

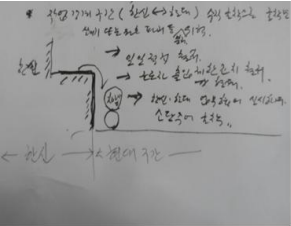


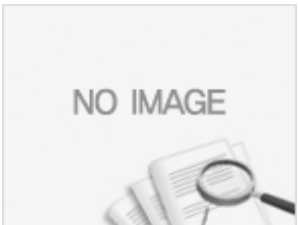
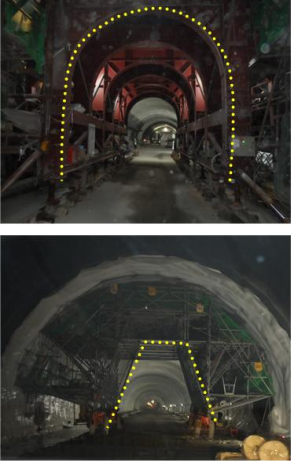


정기(기동점검) 점검 조치결과보고

[서울제물포터널 민간투자사업(1공구) 건설공사]

- 점검일시 : 2020.01.20 (월)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 전용현

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 추락재해 예방</p> <p>- 개착구간 작업장의 집수정 굴착단부는 웨빙띠만으로는 추락재해를 예방하기 어려우니 금속재 파이프의 안전난간으로 설치하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)</p>		<p style="text-align: center;">2020.01.21</p> <p>- 개착구간 굴착단부 안전난간 설치 완료</p>	
<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 터널 작업장에서 사용 중인 라이닝 대차는 가설계단의 첫 번째 담판과 지면과의 단차로 근로자 전도재해 우려가 있으니 가설계단을 정비 후 사용하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치) ※ 건설안전기본지침 공통 2 (작업발판 및 계단)</p>		<p style="text-align: center;">2020.01.21</p> <p>- 라이닝 대차 가설계단 연장 설치 완료</p>	

<p>○ 가설비계 안전</p> <p>- 터널 작업장에서 사용 중인 말비계는 일부가 변형이 발생되어 있으니 정비 후 사용하기 바람.</p> <p>※ 건설안전기본지침 공통 6 (말비계)</p>		<p>2020.01.20</p> <p>- 변형된 말비계 즉시 폐기 조치 완료</p>	
<p>○ 사면 안전</p> <p>- 국회대로와 본 공사와의 경계구간은 굴착 단차가 발생되어 있어 사면 붕괴에 의한 재해가 발생할 수 있으니 근로자 접근 금지 조치 시키고,</p> <p>- 주기적으로 순찰 요망</p> <p>※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제50조(붕괴에 의한 위험방지)</p>		<p>2020.01.21</p> <p>- 굴착 단차 발생구간 근로자 접근금지 조치 완료 및 주기적 확인 실시</p>	
<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 안전순찰 일지는 적정하게 잘 이루어지고 있음. 지속적으로 정착시켜 실효적인 안전관리가 될 수 있도록 유지 바람.</p>		<p>2020.01.20</p> <p>- 해당 없음</p>	
<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 터널내부의 철근 및 라이닝 대차는 통행 차량과의 충돌 예방을 위하여 워카등이 켜진 상태로 관리 요망.</p>		<p>2020.01.21</p> <p>- 라이닝 및 철근 대차 충돌방지용 논네온 작동 조치 완료</p>	