

수신자 서울특별시
 (경유) 버스정책과장
 제목 여객자동차 운수사업계획변경 신청(운행횟수조정)

1. 귀 시의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 여객자동차 운수사업법 제21조, 제26조, 제94조와 관련하여 시행규칙 제44조의6 「운행시간 2시간 이상인 경우에는 운행 종료 후 15분 이상의 휴식시간, 4시간 이상인 경우에는 운행종료 후 30분 이상의 휴식시간을 보장하여야 한다.」는 조항을 저회회사에서 위반하는 사례가 있습니다. 향후 지속적으로 규정된 휴식시간이 빈번하게 부족해져 교통사고 발생 및 준법운행 미 준수로 승객에 대한 최상의 서비스 제공과 안전운행에 어려움이 있어 부득이하게 운행횟수 조정을 다음과 같이 신청합니다.

- 다 음

가. 시행요청일 : 2020년 2월 1일 첫차부터

나. 운행횟수 조정(안)

노선 번호	구분	기종점	요일	인가 대수	운행 대수	예비 대수	예비 투입	정상 대수	단축 대수	운행 거리	운행 시간	대당횟수		총운행 횟수	배차간격		첫차 시간	막차 시간
												정상	단축		최소	최대		
301	현행	장지공영 차고지 ~ 해화동	평	44	43	1	0	39	4	48.15	210	4.4	2	180	5	9	04:00	22:30
			토	44	33	11	0	32	1	48.15	200	4.4	2	143	6	10	04:00	22:30
			공	44	31	13	0	30	1	48.15	192	4.4	2	134	7	11	04:00	22:30
	변경	장지공영 차고지 ~ 해화동	평	44	43	1	0	39	4	48.15	210	4.3	2	177	5	9	04:00	22:30
			토	44	33	11	0	32	1	48.15	200	4.3	2	140	6	10	04:00	22:30
			공	44	31	13	0	30	1	48.15	192	4.3	2	131	7	11	04:00	22:30
401	현행	장지공영 차고지 ~ 광화문	평	26	25	1	0	23	2	52.68	215	4.3	2	103	8	14	04:00	22:30
			토	26	20	6	0	20	0	52.68	198	4.3	0	86	11	15	04:00	22:30
			공	26	17	9	0	16	1	52.68	190	4.3	2	71	13	17	04:00	22:30
	변경	장지공영 차고지 ~ 광화문	평	26	25	1	0	23	2	52.68	215	4.2	2	101	8	13	04:00	22:30
			토	26	20	6	0	20	0	52.68	198	4.2	0	85	11	15	04:00	22:30
			공	26	17	9	0	16	1	52.68	190	4.2	2	70	15	17	04:00	22:30

- 첨부 : 1. 301번 운행 횟수감축 방안 1부.
 2. 401번 운행 횟수감축 방안 1부.
 3. 2019년 11월 운수종사자 휴식시간 보장 통계 1부. 끝.

서울버스株式會社
代表理事 曹 賢 全



노무주임 김지훈

노무부장 김상현

발 송 서버 제 호

발송일자 2020. 01. 19

우) 05791 서울시 송파구 충민로 6길 61-29(장지동 862)

전화 02-400-2332

전송 02-400-1688

seoulbus2@naver.com

별첨1

301번 운행 횡수감축 방안

1. 노선현황

○ 인가 및 운행대수

구 분	인가대수	운행대수	예비대수	정상대수	단축대수	비 고
서울버스	44	43	1	39	4	평일기준

○ 거 리 : 48.15km(기·종점 : 장지공영차고지~혜화동)

○ 배차간격 : 5~9분(평일), 6~10분(토요일), 7~11분(공휴일)

○ 운행시간 : 210분(평일)

○ 대당횡수 : 4.4회

2. 운행실태

○ 48.15km 노선으로 운전자 휴식시간 및 식사시간이 부족한 실정이며 운행시간별 휴식시간 미달이 2~4시간 운행은 9회(8.57%), 4시간 이상 운행은 16회(21.33%)임.

일자	2~4시간 미만 운행			4시간 이상 운행			휴식시간 기준미달 계
	운행 횡수 (회)	15분미만 휴식시간 (회)	비율	운행 횡수 (회)	30분미만 휴식시간 (회)	비율	
11.8 (금)	105	9	8.57%	75	16	21.33%	13.88%

○ 휴게시간 미 준수로 사고 및 민원 발생 빈도가 높음
(무정차, 법규(신호) 미준수 등)

○ 4시간 이상 운행 미준수 비율 중 5회째 운행되는 차량은 미준수를
100%임

3. 개선방안

- 대당 운행회수 4.4회에서 4.3회로 감축하여 적정 휴식시간 확보하여 교통사고 예방 및 준법운행을 할 수 있게 근로여건을 조성해 줌.

4. 기대효과

- 장거리 운행 후 적정한 휴식시간 보장 후 운행 시작(정시성 확보)
- 운수종사자 근무환경 개선(휴식시간 확보)
- 운수종사자 사고발생을 감소
- 준법운행 할 수 있는 근로여건 마련으로 승객에게 친절 및 안전운행에 최선의 서비스 제공.

별첨2

2. 401번 운행 횟수감축 방안

1. 노선현황

○ 인가 및 운행대수

구 분	인가대수	운행대수	예비대수	정상대수	단축대수	비 고
서울버스	26	25	1	23	2	평일기준

○ 거 리 : 52.68km(기·종점 : 장지공영차고지~광화문)

○ 배차간격 : 8~14분(평일), 11~15분(토요일), 13~17분(공휴일)

○ 운행시간 : 215분(평일)

○ 대당횟수 : 4.3회

2. 운행실태

○ 52.68km 노선으로 운전자 휴식시간 및 식사시간이 부족한 실정이며 운행시간별 휴식시간 미달이 2~4시간 운행은 5회(8.47%), 4시간 이상 운행은 13회(29.57%)임.

일자	2~4시간 미만 운행			4시간 이상 운행			휴식시간 기준미달 계
	운행 횟수 (회)	15분미만 휴식시간 (회)	비율	운행 횟수 (회)	30분미만 휴식시간 (회)	비율	
11.8 (금)	59	5	8.47%	44	13	29.57%	17.47%

○ 운행거리가 52.68km인 장거리 노선임.

○ 휴게시간 미 준수로 사고 및 민원 발생 빈도가 높음
(무정차, 법규(신호) 미준수 등)

○ 4시간 이상 운행 미준수 비율 중 5회째 운행되는 차량은 미준수율
85%임

3. 개선방안

- 대당 운행회수 4.3회에서 4.2회로 감축하여 적정 휴식시간 확보하여 교통사고 예방 및 준법운행을 할 수 있게 근로여건을 조성해 줌.

4. 기대효과

- 장거리 운행 후 적정한 휴식시간 보장 후 운행 시작(정시성 확보)
- 운수종사자 근무환경 개선(휴식시간 확보)
- 운수종사자 사고발생을 감소
- 준법운행 할 수 있는 근로여건 마련으로 승객에게 친절 및 안전운행에 최선의 서비스 제공.

별첨3

○ 2019년 11월 운수종사자 휴식시간 보장 통계(서울시 보고 자료)

□ 15분 미만 휴게시간(2시간 이상⇨4시간 미만 운행시)

구분	15분 미만	15분 이상	비고(%)
301번	53	4,977	1.1
401번	39	2,837	1.4

□ 30분 미만 휴게시간(4시간 이상 운행시)

구분	30분 미만	30분 이상	비고(%)
301번	90	4,940	3.3
401번	111	2,765	7.2