

문서번호	청계천관리처-2002
보존기간	준영구
결재일자	2021.03.18.
공개여부	공개

★차장	팀장	청계천관리처장	문화체육본부장	
협 조				

청계천 현장 관리용 전기카트 구매계획

2021. 3

- 안전하고 효율적인 조경·생태·환경 관리를 위한 -

청계천 현장 관리용 전기카트 구매계획

현장 관리용 전기카트의 노후도가 심각하고 내용연수가 초과되어 불용 처리하고 신규로 구매하여 안전한 관리 환경 제공을 통한 유지관리에 만전을 기하고자 함

□ 관련근거

- 청계천관리처-844호('21.02.03.) 「청계천 조경·생태·환경 유지관리 종합계획」
- 조달청고시 제2018-14호('18.9.27.) 「내용연수」

□ 추진배경

- 현재 보유한 전기카트의 도입연도는 2007년으로 내용연수(9년) 4년 이상 초과
 - 전기카트 현황 : 5인승 전기카트 1대 ((주)CT&T/C-Zone 유틸리티카)
 - 사용연수 : 13년 8개월 (2007.06~2021.02)
- 잦은 고장으로 안전사고의 위험이 상존하며 유지관리비 과다 소요
 - 전기카트 제조사 폐업으로 부품 수급 및 수리 불가
 - 배터리 급속 방전, 조향장치 및 가속장치(액셀) 불량 등 고장 빈번
 - 수리 및 주요 부품 교체비용으로 최근 3년 동안 약 3백만원 집행



☞ 신규 전기카트 구매를 통하여 안전하고 효율적인 청계천 유지관리 시행



〈現 보유 전기카트〉

〈배터리 및 케이블 노후 상태〉

□ 전기카트 구매(안)

구분	A사	B사
재원	 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 차량크기 : 3550×1355×1850mm ▶ 화물 적재중량 : 100kg ▶ 승차인원 : 5명 	 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 차량크기 : 3550×1355×1850mm ▶ 화물 적재중량 : 100kg ▶ 승차인원 : 5명
성능	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 리튬 배터리(48V, ***** 제작) ▶ 최대 주행거리 : 40~50km 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 일반 납축 배터리(48V, 국내 제작) ▶ 최대 주행거리 : 60~70km
A/S	▶ 주요 부품 : 1년 무상 *배터리 5년 무상	▶ 주요 부품 : 1년 무상
가격	▶ 12,950천원	▶ 13,000천원
장단점	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 품질에 큰 영향을 주는 리튬배터리 적용 제품 ▶ 배터리 A/S기간 5년 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 납축 배터리 적용 제품 <ul style="list-style-type: none"> ※ 리튬배터리에 비해 내구성 떨어짐 ▶ 배터리 A/S기간 1년
선정(안)	◎	
	▶ 사유 : 전기카트의 품질을 결정하는 배터리를 리튬배터리로 적용(내구성 우수) 배터리 A/S 기간이 길어 유지관리 편의성 및 예산절감 효과 기대	

□ 구매계획

- 구매내역 : 전기카트(5인승) 1대
- 소요예산 : 12,950천원
- 계약방법 : 일반수의계약 ※ 재정 신속집행 대상 사업

【수의계약사유】

- 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 제25조 5항 나목
- 행정안전부, 「2021년 상반기 지방재정 신속집행 적극 활용 지침」
- 예산 범위 내 조사한 제품 중 유일한 리튬배터리 전기 카트임

- 계약기간 : 계약일로부터 60일간
- 예산과목 : 청계천관리, 수탁자산, 수탁자산취득비, 차량운반구(수탁)

□ 행정사항

- 전기카트 구매 계약 의뢰(→ 총무처)
- 납품·인도 완료 후 기존 전기카트 불용 및 폐차 처리
- 레인커버, 보이스혼 등 액세서리 및 공단 CI 스티커 별도 구매. 끝.