

수신자 내부결재

(경유)

제목 터널 내 유도배수동판 관리 방안보고

1. 관련근거

- 가. 안전계획처-7647('19.10.17) 「수시검사(과천선 전차선로 급전장애) 시정조치 통보 알림 및 시정조치계획서 제출 요청」
- 나. 토목처-7460('19.11.01) 「수시검사(과천선 전차선로 급전장애) 시정조치계획서 송부」
- 다. 안전계획처-8743('19.11.22) 「수시검사 시정조치계획서 적정성 검토 결과 알림 및 보완 사항 제출 요청」
- 라. 토목처-8166('19.11.28) 「수시검사 시정조치계획서 보완사항 제출(과천선 급전장애)」
- 마. 안전계획처-9486('19.12.17) 「수시검사 시정조치계획서 적정성 검토 결과(2차) 알림」

2. 과천선 급전장애('19.7월)와 관련한 국토교통부의 철도안전관리체계 수시검사 시정조치 통보에 대한 우리공사의 조치계획에 따라 다음과 같이 터널 내 유도배수동판 관리방안을 수립하여 보고합니다.

가. 터널 내 동판 점검

- 모터카 점검 : 국토교통부 제출 시정조치 계획에 따라 중점관리개소를 포함한 터널 내 유도동판 전 개소 1회/년 점검
- 중점관리개소 추가점검 : 1회/분기 중점관리개소의 손상 진행 확인 점검 시행

나. 동판 손상개소 보수

- 구조물 유지보수공사에 포함하여 보수시행
- 철거가 필요한 노후동판은 시험시공을 통한 대체공법 적용 검토

다. 모터카 점검관련 협조사항

- **1~4호선** : 해당구간 전기모터카 활용 점검시행 → 장비관리단(모터카, 운전원), 전기관리소(운영 일정) 협조
- **5~8호선** : 토목모터카 활용 점검시행 → 궤도관리소(운전원) 협조
- ※ 토목모터카 장거리 이동 곤란 시 해당구간 전기모터카 활용 → 전기관리소 협조

붙임 : 1. 유도배수동판 관리계획 1부

2. 점검 및 중점관리개소 관리 양식 각 1부 끝.

차장

신정환

팀장

이정숙

처장

01/08

국윤모

장비관리단
협조자 단장 (직무대
행)

백운기

케도처 처장

공창모

검측시스템운
영TF 팀장

박원주

시행 토목처-144

(2020.01.08.) 접수

()

우 서울특별시 성동구 천호대로 78길 15-48(용답동) / www.seoulmetro.co.kr

전화 6311-9872 /전송 0263114280 / 2000989@seoulmetro.co.kr

/ 대시민공개

청령으로 신뢰받고, 안전으로 보답하는 서울교통공사