

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

업 무 보 고

2021. 3. 4.

도 시 교 통 실

1

강북횡단선 사업 추진

도시철도 취약지역인 서남·서북·동북권 연결 노선 구축하여 열악한 대중교통 환경 개선 및 지역균형발전 도모

□ 사업개요

- 구 간 : 청량리역~국민대~홍제~DMC~목동
- 규 모 : 연장 25.72km, 정거장 19개역(급행 12개역)
※ 주요경유지: 청량리, 월곡, 길음, 정릉, 국민대, 홍은동, 서대문구청, 북가좌동, DMC역
- 총사업비 : 20,844억원
- 운전시격(첨두시) : 완·급행 5분(완·급행 1:1운행)
※ 완행 대비 급행열차 표정속도 11.9km/h 향상(운행시간 23% 단축)

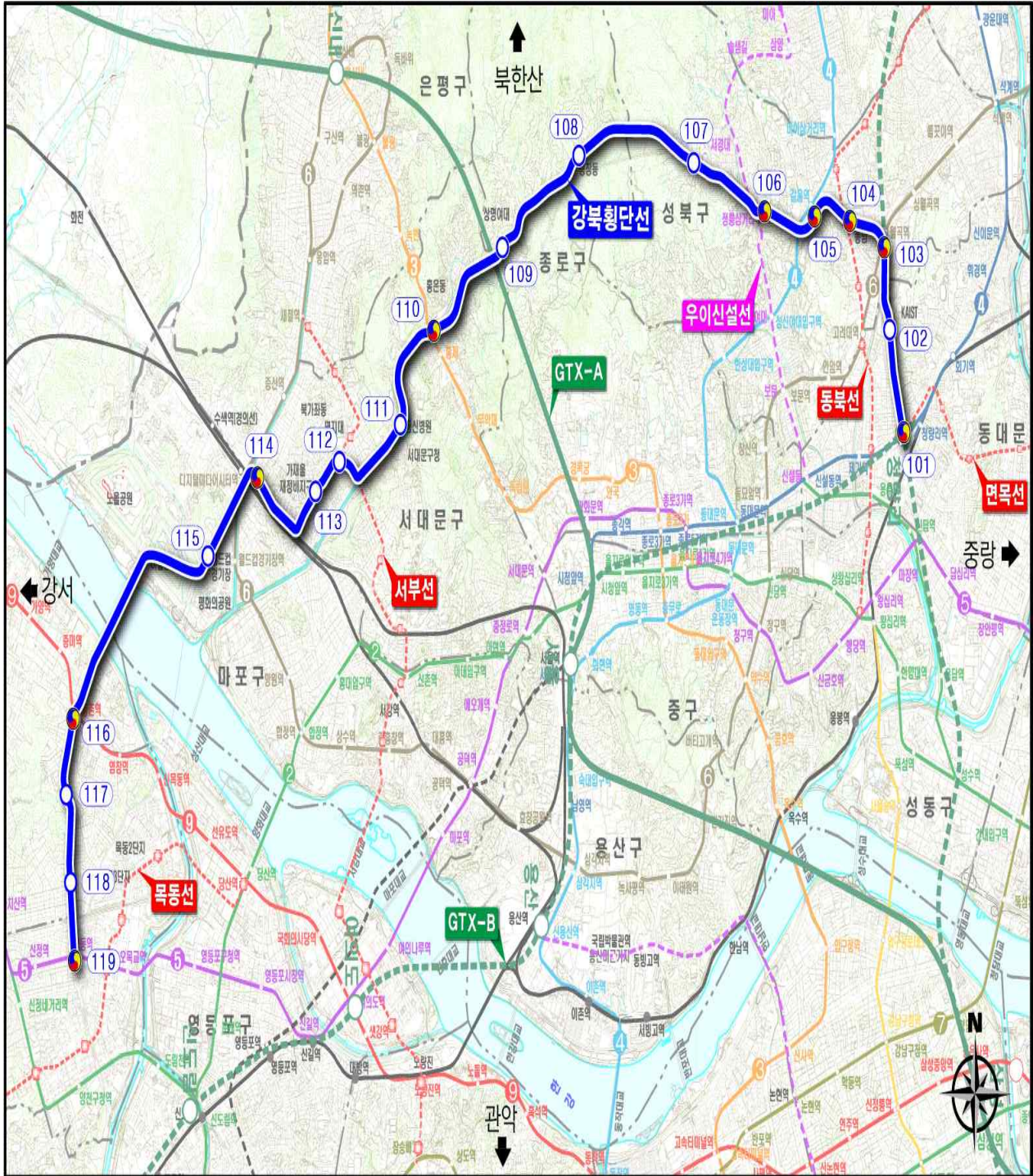
□ 추진경과

- '19. 2 : 제2차 서울시 10개년 도시철도망 구축계획 발표
- '19. 7 : 국토부 승인 요청
- '20.11 : 제2차 도시철도망 구축계획 국토부 확정고시
- '20.12 : 예비타당성조사 신청(시→국토부)

□ 향후 추진계획

예비타당성 조사 (국토부)	노선별 기본계획 수립 (시)	기본 및 실시설계 (시)	공사 시행 (시)
1.5년	1.5년	2.0년	5~6년

□ 노선도(안)



2

원종~홍대입구 광역철도 추진

서북부 지역 광역철도망 서비스 확충 및 서부지역 교통불편 해소를 위해 조성 중인 원종홍대 광역철도 추진 현황을 보고드립니다

□ 사업개요(3차 국가철도망 구축계획 반영 기준, '16. 6월)

- 구 간 : 원종(대곡소사)~화곡(5호선)~홍대입구(2호선, 공항철도, 경의선)
- 규 모 : 총연장 16.3km, 정거장 9개소, 대형전철(6량 1편성)
- 총사업비 : 21,664억원(민자)

□ 추진경과

- '13. 6 : 10개년 도시철도기본계획 재정비 용역
- '13.12.~'14.11 : 3개 지자체 공동용역(강서구, 마포구, 부천시)
 - ※ 신정차량기지를 공동 사용할 경우 경제적 타당성 확보
