국비)	(기타)

### 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통정책과	김규룡 2133-2210	김길동 2133-2232	임단비 2133-2233

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2021예산액 (A)	2022예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 340,000	(x-) 138,000	(x-) △202,000	(x-) △59
공기관등에대한경 상적위탁사업비	(x-) 340,000	(x-) 138,000	(x-) △202,000	(x-) △59

### 산출근거

과목구분	2022년 예산내역
공기관등에대한경상 적위탁사업비	○ '21년 기준 O/D 현행화 = 138,000천원

과목구분	2022년 예산내역
	138,000,000원

### 3 사업 설명

#### □ 사업목적

- 여객 기종점통행량(O/D)이란 한 장소(출발지, Origin)에서 다른 장소(도착지, Destination)로 특정 목적을 위해 이동하는 사람 또는 차량의 통행량임
- 여객 기종점통행량(O/D) 구축을 통하여 체계적인 교통정책 수립을 위한 다양한 정책지표를 산출하고 교통시설계획 수립 등 수요분석 기초자료로 활용하고자 함
- 여객 기종점통행량(O/D) 구축 사업은 중앙정부와 지방자치단체가 공동으로 수행하는 사업으로, 5년 주기로 정기조사를 시행하고 그 결과를 활용하여 전수화 및 매년 현행화를 통해 체계적이고 현시성 있는 여객 기종점통행량(O/D)을 구축하는 사업임

#### □ 사업근거

- 법령상 근거
  - 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사) 및 같은 법 시행령 제11조(공동교통조사)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 제4차 국가교통조사 및 O/D 구축 공동사업 협약서(국토부-서울시, 2016.1.26)

#### □ 사업내용

- 여객 기종점통행량(O/D)현행화 추진
  - 사업기간 : 2022. 2월 ~ 2022. 12월
  - 사업내용 : 2021년 기준 여객 O/D 현행화
  - 총사업비 : 138,000천원

#### □ 추진경위

- 2010.06 : 여객 기종점통행량(O/D) 공동교통조사 사업협약 체결(시↔국토해양부)
- 2010.06~2011.04 : 여객 기종점통행량(O/D) 전국 공통조사
- 2011.04 : 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동사업 협약체결(시↔국토해양부)

- 2011.06~2012.04 : 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및  
장래수요예측
- 2012.07~2013.02 : 2012년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화  
공동사업
- 2013.04~2013.12 : 2013년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화  
공동사업
- 2014.03 : 2014년도 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업  
협약체결(시↔국토교통부)
- 2014.03~2014.12 : 2014년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화  
공동사업
- 2015.03 : 2015년도 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업  
협약체결(시↔국토교통부)
- 2015.03~2014.12 : 2015년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화  
공동사업
- 2016.01 : 제4차 국가교통조사 및 O/D 구축 공동사업 협약서  
체결(시↔국토교통부)
- 2016.03~2016.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 전국 공동조사
- 2016.03~2016.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업
- 2017.01~2017.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 사업
- 2018.02~2018.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 사업
- 2019.02~2019.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 사업
- 2020.02~2020.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 사업
- 2021.01~2021.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 사업

□ 2022년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		138,000	
사업 실시	2022.01~2022.12	138,000	2022년 수도권 여객O/D 조사 및 현행화 공동사업 협약체결(서울,인천, 경기, 3개 연구원)

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2019년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2017년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인</li> <li>○ 2018년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 예측</li> <li>○ 도로, 철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측 기초자료 생성</li> </ul>
2020년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2018년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인</li> <li>○ 2019년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 예측</li> <li>○ 도로, 철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측 기초자료 생성</li> </ul>
2021년도	

□ 향후 기대효과

- 체계적이고 현시성 있는 여객 기종점통행량(O/D) 자료구축으로 도로, 철도 등 교통시설물 투자평가의 기초자료로 사용하고 수요분석결과의 신뢰성 향상

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2018	(x-) 53,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 53,000	(x-) 53,000	(x-) 0	(x-) 0
2019	(x-) 63,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 63,000	(x-) 63,000	(x-) 0	(x-) 0
2020	(x-) 63,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 63,000	(x-) 63,000	(x-) 0	(x-) 0