

[부록]

『교차로 교통섬 제거 및 개선 기준 연구』를 위한 서면조사지

서울연구원에서는 차량중심의 교차로 교통섬을 제거 및 개선하기 위한 연구를 수행하고 있습니다. 서울시는 2000년대 들어 도로 공간을 차량중심의 운영에서 보행자 중심으로 전환하고 있으며, 이러한 정책의 연장선하에서 보행자의 안전을 위협하거나 불필요한 교통섬을 제거 또는 개선하여 시민의 활동 공간 및 안전을 확보하기 위한 방안을 검토 중입니다.

이에 교통섬 제거 또는 개선을 위해 전문가분들을 대상으로 ① AHP 설문, ② 제거 또는 개선 우선 순위에 대한 조사를 수행하고자 하오니 적극 참여해 주시면 고맙겠습니다.

문의사항은 아래로 연락바랍니다.

서울연구원 교통시스템연구실

이진학 연구원 (02-2149-1391, dakos514@si.re.kr)

유경상 연구위원 (02-2149-1064, uyg@si.re.kr)

1. AHP 설문

□ AHP 설문 응답 방법

< 응답 방법 예시 >

- 평가항목 간 비교는 평가항목 A가 B에 비해 상대적으로 얼마나 중요한지(또는 적절한지)를 평가하는 것입니다.

예시) 평가지표 A가 평가지표 B보다 '매우 중요'하다고 생각하시면 해당 항목에 √표 해주세요.

평 가 지 표	절 대 중 요	매 우 중 요	중 요	약 간 중 요	같 다	약 간 중 요	중 요	매 우 중 요	절 대 중 요	평 가 지 표								
A	⑨	⑧	⑦	⑥	⑤	④	③	②	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	B
			√															

< 응답 일관도 주의 >

- AHP 분석에서는 분석의 부산물로 비일관도 지수가 생성됩니다. 비일관도 지수가 0.15 이상 이 될 경우 응답 결과를 신뢰할 수 없다고 판단하여 재설문하게 됩니다. 평가지표의 상대적 비교에 있어 순위의 일관성이 유지될 수 있도록 응답 부탁드립니다.