- '14. 7. 2 : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 요청(시→국토부)
 - 원종~홍대입구, 신분당선 서북부연장 등 8건
- '15. 4.14 : 원종~홍대입구 광역철도 보완 제출(시→국토부)
 - 광역철도(원종~화곡~홍대, 15.81km), 도시철도(화곡~까치산, 1.44km)
 - ※ 「원종~화곡~홍대」와 「까치산~화곡」을 각각 광역철도와 도시철도 사업으로 분리·시행
- '15. 6.30 : 서울시 10개년 도시철도망 구축계획 승인고시(국토부)
 - 제3차 국가철도망구축계획과 상호보완토록 향후 원종-홍대 노선과 연계되는 신정지선(2호선)을 추가 반영토록 고시
- '15.11.11 : 원종~홍대입구 광역철도 공동협력 MOU(시↔경기도)
 - 원종~홍대입구선이 국가철도망에 반영 될 수 있도록 지자체 공동노력
- '16. 6.27 : 제3차 국가철도망 구축계획 결정고시(국토부)
 - 신정지선(화곡~까치선)은 서울시 도시철도망구축계획에 따라 도시철도로 추진
- '16.10.~'17.3 : 신정차량기지 활용 가능 사전 타당성조사 용역시행
 - 신정차량기지 유치용량 부족, 별도의 차량기지 신설 등 대안 마련필요

○ '18. 4.~'19.12. : 원종 흥대 차량기지 확보 및 신정차량기지 이전 관련
사전타당성조사 용역 시행

사전타당성조사 용역 결과('19.12.)

- ▶ 구 간 : 부천 원종 ~고양 덕은 ~흥대입구
- ▶ 규 모 : 총연장 16.1km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- ▶ 사 업 비 : 17,342억원, 중형전철(4량 1편성)

- '20. 1. 9 : 예비타당성조사 대상사업 신청 (시→국토부)
 - 차량기지 위치, 사업시행주체 협의 미완료를 이유로 기재부 미제출
- '20. 2. : 관계 지자체 협의 완료 《서울시(강서·양천·마포), 경기도(부천·고양), 인천시》
 - 원종흥대선 전용차량기지로 추진, 기지 위치 협의 완료(검토1안)
 - 추가역(덕은역, 성산역) 설치 합의

