

# 정기(기동점검) 점검 조치결과보고

## [서부간선지하도로 민간투자사업건설공사(2공구)]

- 점검일시 : 2019.10.28 (월)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 한종수, 이상현

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 양수기 분전반 앞은 적치물로 인해 통행 및 사용이 어려움에 주변을 정리하여 관리하기 바람 ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)</p>		<p>2019.10.29</p> <p>양수기 분전반 적치물 제거하여 통행로 확보</p>	
<p>○ 낙하·비래 재해 예방</p> <p>- 개착구간 굴착면 단부에 비치된 소화기는 낙하 및 근로자 사용시 추락사고 우려가 있으니 이동 조치하기 바람 ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제14조(낙하물에 의한 위험의 방지)</p>		<p>2019.10.29</p> <p>단부구간 소화기 적재 금지 및 작업장소 평지에 소화기 비치</p>	
<p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 마대에는 인양시 손상이 우려되는 내용물(철근 등) 적재를 금지하므로 조치 요함. ※ 건설안전기본지침 공통-014(항공마대)</p>		<p>2019.10.30</p> <p>토백 인양시 인양함 사용하여 인양 조치</p>	
<p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 포장작업중인 페이로더는 전면부 장비실명제 카드를 부착하기 바람 ※ 건설안전기본지침 공통-029(건설기계)</p>		<p>2019.10.28</p> <p>로더 장비 실명제 카드 부착 관리 조치</p>	

<p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 굴삭기 후면에 협착 방지봉을 설치하고 작업할 수 있도록 관리 바람. ※ 건설안전기본지침 공통-32(굴삭기)</p>		<p>2019.10.28</p> <p>굴삭기 후면 협착방지봉 설치 조치</p>	
<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 연결갱 철근작업중으로 대차하부 고임목이 4단으로 설치되어 진동에 취약하니 2단 이하로 설치하거나 진동에 견딜 수 있는 구조로 보강하기 바람. ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제333조(계단형상으로 조립하는 거푸집 동바리)</p>		<p>2019.10.29</p> <p>- 연결갱 대차 고임목 추가 보강설치 완료. 추후 설치시 진동에 견딜 수 있는 구조로 설치 조치하겠음</p>	
<p>○ 품질관리</p> <p>- 상선 6+463 지점 누수관리중으로 방수가 완료된 구간에 발생하는 누수를 원인을 파악하여 조속히 보수하기 바람.</p>		<p>2019.10.31</p> <p>- 성산 6+463 지점 누수 원인 파악중이며 파악이 되는 즉시 재발발생되지 않도록 조치하겠으며, 보수방안 확정대로 조치후 보고 하겠음</p>	