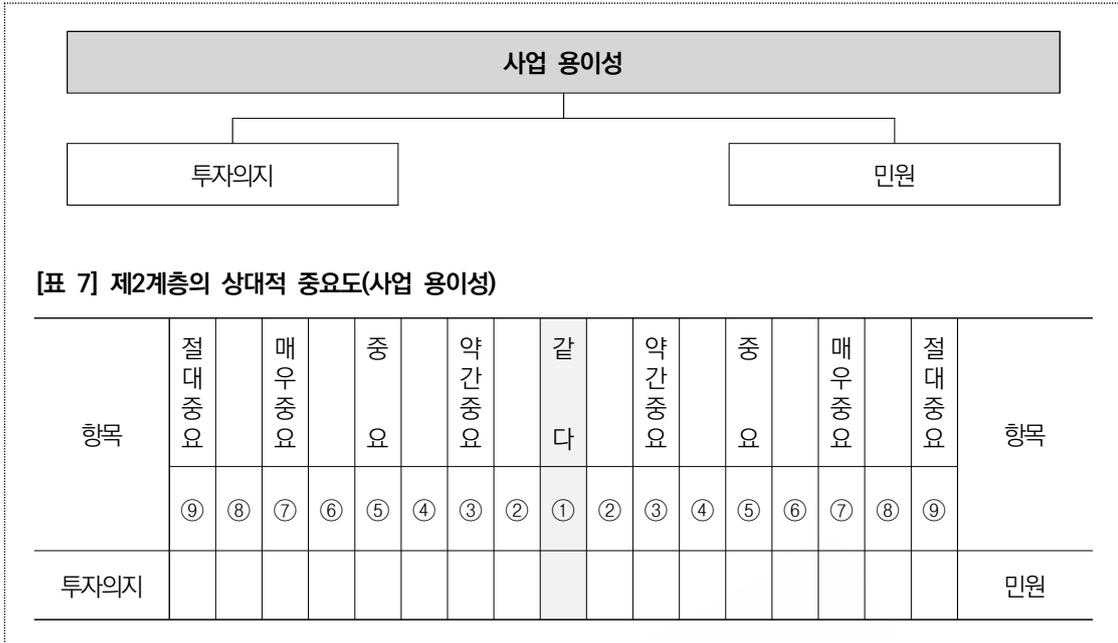
□ AHP 설문 계층 구조 및 지표 설명

[그림 1] 'AHP 설문' 계층구조



[표 1] 'AHP 설문' 지표 설명

평가 지표	지표 설명
안전성	교차로를 이용하는 차량 및 보행자의 안전
차량 안전	교차로를 이용하는 모든 차량의 안전
보행자 안전	교차로를 이용하는 일반 보행자 및 교통약자(어린이, 노약자 등)의 안전
이동성	교차로 이용차량의 이동성
우회전 속도	해당 교통섬 우회전 차로의 첨두시 차량속도
교차로 유형	교차로의 주도로가 간선도로 인지 혹은 국지/집산 도로인지 여부
기능성	교차로의 제기능성
우회전 교통량	해당 교통섬의 첨두시 우회전 교통량(대/시)
교차로 서비스수준(LOS)	교차로의 차량당 제어지체(초)
횡단 보행량	해당 교통섬을 이용하기 위해 차량의 우회전차로를 건너는 첨두시 보행량(인/시)
공간 활용성	교통섬의 공간 활용성
공간적 위치	교통섬이 도심(3도심/7부도심) 또는 외곽에 위치 여부
교통섬 크기	교통섬 면적(m ²)
주변 토지이용	교통섬이 인접한 지역의 토지이용(업무, 상업, 주거, 공원 및 녹지 등)
사업 용이성	교통섬 관리주체의 사업의지 및 주변지역 거주자 민원
투자지	교통섬 관리주체의 투자지
민원	교통섬 주변지역 거주자의 민원 수준



2. 교통섬 제거 또는 개선 우선순위 설문

- 다음은 교통섬 제거 또는 개선 시 우선순위를 판단하는 질문으로 상대적 중요도를 총점 100점을 기준으로 점수화하여 응답하여 주십시오.

□ 설문 응답 예시(교통섬 제거 또는 개선 우선순위)

항 목	항목 A	항목 B	총점
점수	30점	70점	100점

→ 두 개 항목의 합이 100점

□ 교통섬 제거 또는 개선 우선 순위

차량 안전 관련	운전자가 인식하기 어려운 교통섬	그 외 운전자 혼동 등의 차량 안전을 위협하는 교통섬	총점
점수			100점
보행자 안전 관련	일반 보행자가 많이 이용하는 교통섬	어린이/노약자 등 교통약자가 많이 이용하는 교통섬	총점
점수			100점
우회전 속도 관련	우회전 차로의 속도가 상대적으로 빠름	우회전 차로의 속도가 상대적으로 느림	총점
점수			100점
교차로 유형 관련	주도도가 간선도로상에 위치한 교통섬	주도도가 집산/국지도로상에 위치한 교통섬	총점
점수			100점
교차로 서비스수준(LOS) 관련	서비스수준(LOS)이 좋은 교차로	서비스수준(LOS)이 나쁜 교차로	총점
점수			100점
공간적 위치 관련	도심(3도심, 7부도심)에 인접한 교통섬	도시 외 지역에 인접한 교통섬	총점
점수			100점
교통섬 크기 관련	면적이 큰 교통섬	면적이 작은 교통섬	총점
점수	30	70	100점

(참고) 서울시내 교통섬 평균 면적은 230㎡(가로 × 세로 길이가 약 21m × 21m)

주변 토지이용 관련	교통섬 주변 토지가 업무 및 상업지역으로 사용	교통섬 주변 토지가 주거지역으로 사용	교통섬 주변 토지가 녹지 및 공원으로 운영	총점
점수	25	35	40	100점