구 분	기존안	검토 1안	검토 2안 (강서구 추가제안)	검토 3안 (강서구 추가제안)
위 치 (강서/부천)	공항동/고강동 (강서IC, 지하)	공항동/원종동 (체육시설, 지하)	오쇠동/고강동(지하)	오곡동/대장동(지하)
부지면적 (인입선)	24,000㎡ (0.83km)	24,000㎡ (0.91km)	24,000㎡ (0.84km)	24,000㎡ (2.24km)
사업비(억원)	17,223	17,342	18,113	18,451
BC	0.99	0.99	0.93	0.91
비고	고속도로 강서 IC저축	공항공사 협의필요	부천대장 신도시 통과	인입선 연장 과다

- '20. 5.26./7.30 : 국회 간담회 개최(2회)
 - 국가시행 민자사업으로 추진 합의(국토부, 서울시, 경기도)

시행주체	사업비	운영비
국가 시행	국비70% 지방비30%	국비100%
지자체시행	국비70% 지방비30% (경기도)	지방비 100%
	국비50% 지방비50% (서울시)	

※ 국가사업으로 추진이 기획재정부 예타 통과에 유리하게 작용 예상

- '20.12. 7 : 민간사업자 사업제안서 접수(현대건설 → 국토부)
- '21. 2. 4 : 민간적격성 조사 의뢰(국토교통부 → KDI)

□ 향후 추진계획

○ '21. 3월 중 : 민자적격성 조사 착수 예정(KDI)



□ 노선도(안)



〈2, 5호선 연장 및 신정·방화 차량기지 이전 용역개요

- ◆ 용역기간 : '20. 7. 20.~ '21. 7. 19.
- ◆ 계약자 : (주)한국종합기술, (주)천일
- ◆ 용역비 : 467백만원
- ◆ 주요 과업내용
 - 2,5호선 연장 및 차량기지 이전을 통한 지역균형발전 실현 방안 모색
 - 수도권 서부지역(김포, 인천, 검단) 광역교통 개선을 위한 노선 검토
 - 노선 연장에 따른 건설·운영 대안 수립 및 사업타당성 검토
- ◆ 향후계획
 - '21. 3. : 중간보고 및 전문가 자문회의

3

서부선 도시철도 민간투자사업 추진

서울 서북권과 서남권 지역을 연결하는 도시철도를 건설하여 지역주민 교통불편 해소 및 지역 간 균형발전 도모

사업개요 ※ 제3자 제안공고 기준

- 위 치 : 새절역(6호선)~여의도~서울대입구역(2호선)
- 규 모 : 연장 16.2km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2020~2028년
- 총사업비 : 1조 5,203억원 (보상비 제외, '21년 예산 : 400백만원)

추진현황(제3자 제안공고 중)

- '15. 6. 30. : 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획(변경) 승인(국토부)
- 노선 연장 : 새절역(6호선)~여의도~장승배기역(7호선)→서울대입구역(2호선)
- '17. 2. 10. : 민간투자사업 제안서 제출(두산건설)
- '17. 3. 31. : 민간투자사업 적격성 조사 의뢰(市 → KDI PIMAC)
- '20. 6. 19. : 민자적격성 조사 완료(B/C 1.05)
- '20. 7. 9. : 업무이관(도시교통실→도시기반시설본부)
- '20. 7. ~8. : 제3자 제안공고문 관련 전문가 자문회의(2회)
- '20. 8. ~10. : 제3자 제안공고(안) 검토(PIMAC, 서울공공투자관리센터, 법률지원담당관)
- '20. 10. 28. : 재정계획심의(원안가결)
- '20. 12. 16. : 시의회 동의, 민간투자사업심의위원회(원안의결)
- '20. 12. 28. : 제3자 제안공고

