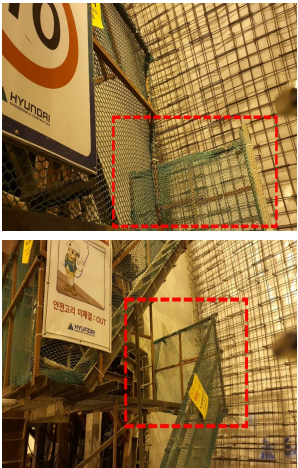
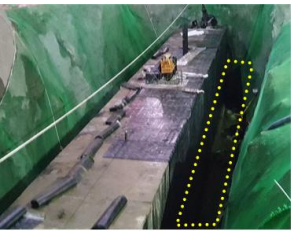


정기(기동점검) 점검 조치결과보고

[서부간선지하도로 민간투자사업(1공구)]

- 점검일시 : 2020.02.03 (월)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 전용현

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 공기정화시설 구간의 라이닝폼의 계단은 근로자 추락재해 예방을 위하여 안전난간을 보완하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)</p>		<p>2020.02.05</p> <p>- 안전난간 보완조치 완료</p>	
<p>○ 가설비계 안전</p> <p>- 전기 공동구 방수작업은 측벽부로 이동할 수 있는 가설계단 형태의 통로를 확보하고 우마 등의 가설비계를 설치 후 작업하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-18 (가설통로 안전시설 및 작업기준)</p> <p>※ 건설안전기본지침 공통 6 (말비계)</p>		<p>2020.02.06</p> <p>- 방수작업이 완료되어 되메움 실시 중임</p>	

<p>○ 가설비계 안전</p> <p>- 본선 터널에서 사용중인 철근대차는 재해 예방을 위하여 아래사항을 보완하기 바람.</p> <p>① 철근대차 침하방지 조치</p> <p>② 대차 분전반 접지 실시</p> <p>※ 사업안전보건기준에 관한 규칙 제58조(비계의 점검 및 보수)</p> <p>※ 건설안전기본지침 공통 18(기계 기구 접지)</p>		<p>2020.02.06</p> <p>- 철근대차 침하방지조치 (바닥정리 및 다짐) 완료</p> <p>- 대차 분전반 접지 조치 완료</p>	
<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 공기정화시설 측구 거푸집 조립 작업장은 근로자가 사면부를 안전하게 이동할 수 있도록 가설계단 형태의 통로를 확보 후 작업하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-18 (가설통로 안전시설 및 작업기준)</p>		<p>2020.02.07</p> <p>- 사면부 이동가능토록 가설계단 설치 조치 완료</p>	
<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 본선 터널구간 측벽부에서 작업하는 근로자는 배수로로 인하여 전도재해 우려가 있으니 가설통로를 확보 후 작업하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-18 (가설통로 안전시설 및 작업기준)</p>		<p>2020.02.07</p> <p>- 가설통로 설치 조치 완료</p>	

<p>○ 낙하·비래 재해 예방</p> <p>- 공기정화시설 구간 터널작업장에서 철근조립용으로 사용중인 고소작업차량의 탑승설비는 철근 등의 낙하로 인한 재해를 예방하기 위하여 발끝막이판 등을 설치하기 바람.</p> <p>- 아울러 철근대차는 작업발단 단부에서 자재낙하로 인한 재해가 유발될 수 있으니 안전대책 강구 요망.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-21 (낙하재해예방 안전시설 및 작업기준)</p>		<p>2020.02.05</p> <p>- 고소작업차 탑승설비에 발끝막이판 설치 조치 완료</p> <p>- 철근대차 단부에 발끝막이판 설치 조치 완료</p>	
<p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 토사 반출 시 낙하재해 예방을 위하여 버킷용량의 90%이하로 적재하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-21 (낙하재해예방 안전시설 및 작업기준)</p>		<p>2020.02.04</p> <p>- 버킷에 적재 가능 높이를 표시하여 작업 시 토사 낙하 예방조치 완료</p>	
<p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 개착부 작업장의 중앙파일 일부에서 변형이 발생되어 있으니 보강 조치 요망.</p> <p>※ 사업안전보건기준에 관한 규칙 제51조(구축물 또는 이와 유사한 시설물 등의 안전 유지)</p>		<p>2020.02.06</p> <p>- 플랜지 보강 및 스티프너 설치 조치 완료</p>	

<p>○ 기계기구 안전</p> <p>- 본선 터널 구간은 집수정 없이 양수기가 설치되어 있어, 양수기 과부하로 재해(화재, 감전)가 유발 될 우려가 있으니 보완하기 바람.</p>		<p>2020.02.05</p> <p>- 배수로 정비를 통해 자연배수가 되도록 하여 해당 양수기 제거 조치 완료</p>	
<p>○ 품질관리</p> <p>- 개착구간 U-Type 구조물 일부에서 재료분리가 발생되어 있으니 보수 조치 요망.</p>		<p>2020.02.07</p> <p>- 재료분리 발생부위 보수 조치 완료</p>	
<p>○ 품질관리</p> <p>- 개착구간 인버터콘크리트 요철구간은 정비 후 후속작업 요망.</p> <p>- 아울러 집수정내 이물질이 유입되고 있으니 제거 조치 요망.</p>		<p>2020.02.05</p> <p>- 인버터콘크리트 요철구간 정비 조치 완료</p> <p>- 집수정 내 이물질 제거 조치 완료</p>	
<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 터널내부의 철근 및 라이닝 대차는 통행 차량과의 충돌 예방을 위하여 워카등이 켜진 상태로 관리 요망.</p>		<p>2020.02.07</p> <p>- 철근 및 라이닝 대차의 논네온(워카 등)을 정비하여 점등 조치 완료</p>	