

CONTENTS

01 서울시 교통정책, 차량에서 보행자 중심 전환

- 1_ '교통섬, 보행사고 위험 오히려 높인다' 우려 고조
- 2_ 국내외서도 차량 중심의 교통섬 제거·개선 잇따라

02 서울시, 과도한 교통섬 정비사업 적극 펼쳐야

- 1_ 서울시 교차로 7.3%에 최소 1개 교통섬 설치·운영
- 2_ 다양한 요소 고려한 교통섬 정비 가이드라인 필요

03 도심·교통약자시설 있는 교통섬부터 정비 필요

- 1_ 교통섬 정비사업의 우선순위 설정 가이드라인 마련
- 2_ 교통섬별로 보행·교통량 등 5개 분야 사전 현황조사
- 3_ 문래동사거리 등 3곳, 교통섬 정비사업 우선순위 1위
- 4_ 시범사업 대상지 선정해 교통섬 구체 개선방안 마련