- 공고방법 : 관보, 시·PIMAC 홈페이지, 3개 일간지

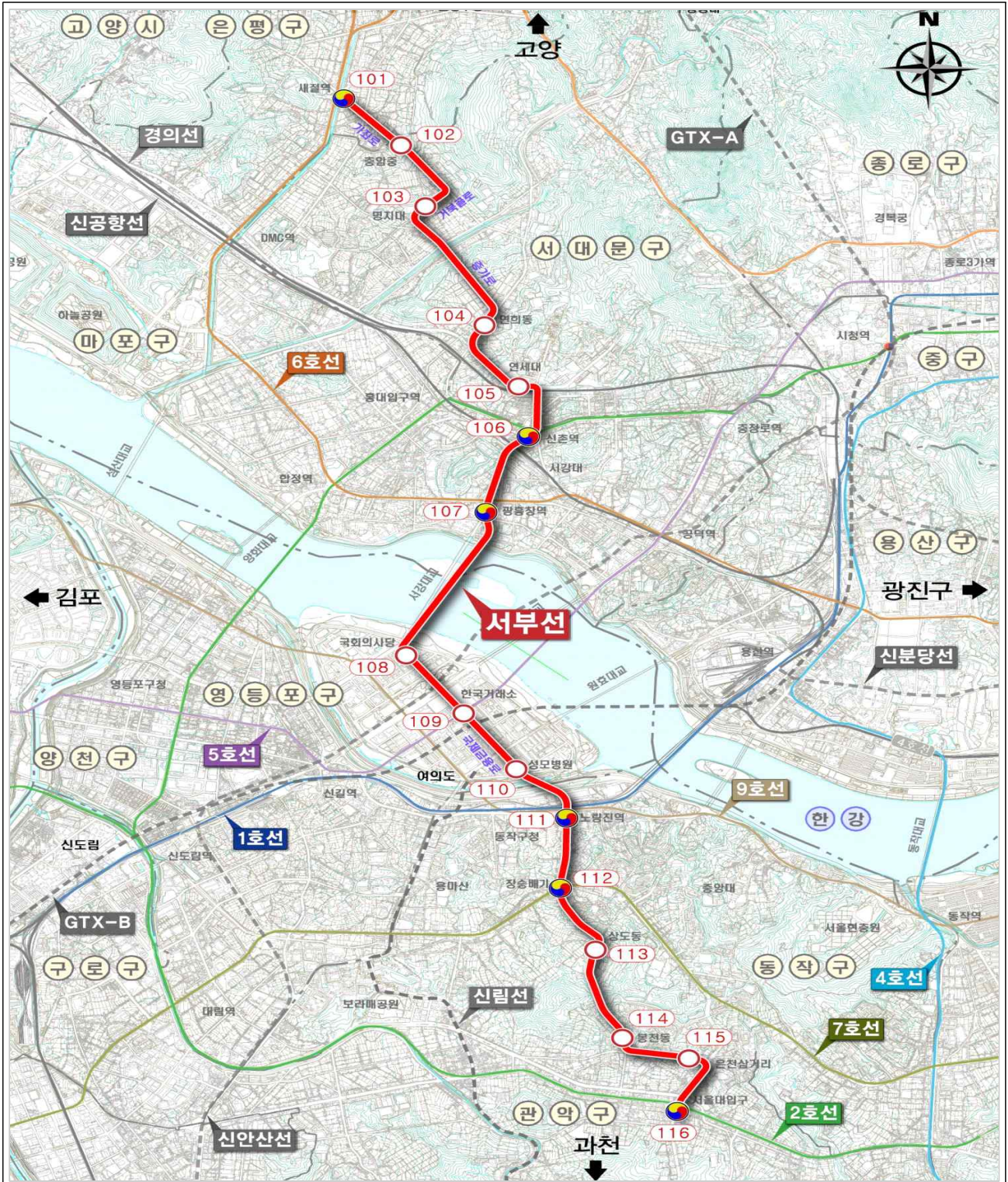
- 공고기간 : 공고일 다음날로부터 120일간

▶ 1단계 PQ 평가 서류 제출 : 60일째 되는 날('21. 2. 26.)

▶ 2단계 사업제안서 서류 제출 : 120일째 되는 날('21. 4. 27.)

□ 향후계획

- '21. 상반기 : 우선협상대상자 선정
- '22. 하반기 : 실시협약 체결
- '23. 하반기 : 실시계획 승인 및 착공



【서부선 남부연장】

- 노 선 명 : 서부선 남부연장
- 구 간 : 서울대입구역 ~ 서울대 정문
- 규 모 : 연장 1.72km, 정거장 1개소
- 총사업비 : 1,330억 원

【서부선 북부연장】

- 노 선 명 : 고양~서울 은평 간 도시철도
- ※ 고양창릉 광역교통개선대책 확정사업으로 세부노선 및 위치는 향후 기본계획, 설계 등 과정에서 확정 예정
- 구 간 : 새절역~고양창릉~고양시청
- 총사업비 : 약 14,100억원



서부선 남부연장 노선도



고양창릉 광역교통개선대책