



시험 성적서 (TEST REPORT)

Sheet No. : 1 / 3

발급번호 (Certificate No.)	R19-0014		
신청자 (Client)	(상호) 서울교통공사 (주소) 서울특별시 성동구 천호대로 346(용답동)	(대표자)	김태호
제작자 (Manufacturer)	(상호) 화성종합엔지니어링(주) (주소) 서울시 관악구 봉천로545, 2층(디케이빌딩)		
접수번호 (Receipt No.)	G19-0020		
시험일자 (Date of Test)	2019. 03. 18. ~ 2019. 03. 20.		
품명 (Commodity)	60 kg 경두레일 테르미트용접		
시험규격 (Test method used)	서울교통공사 레일용접표준예규 : 2017		
시험환경 (Test Environment)	온도 : (11.4 ± 0.6) °C / 습도 : (76.8 ± 0.7) % R.H.		
시험기록 (Test Record)			
시험 성적서		3 매
시험 그래프		0 매
시험 사진		8 매
			총 3 매
시험결과 (Test Results)	상기 시험품의 항목별 상세 시험결과는 별지 시험성적서와 같음.		
용도 (Uses)	서울교통공사 제출용		
비고 (Note)	<p>1. 이 시험결과는 신청자가 제시한 시료 및 시료명에만 한정됩니다. (The results shown in the test report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated.)</p> <p>2. 시험성적서 진위여부는 성적서 하단 QR 또는 G4B (www.g4b.go.kr) 진위확인코드를 활용하여 확인 (The authenticity of test reports can be proved by the QR code or G4B code)</p>		
실무자 :	김인겸	기술책임자 :	염주환
발급일자 (Certification Date):	2019년 03월 27일		
(Certified by)	 한국철도기술연구원 President of Korea Railroad Research Institute		 2019/03/28 10:25:23 KST 정부시정확인센터
우)16105 경기도 의왕시 철도박물관로 176 (176, Cheoldobangmulgwan-ro, Uiwang-si, Gyeonggi-do, 16105,KOREA) TEL : +82-31-460-5630, FAX : +82-31-460-5509			

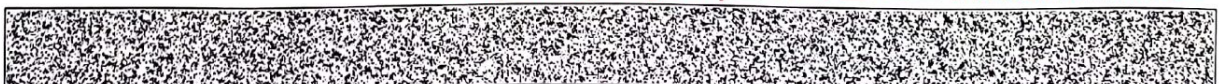
KRRI

R|G19-0020|R19-0014|10|KLN|12012|14643|190306|190327

S-QP20-02(14)



G4B(www.g4b.go.kr)진위확인코드 : R4auNoHwV9c=





발급번호
(Certificate No.)

R19-0014

시험 성적서

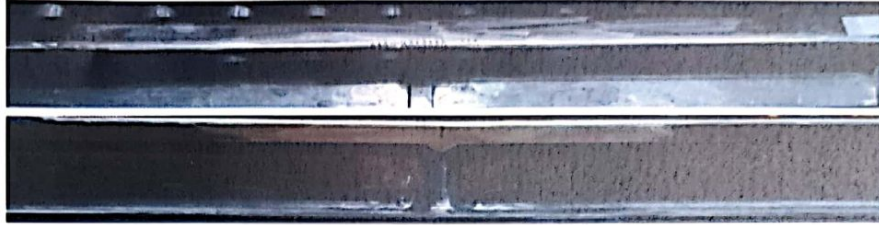
매수
(Sheet No.)

3 / 3

(TEST REPORT)

4. 굴곡시험 전, 후 시험편 사진은 다음과 같음.

□ 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1

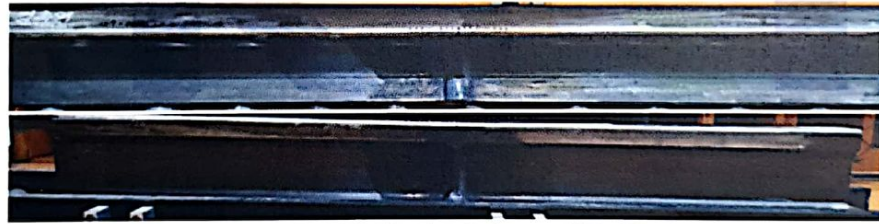


< 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1 굴곡시험 전 >



< 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1 굴곡시험 후 >

□ 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2



< 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2 굴곡시험 전 >



< 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2 굴곡시험 후 >

끝.

KRRI

R|G19-0020|R19-0014|10|KLN|12012|14643|190306|190327

S-QP20-03(12)



G4B(www.g4b.go.kr)진위확인코드 : R4auNoHwV9c=





발급번호
(Certificate No.)

R19-0014

시험 성적서 (TEST REPORT)

매 수
(Sheet No.)

2 / 3

시험 항목 (Test List)		단위 (Unit)	시험결과 (Test Result)	시험 방법 (Test Process)
초음파 탐상검사	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1	A영역	-	1등급
		B영역	-	1등급
	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2	A영역	-	1등급
		B영역	-	1등급
침투 탐상검사	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1	-	결함없음	서울교통공사 레일용접표준예규 : 2017 제7장 용접부의 검사 제58조
	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2	-	결함없음	
경도시험	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1	HBW 10/3 000	317	서울교통공사 레일용접표준예규 : 2017 제5장 테르밋트 용접 제45조
	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2		316	
굴곡시험	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1	-	균열 및 파단 없음	서울교통공사 레일용접표준예규 : 2017 제7장 용접부의 검사 제61조 ③
	60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2	-	균열 및 파단 없음	

주) 1. 초음파탐상검사 및 침투탐상검사 결과는 (주)지스콥에 위탁검사한 결과임.

2. 굴곡시험시 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.1 두부상은 하중 1 079 kN(110 t), 변위 10 mm 이상의 조건에서 육안으로 판정한 결과임.

3. 굴곡시험시 60 kg 경두레일 테르밋트용접 No.2 두부상은 하중 1 079 kN(110 t), 변위 9 mm 이상의 조건에서 육안으로 판정한 결과임.

KRRI

R|G19-0020|R19-0014|10|KLN|12012|14643|190306|190327
S-QP20-03(12)



G4B(www.g4b.go.kr)진위확인코드 : R4auNoHwV9c=

